

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 62 k 19/24

Nr 28987.

Kl. 63 h, 5/03.

Birger Horneman, Kopenhaga.

Połączenie rur ramy rowerowej.

Zgłoszono 4 października 1937 r.

Udzielono 8 sierpnia 1939 r.

Wynalazek dotyczy połączeń rur ramy rowerowej przez ześrubowanie. Połączenia śrubowe rur posiadają tę zaletę, iż odpada konieczność stosowanego dotychczas lutowania, wyżarzania i kosztownego odpiłowywania rur. Znane dotychczas połączenia śrubowe rur wykazują jednak dużą wadę, a mianowicie znaczne osłabienie rur w miejscach, w których gwint przechodzi w gładką rurę.

Zapobiega się temu według wynalazku przez wykonanie na końcach rury przed nacięciem gwintu wprasowanych lub wwalcowanych wgłębień wzmacniających, prowadzonych wzdłuż rury. Dzięki takiemu wykonaniu przy ześrubowywaniu można nie naciętą gładką część rury daleko wprowadzić do wnętrza drugiej rury, z nią łączącej, względnie do łącznika.

Na rysunku przedstawiono tytułem

przykładu postać wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym na fig. 1 uwidoczniono częściowo w przekroju koniec rury przed nacięciem gwintowym; na fig. 2 uwidoczniono koniec rury w przekroju wzdłuż linii $a - a$ na fig. 1; na fig. 3 uwidoczniono koniec rury, widziany od przodu; na fig. 4 uwidoczniono nagwintowany koniec rury, wkręcony w łącznik rowowy, uwidoczniony w przekroju.

Przygotowanie rury odbywa się, jak następuje.

Na końcu rury 1 zostają przez prasowanie lub walcowanie wykonane wgłębienia 2 w kierunku podłużnym rury, przy czym w tych miejscach średnica rury podlega zmniejszeniu. Prócz tego końce rury zaopatruje się jeszcze w wygięcia 3, chroniące koniec rury przed zgnieceniem. Po nacięciu gwintu gładka część rury 1 po-

siada średnicę zewnętrzną większą od największej średnicy gwintu, tak iż przy połączeniu rura może być wciśnięta w wytoczenie 5 końca łącznika 4.

W wytoczenie to 5 jest zatem wtłoczona nie nacięta część rury 1, posiadająca pełną grubość. Poczynając od wytoczenia 5 aż do końca 6, rura posiada przekrój nie osłabiony gwintem, dzięki czemu zapobiega się zgnieceniu końca rury w miejscach wgłębień 2 i w miejscach wygięć 3, tak iż przy odpowiedniej liczbie tych wgłębień 2 oraz liczbie nitek gwintu i skoku miejsce połączone jest grubsze niż rura.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Połączenie rur ramy rowerowej za

pomocą gwintowanych łączników, znamiennie tym, że wzdłuż końców rur łączonych są wykonane wzmacniające je wgłębienia (2), skutkiem czego średnica końców rur w miejscach połączeń, a tym samym zewnętrzna średnica gwintu pozostaje o tyle mniejszą od średnicy gładkiej części rury, aby przy połączeniu gładka część mogła być wciśnięta w odpowiednie wytoczenie lub wyfrezowanie łączników.

2. Połączenie według zastrz. 1, znamiennie tym, że gwintowane końce rur między wgłębieniami (2) posiadają wygięcia (3) w celu dodatkowego wzmocnienia.

Birger Horneman.

**Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.**

Fig. 1

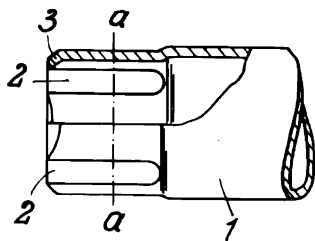


Fig. 2

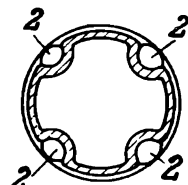


Fig. 3

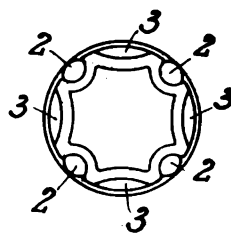


Fig. 4

