RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 462 122**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) N° **80 08754**

(54) **Dispositif de montage d'une poignée sur une valise.**

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). **A 45 C 13/26.**

(22) Date de dépôt..... 18 avril 1980.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée : *EUA, 30 juillet 1979, n° 062 033.*

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 7 du 13-2-1981.

(71) Déposant : Société dite : WALTER KIDDE & CO., INC. (PRESTO LOCK DIVISION), résidant aux EUA.

(72) Invention de : Edward M. Stolarz.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Rinuy, Santarelli,
14, av. de la Grande-Armée, 75017 Paris.

L'invention concerne des perfectionnements apportés aux supports utilisés pour le montage de poignées sur des valises, des mallettes et autres articles de bagages de types analogues.

Un support commun de poignée est du type à colonnes ou bossages, comprenant généralement deux bossages montés sur une embase destinée à être fixée au corps de la valise ou de l'article de bagages et disposés à une certaine distance l'un de l'autre. On monte la poignée sur ce support en plaçant une première extrémité de cette poignée entre les bossages et en introduisant une broche dans des trous ménagés dans ces bossages et dans l'extrémité de la poignée. La broche est emmanchée à force dans les trous des bossages du support. Le diamètre de cette broche est inférieur à celui du trou de l'extrémité de la poignée afin que cette dernière puisse tourner librement autour de la broche. Un second support analogue au précédent est associé à l'autre extrémité de la poignée, afin que cette dernière, ainsi montée sur une valise ou une mallette, puisse pivoter librement autour des broches traversant ses extrémités et la reliant à la valise. L'embase de chaque support est fixée à la paroi de la valise ou autre élément de bagages au moyen de rivets ou de goujons, venus de moulage avec l'embase et étampés pour assurer la fixation.

Les supports du type décrit ci-dessus présentent plusieurs inconvénients. Ils sont normalement moulés sous pression, ce qui nécessite des moules à extraction de noyau ou exige des opérations secondaires de perçage pour la réalisation des trous destinés au passage de la broche. Il en résulte une complication de la fabrication des supports. De plus, après que les supports ont été réalisés, leur assemblage avec une poignée commence généralement par le montage desdits supports sur une valise. Les extrémités de la poignée sont ensuite placées entre les bossages des supports et les broches sont introduites dans les trous des bossages et des extrémités de la poignée. Cette opération est peu commode et coûteuse et l'extrémité disgracieuse de la broche introduite dans le bossage reste visible de sorte que

le montage de la poignée ne présente pas un aspect plaisant. En outre, il est possible que la broche, en travaillant, se desserre et se dégage des trous des bossages, rendant la poignée inutilisable.

Il est donc souhaitable de pouvoir utiliser un dispositif de montage éliminant ces inconvénients. L'invention répond à ce souhait.

L'invention concerne donc un dispositif perfectionné de montage de poignées sur des valises et autres articles de bagages. Ce dispositif est fabriqué aisément et à bon marché, et il peut être assemblé facilement et rapidement. Il est conçu de manière qu'une broche ne puisse se desserrer en travaillant et se dégager d'un trou. De plus, son aspect est plaisant.

Le dispositif de montage de poignée selon l'invention, brièvement décrit, comprend un support qui comporte une embase et qui est traversé, de même que l'embase, par une ouverture dimensionnée de manière à permettre le passage de l'extrémité de la poignée. Une rainure est réalisée dans la face inférieure de l'embase, de part et d'autre de l'ouverture, de manière à atteindre une position située à l'intérieur du support. Le dispositif comporte également une broche dimensionnée pour se loger dans cette rainure. La broche est destinée à être introduite dans un trou d'une extrémité de la poignée afin de maintenir cette dernière dans le support.

La broche est plus particulièrement dimensionnée afin de pouvoir être retenue étroitement dans la rainure. L'assemblage de la poignée et du dispositif de montage consiste d'abord à faire passer une extrémité de la poignée dans l'ouverture ménagée dans le support, avant le montage de ce dernier sur la valise. La broche est introduite dans un trou de l'extrémité de la poignée, puis cette dernière est tirée vers l'arrière, dans l'ouverture, afin de retenir la broche dans la rainure. L'embase du support est ensuite fixée à la paroi d'une valise ou de tout autre article de bagages, afin de retenir la broche dans la rainure et de maintenir la poignée.

La broche a de préférence une forme en L et elle est dimensionnée afin que, lorsqu'elle est insérée dans la rainure, la branche courte de cette broche porte contre la valise sur laquelle le support est fixé, la branche longue ne pouvant retomber car la broche ne dispose pas d'un espace suffisant pour pouvoir tourner à l'intérieur de la rainure. En conséquence, la broche est maintenue en position fixe à l'intérieur de la rainure.

L'invention sera décrite plus en détail en regard du dessin annexé à titre d'exemple nullement limitatif et sur lequel :

- la figure 1 est une élévation, avec coupe partielle, du dispositif de montage selon l'invention fixé à une valise et supportant une poignée qui n'est représentée que partiellement ;
- la figure 2 est une vue de dessus du dispositif de montage selon l'invention ;
- la figure 3 est une coupe suivant la ligne 3-3 de la figure 2 ;
- la figure 4 est une vue de dessous du dispositif représenté sur la figure 2 ;
- la figure 5 est une coupe suivant la ligne 5-5 de la figure 2 ; et
- la figure 6 est une vue partielle en perspective montrant l'assemblage de la poignée et du dispositif de montage.

Le dispositif de montage selon l'invention comprend globalement un support 10 et une broche 12. Le support présente une rainure intérieure 14 à laquelle on peut accéder par la face inférieure de ce support. La rainure est fermée à chacune de ses extrémités et elle est dimensionnée de manière à pouvoir recevoir la broche avec un ajustement serré. Lorsque le support est monté sur une valise, la broche est retenue dans la rainure et maintient une extrémité d'une poignée dans le support. Ce dernier comporte de préférence deux saillies ou bossages 16 s'élevant des extrémités opposées d'une embase 18. Cette dernière peut être circulaire, elliptique ou à peu près rectangulaire, cette dernière forme

étant représentée. Une ouverture ou un vide 20, compris entre les bossages, traverse totalement le support, y compris l'embase. Cette ouverture, qui peut être de toute forme commode, est dimensionnée pour permettre le passage de l'extrémité 22 d'une poignée 24.

Comme représenté sur les figures 2, 4 et 6, la rainure 14 est réalisée longitudinalement et centralement dans l'embase et dans les bossages 16 de manière à couper sensiblement l'ouverture 20. La longueur de la rainure est supérieure à la distance comprise entre les bossages, mais inférieure à la longueur du support. La rainure s'étend en outre perpendiculairement au plan de l'embase, vers l'intérieur du support, jusqu'à un point intermédiaire 26 qui constitue le côté supérieur de cette rainure, à l'intérieur de chacun des bossages 16 de manière à former des encoches verticales 27 (figure 5) dans les faces 28 des bossages opposées et adjacentes à l'ouverture 20. La rainure 14 n'est accessible que par la face inférieure du support. La longueur et la largeur de la broche 12 sont légèrement inférieures à celles de la rainure 14 et cette broche peut être introduite dans la rainure uniquement par la face inférieure du support. Etant donné que la broche est maintenue par les côtés de la rainure, elle est retenue dans une position telle qu'elle traverse l'ouverture 20, et elle est supportée dans la rainure afin d'occuper une position prédéterminée par rapport à l'embase.

La broche se présente avantageusement comme une tige de forme en L, comme montré sur les figures 1, 3 et 6. La longue branche 29 de cette broche a une longueur légèrement inférieure à celle de la rainure 14. La branche courte 30 de la broche a une longueur à peu près égale à la hauteur de la rainure ménagée dans le support, de sorte que, lorsque ce dernier est monté sur une valise alors que la broche est en place, l'extrémité 31 de la branche courte de cette broche porte contre la valise afin de repousser à force la branche longue de la broche contre le côté supérieur 26 de la rainure, comme montré sur la figure 1. Le diamètre de la broche est légèrement inférieur à la largeur de la rainure

et, étant donné que la longueur de la branche longue 29 est légèrement inférieure à celle de la rainure 14, la broche est retenue étroitement à l'intérieur de la rainure dans laquelle elle ne peut tourner. Par conséquent, lorsque le support est monté sur une valise, la broche, qui traverse l'extrémité d'une poignée, retient cette dernière dans le support. Lorsqu'une pression est exercée vers le bas sur la poignée, dans l'orientation de la figure 1, l'extrémité gauche 32 de la branche longue de la broche ne peut se dégager vers le bas, car la broche ne peut tourner à l'intérieur de la rainure. La poignée est donc maintenue dans une orientation verticale. Lorsque l'on soulève la valise équipée de cette poignée, la broche, en portant contre les bords supérieurs 26 de la rainure, transmet la force de levage à la valise.

Etant donné que la broche est totalement retenue à l'intérieur de la rainure, elle ne peut se dégager de cette dernière en glissant, ce qui rendrait la poignée inutilisable. En outre, étant donné que les bossages du support ne présentent aucun trou horizontal ni visible, les extrémités de la broche ne sont pas visibles et cette broche ne peut se desserrer en travaillant et se dégager en glissant. Par conséquent, on obtient toutes les caractéristiques d'un support de poignée du type à bossages sans les inconvénients de fabrication, d'assemblage et d'aspect affectant les supports de l'art antérieur.

Le dispositif de montage selon l'invention peut être assemblé rapidement et aisément. Comme représenté sur la figure 6, l'extrémité d'une poignée est introduite dans l'ouverture 20 du support sur une distance suffisante pour permettre à la broche d'être introduite dans un trou 36 ménagé dans cette extrémité de la poignée. La poignée est ensuite tirée vers l'arrière dans l'ouverture 20 afin de fixer la broche dans la rainure. Le support peut ensuite être monté sur une valise, de manière classique. Des trous 38 peuvent être réalisés dans l'embase 18 et le support peut être fixé à la paroi 40 du corps d'une valise ou autre article de bagages au moyen d'organes filetés 42 de fixation, comme montré sur la figure 1. Ces organes de fixation peuvent être logés dans les trous 38.

Le support peut être commodément réalisé par moulage sous pression d'alliages de zinc, d'une manière bien connue de l'homme de l'art, puis par placage de chrome ou de laiton. Le support peut prendre diverses formes et peut avoir diverses dimensions afin d'être adapté à l'aspect de la valise ou de la mallette sur laquelle il est fixé. Si cela est souhaité, le support peut être moulé d'une seule pièce avec des goujons espacés de fixation faisant saillie à la face inférieure de l'embase et qui, après avoir été introduits dans des trous d'une paroi de valise, sont étampés à leurs extrémités. La broche 12 peut être avantageusement constituée d'une tige d'acier qui est dimensionnée et pliée en L aux dimensions souhaitées par rapport à la rainure destinée à la recevoir.

La forme en L de la broche 12 est avantageuse, car elle facilite l'assemblage de la poignée sur le support et permet d'utiliser ce dernier avec diverses poignées, y compris celles dont les trous ont des tolérances limitées, par exemple les poignées en matière plastique. Il est cependant prévu de pouvoir utiliser une broche droite ou une broche en forme de U retourné, bien que de telles formes de broches ne soient pas aussi souhaitables que la forme préférée de l'invention pour permettre l'obtention de tous ses avantages.

Il va de soi que de nombreuses modifications peuvent être apportées au dispositif décrit et représenté sans sortir du cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de montage d'une poignée sur une valise ou autre article de bagages, comprenant un support qui comporte une embase et des moyens de fixation de la poignée au support, le dispositif étant caractérisé en ce que le support (10) et l'embase (18) sont traversés par une ouverture (20) qui est dimensionnée pour permettre le passage d'une extrémité (22) de la poignée (24), le support présentant une rainure (14) qui part des côtés opposés de l'ouverture et de la face inférieure de l'embase et qui s'étend sur une certaine distance vers l'intérieur dudit support, les moyens de fixation de la poignée au support comprenant une broche (12) dimensionnée pour se loger dans la rainure et destinée à être introduite dans un trou (36) ménagé dans l'extrémité de la poignée afin de retenir cette dernière sur le support.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que la longueur et la largeur de la broche sont légèrement inférieures à celles de la rainure.

3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le support (10) comporte deux bossages (16) qui font saillie vers le haut des extrémités opposées de l'embase (18), la rainure (14) étant réalisée dans ces bossages et l'ouverture (20) étant ménagée dans l'embase, entre lesdits bossages.

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que la rainure coupe sensiblement ladite ouverture.

5. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1, 3 et 4, caractérisé en ce que la broche (12) présente la forme d'un L comportant une branche longue (29) et une branche courte (30), la longueur de la branche longue étant légèrement inférieure à celle de la rainure et la longueur de la branche courte étant sensiblement égale à la hauteur de la rainure.

6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'embase (18) du support (10) comprend des éléments (38) permettant le montage du support sur la valise (40), le montage du support sur la

valise ayant pour effet d'emprisonner la broche (12) dans la rainure (14).

7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que lesdits éléments de montage comprennent des trous espacés (38) destinés chacun à recevoir un organe fileté (42) de fixation.

FIG. 1.

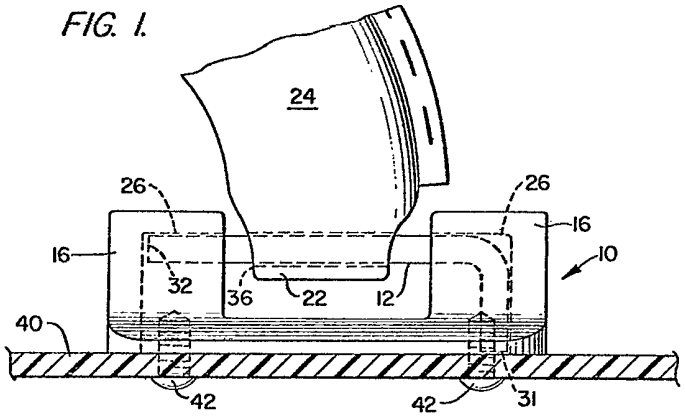


FIG. 2.

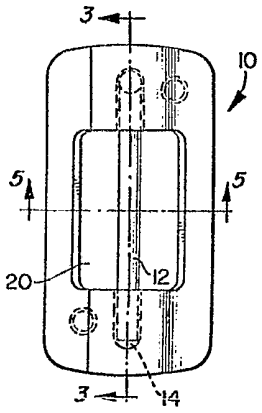


FIG. 3.

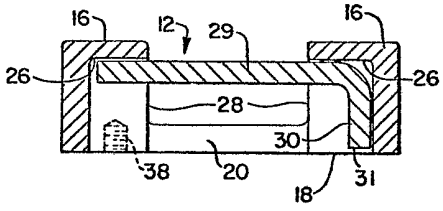


FIG. 4.

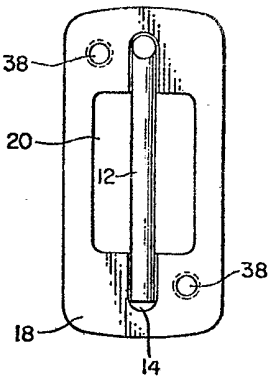


FIG. 5.

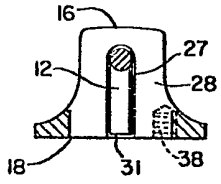


FIG. 6.

