



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201633755 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 17

(21) 申请号 200920283240. 1

(22) 申请日 2009. 12. 30

(73) 专利权人 苏州工业园区瑞来福工厂维修服务有限公司

地址 215121 江苏省苏州市工业园区娄葑镇
通园路 56 号

(72) 发明人 傅春敏

(74) 专利代理机构 苏州华博知识产权代理有限公司 32232

代理人 魏亮芳

(51) Int. Cl.

B62B 3/10 (2006. 01)

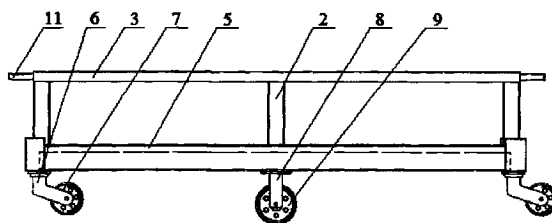
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种送料小车

(57) 摘要

一种送料小车, 包括底架、承载部与防护杆, 所述底架两端的横部上各设置有一个活动脚轮底板, 活动脚轮底板上设置有一个活动脚轮, 底架两侧的侧部上各设置有一个固定脚轮底板, 固定脚轮底板上设置有一个固定脚轮, 所述底架的上部设置有承载部, 承载部的上部设置有防护杆, 所述活动脚轮的轮径小于固定脚轮的轮径, 所述承载部为环形圆弧结构, 所述承载部的下方设置有承载梁, 防护杆的两端设置有把手。本实用新型不仅推行省力、更容易转向, 而且运输量大、安全性高, 更能保护操作者的手部。



1. 一种送料小车,包括底架(1)、承载部(2)与防护杆(3),所述底架(1)两端的横部(4)上各设置有一个活动脚轮底板(6),活动脚轮底板(6)上设置有一个活动脚轮(7),底架(1)两侧的侧部(5)上各设置有一个固定脚轮底板(8),固定脚轮底板(8)上设置有一个固定脚轮(9),其特征在于:所述底架(1)的上部设置有承载部(2),承载部(2)的上部设置有防护杆(3),所述活动脚轮(7)的轮径小于固定脚轮(9)的轮径,所述承载部(2)为环形圆弧结构。

2. 根据权利要求1所述的一种送料小车,其特征在于:所述承载部(2)的数量为三个。

3. 根据权利要求1或2所述的一种送料小车,其特征在于:所述承载部(2)的下方设置有承载梁(10),承载梁(10)与侧部(5)相互平行,且其两端与横部(4)相连接。

4. 根据权利要求1或2所述的一种送料小车,其特征在于:所述承载部(2)的圆弧角度为 180° 。

5. 根据权利要求1或2所述的一种送料小车,其特征在于:所述防护杆(3)的两端设置有把手(11)。

6. 根据权利要求1或2所述的一种送料小车,其特征在于:所述底架(1)、承载部(2)与防护杆(3)的制造材料为槽钢。

一种送料小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种小车,尤其涉及一种送料小车,具体适应于管材的运输。

背景技术

[0002] 目前的施工现场中施工的节奏越来越快,对物料的运输也要求越来越快,在涉及到大型管材,如钢材、纸卷、水泥柱、电线杆等的施工场所中,一般都配置有带轮的送料设备来负责对大型管材的运输,如送料小车。但现有的送料小车两侧的车轮与车头或车尾的车轮大小一致,在具体使用时只能水平推行,不仅比较费力,而且不易转向。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术中存在的推行送料小车比较费力、不易转向的缺陷与问题,提供一种推行省力、转向容易的送料小车。

[0004] 为实现以上目的,本实用新型的技术解决方案是:一种送料小车,包括底架、承载部与防护杆,所述底架两端的横部上各设置有一个活动脚轮底板,活动脚轮底板上设置有一个活动脚轮,底架两侧的侧部上各设置有一个固定脚轮底板,固定脚轮底板上设置有一个固定脚轮,所述底架的上部设置有承载部,承载部的上部设置有防护杆,所述活动脚轮的轮径小于固定脚轮的轮径,所述承载部为环形圆弧结构。

[0005] 所述承载部的数量为三个。

[0006] 所述承载部的下方设置有承载梁,承载梁与侧部相互平行,且其两端与横部相连接。

[0007] 所述承载部的圆弧角度为 180° 。

[0008] 所述防护杆的两端设置有把手。

[0009] 所述底架、承载部与防护杆的制造材料为槽钢。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:

[0011] 1. 由于本实用新型一种送料小车上的活动脚轮的轮径小于固定脚轮的轮径,因此在推行时,就可以抬高车尾,而把力量集中在车头的活动脚轮上,不仅更容易推行,而且在转向的时候,也更容易控制活动脚轮选择方向,因此本实用新型不仅推行省力,而且更容易转向。

[0012] 2. 由于本实用新型一种送料小车上的承载部的下方设置有承载梁,承载梁与侧部相互平行,且其两端与横部相连接,在小车运输物料时,承载梁就可以分担承载部上物料的重量,因此本实用新型不仅运输量大,而且安全性高。

[0013] 3. 由于本实用新型一种送料小车上的防护杆的两端设置有把手,在使用时,可使操作者的手部更舒适,并且不易受伤,因此本实用新型能保护操作者的手部。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的主视图。

[0015] 图 2 是本实用新型的左视图。

[0016] 图中：底架 1，承载部 2，防护杆 3，横部 4，侧部 5，活动脚轮底板 6，活动脚轮 7，固定脚轮底板 8，固定脚轮 9，承载梁 10，把手 11。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图说明和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明

[0018] 参见图 1- 图 2，一种送料小车，包括底架 1、承载部 2 与防护杆 3，所述底架 1 两端的横部 4 上各设置有一个活动脚轮底板 6，活动脚轮底板 6 上设置有一个活动脚轮 7，底架 1 两侧的侧部 5 上各设置有一个固定脚轮底板 8，固定脚轮底板 8 上设置有一个固定脚轮 9，所述底架 1 的上部设置有承载部 2，承载部 2 的上部设置有防护杆 3，所述活动脚轮 7 的轮径小于固定脚轮 9 的轮径，所述承载部 2 为环形圆弧结构。

[0019] 所述承载部 2 的数量为三个。

[0020] 所述承载部 2 的下方设置有承载梁 10，承载梁 10 与侧部 5 相互平行，且其两端与横部 4 相连接。

[0021] 所述承载部 2 的圆弧角度为 180° 。

[0022] 所述防护杆 3 的两端设置有把手 11。

[0023] 所述底架 1、承载部 2 与防护杆 3 的制造材料为槽钢。

[0024] 使用时，用手握住防护杆 3 两端的把手 11，然后抬起使用者所处的车尾，把车上的力量向车头倾斜，使车头的活动脚轮 7 上承受力量，然后便可以轻松的推动小车前行，并能在转向的时候更容易操作车头的活动脚轮 7 来选择方向，此外，车上设置的承载梁 10 还可增加小车的负载量，并提高其安全性，把手 11 也能保护手部。

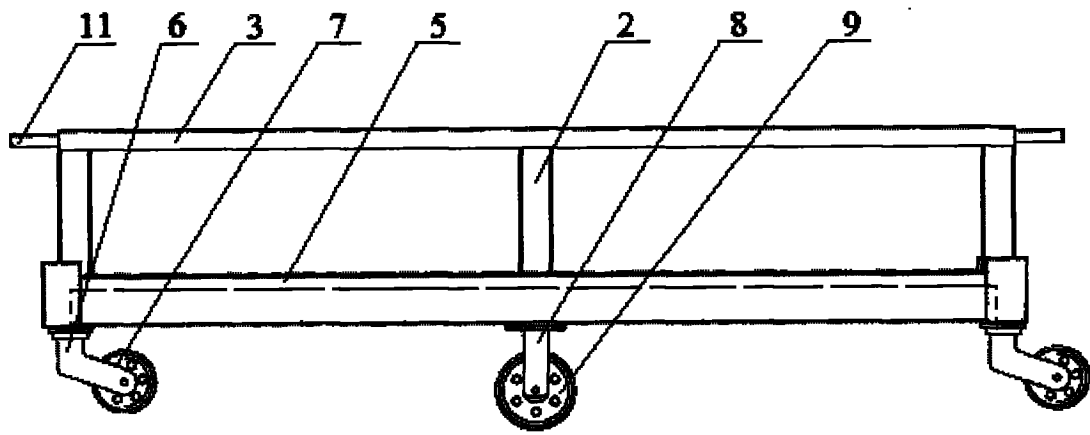


图 1

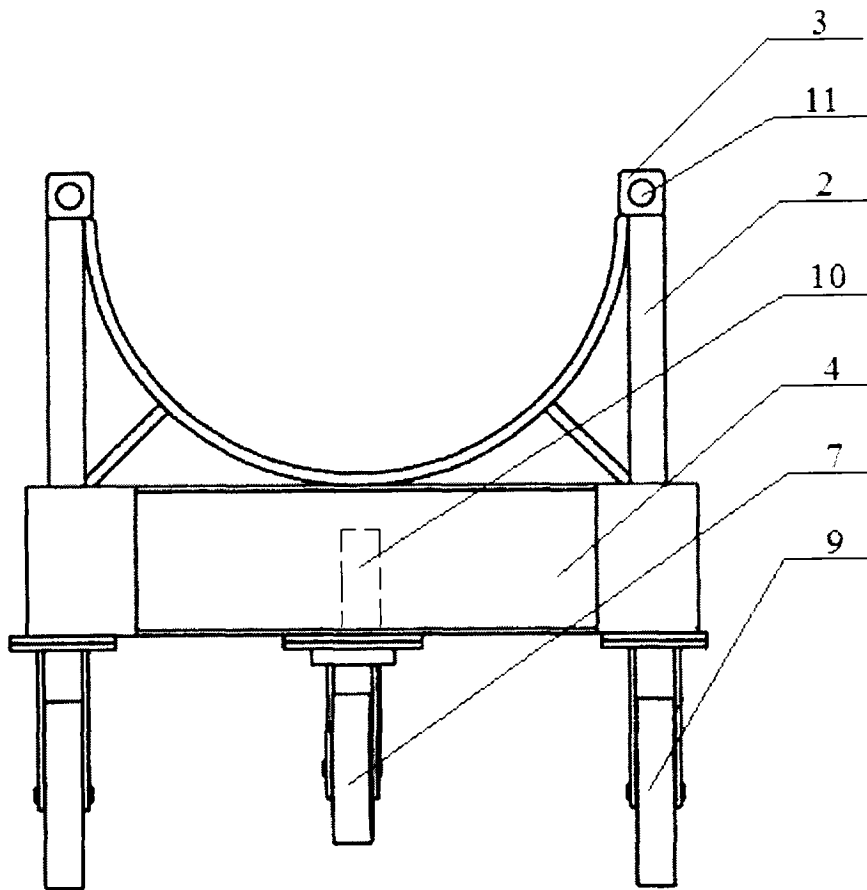


图 2