

Warszawa, 12 czerwca 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B61f 9/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22977.

Kl. 20 d, 23.

Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft
(Düsseldorf, Niemcy).

Pierścień, zabezpieczający koła od zsuwania się z osi względnie z wałów, a zwłaszcza koła pojazdów, jeżdżących po szynach.

Zgłoszono 28 maja 1934 r.

Udzielono 19 marca 1936 r.

Pierwszeństwo: 18 lipca 1933 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy pierścienia, zabezpieczającego koła od zsuwania się z osi względnie z wałów, a zwłaszcza koła pojazdów, jeżdżących po szynach. Pierścień zabezpieczający według wynalazku składa się z otwartego pałaka w kształcie litery U, którego szerokość otworu równa się średnicy osi w miejscu zakładania tego pierścienia, oraz z wycinka, zamykającego otwór pałaka, przyczem obydwie te części łączy się w położeniu, w którym zmontowane są na osi, zapomocą odpowiedniego łącznika. Do tego celu mogą służyć jedna względnie dwie śruby lub najlepiej sprężyna pierścieniowa, którą zakłada się do rowka, wykonanego na obwodzie ze-

wnętrznym pierścienia zabezpieczającego, łącząc w ten sposób obydwie jego części.

Wynalazek dotyczy również przyrządu, służącego do zakładania sprężyny pierścieniowej. Przyrząd ten stanowi stożkowy czop, którego podstawa ma średnicę równą zewnętrznej średnicy pierścienia zabezpieczającego, przyczem w tej podstawie znajduje się wydrążenie, którego średnica równa się średnicy zakończenia zewnętrznego osi pojazdu, dzięki czemu czop stożkowy może być przystawiony do czołowej powierzchni pierścienia zabezpieczającego.

Rysunek przedstawia dwa przykłady wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1

przedstawia pierścień zabezpieczający w rzucie poziomym; fig. 2 — koło na osi z pierścieniem według wynalazku w przekroju podłużnym, a fig. 3 — odmianę pierścienia zabezpieczającego.

Pierścień zabezpieczający według fig. 1 składa się z otwartego pałaka 1 w kształcie litery U oraz z wycinka 2, zamykającego otwór tego pałaka. Na obwodzie zewnętrznym tych obydwóch części 1 i 2 znajduje się rowek 3, do którego zakłada się sprężynę pierścieniową 4, łącząc obydwie części pierścienia zabezpieczającego.

Fig. 2 przedstawia pierścień zabezpieczający według fig. 1, nasadzony na oś pojazdu, jeżdżącego po szynach. Po założeniu pałaka 1 otwartym końcem na osi i umieszczeniu wycinka 2 w otworze tego pałaka przystawia się do czołowej powierzchni pierścienia zabezpieczającego czop stożkowy 5, uwidoczniony na rysunku linią przerywaną. Następnie nasuwa się na pierścień 1, 2 przy pomocy tego czopa sprężynę pierścieniową 4, która wchodzi w rowek 3, znajdujący się na obwodzie zewnętrznym tego pierścienia 1, 2. Zapomocą śrubokrętu lub innego narzędzia można sprężynę pierścieniową wyjmować z rowka 3, poczem pierścień dwudzielny może być usunięty.

Fig. 3 przedstawia odmianę pierścienia zabezpieczającego, która nie posiada uzupełniającego wycinka do zamykania otworu pałaka. Zamknięcie pałaka 1a w kształcie litery U osiąga się w ten sposób, że przedłużone końce 1b zagina się po nasunięciu pałaka 1a na oś z położenia, uwidocznionego na rysunku linią kreskowaną, do położenia, uwidocznionego linią pełną.

Istota wynalazku nie zmienia się, gdy pierścień zamiast okrągłego ma inny kształt, np. kształt zewnętrzny lub wewnętrzny, czworokątny, zależnie od przekroju osi, lub gdy zamiast sprężyny 4 o

okrągłym przekroju zastosuje się sprężynę o innym przekroju.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pierścień, zabezpieczający koła od zsuwania się z osi względnie wałów, a zwłaszcza koła pojazdów, jeżdżących po szynach, znamieny tem, że składa się z otwartego pałaka w kształcie litery U, którego szerokość otworu równa jest średnicy osi w miejscu osadzenia na niej zabezpieczającego pierścienia, oraz z wycinka, zamykającego otwór pałaka, przyczem pałak oraz wycinek w stanie zmontowanym na osi połączone są zapomocą łącznika.

2. Pierścień zabezpieczający według zastrz. 1, znamieny tem, że łącznik, łączący składowe części pierścienia zabezpieczającego, t. j. pałak i wycinek w stanie zmontowanym na osi, stanowi jedna lub dwie śruby.

3. Pierścień zabezpieczający według zastrz. 1, znamieny tem, że łącznik stanowi sprężyna pierścieniowa, umieszczona w rowku, znajdującym się na obwodzie zewnętrznym pierścienia zabezpieczającego.

4. Przyrząd do zakładania sprężyny pierścieniowej na pierścień zabezpieczający według zastrz. 3, znamieny tem, że jest wykonany w postaci czopa stożkowego, którego dolna podstawa posiada średnicę równą zewnętrznej średnicy pierścienia zabezpieczającego, przyczem w tej dolnej podstawie wykonane jest wydrążenie o średnicy równej średnicy zewnętrznego zakończenia osi pojazdu.

Vereinigte Stahlwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

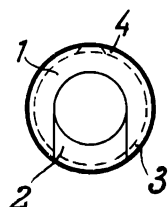


Fig. 3

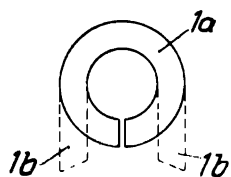


Fig. 2

