(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221342550 U
(45)授权公告日 2024.07.16

(21)申请号 202323190783.8

(22)申请日 2023.11.27

(73)专利权人 黄山市瀚蓝灵科技有限公司
地址 245499 安徽省黄山市休宁县海阳镇经济开发区新塘路电子信息创业产业园钢5

(72)发明人 李萍 李向阳

(74)专利代理机构 北京子焱知识产权代理事务所(普通合伙) 11932
专利代理师 易颜

(51)Int.Cl.
B65G 23/44(2006.01)

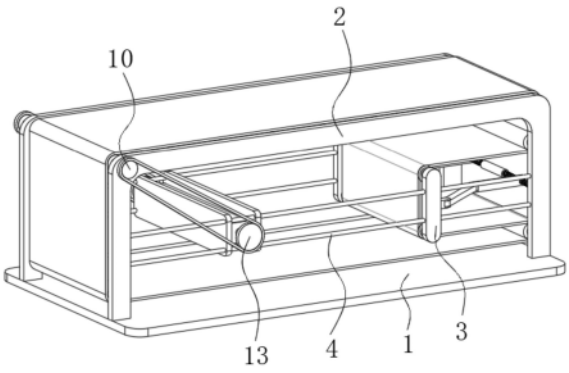
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可调节的物料传送带

(57)摘要

本实用新型提供一种可调节的物料传送带，涉及车灯配件生产技术领域，包括支撑座，所述支撑座的上表面固定连接有相对称的支撑架，所述支撑座的上方设置有调节机构，所述调节机构包括两个安装板和一个控制杆，两个所述安装板之间转动连接有相对称的辅助滚轮一，两个所述安装板的外表面均铰接有连接杆。该可调节的物料传送带通过支撑座、支撑架、调节机构和固定杆之间的配合设置，能够使得工作人员可以对该装置进行松紧调节，从而有效的避免了由于其在长时间使用的过程中变得较为松弛而导致的对物料的输送效率降低的情况，从而不再需要为了保证其输送效率而对传送带进行更换，不仅对于工作人员来说较为方便。



CN 221342550 U

1.一种可调节的物料传送带,包括支撑座(1),其特征在于:所述支撑座(1)的上表面固定连接有相对称的支撑架(2),所述支撑座(1)的上方设置有调节机构(3),所述调节机构(3)包括两个安装板(301)和一个控制杆(305),两个所述安装板(301)之间转动连接有相对称的辅助滚轮一(302),两个所述安装板(301)的外表面均铰接有连接杆(303),两个所述连接杆(303)的外表面均铰接有传动杆(304),所述控制杆(305)的两端均固定连接有螺纹杆(306),两个所述螺纹杆(306)分别与两个支撑架(2)转动连接。

2.根据权利要求1所述的一种可调节的物料传送带,其特征在于:所述控制杆(305)的外表面开设有防滑纹,所述传动杆(304)螺纹连接于螺纹杆(306)的外表面。

3.根据权利要求1所述的一种可调节的物料传送带,其特征在于:两个所述支撑架(2)的内壁均固定连接有相对称的固定杆(4),所述安装板(301)与固定杆(4)滑动连接。

4.根据权利要求1所述的一种可调节的物料传送带,其特征在于:两个所述支撑架(2)之间转动连接有辅助滚轮二(5),两个所述支撑架(2)之间转动连接有辅助滚轮三(6),两个所述支撑架(2)之间转动连接有辅助滚轮四(7)。

5.根据权利要求1所述的一种可调节的物料传送带,其特征在于:两个所述支撑架(2)之间转动连接有主动滚轮(8),两个所述支撑架(2)之间转动连接有一组从动滚轮(9)。

6.根据权利要求5所述的一种可调节的物料传送带,其特征在于:所述主动滚轮(8)的外表面固定连接有相对称的皮带轮一(10),所述支撑座(1)的上方设置有相对称的承载板(11),两个所述承载板(11)之间安装有电机(12),所述电机(12)的两个输出端均固定连接有皮带轮二(13),所述皮带轮二(13)与皮带轮一(10)传动连接。

一种可调节的物料传送带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种传送带,具体为一种可调节的物料传送带,属于车灯配件生产技术领域。

背景技术

[0002] 汽车是我们日常生活中较为常见的一种交通出行工具,随着人们生活水平的不断提高,越来越多的家庭购买了汽车,然而随着科技的发展,汽车的先进水平也在不断地提高,为了能够在光线较暗的时候对汽车内的人员提供方便,汽车的内部和外部通常会安装有多个车灯。

[0003] 由于汽车灯是由多个零部件组装而成,在对汽车灯生产的时候,通常需要使用传送带来对组装汽车灯所使用的零部件进行输送,但是在现有的技术中,传送带通常不具有松紧调节功能,由于传送带在长时间的使用过程中会变得较为松弛,从而导致对物料的输送效率降低,为了保证其输送效率,通常只能够通过更换传送带来解决问题,如此一来,不仅对于工作人员来说较为麻烦,并且增加了工厂的经济成本。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种可调节的物料传送带,以解决现有技术中传送带不具有松紧调节功能的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种可调节的物料传送带,包括支撑座,所述支撑座的上表面固定连接有相对称的支撑架,所述支撑座的上方设置有调节机构,所述调节机构包括两个安装板和一个控制杆,两个所述安装板之间转动连接有相对称的辅助滚轮一,两个所述安装板的外表面均铰接有连接杆,两个所述连接杆的外表面均铰接有传动杆,所述控制杆的两端均固定连接有螺纹杆,两个所述螺纹杆分别与两个支撑架转动连接。

[0008] 优选地,所述控制杆的外表面开设有防滑纹,所述传动杆螺纹连接于螺纹杆的外表面,通过在控制杆的外表面开设防滑纹,能够使得人们较为方便的转动控制杆,随着传动杆的转动,能够带动螺纹杆的移动。

[0009] 优选地,两个所述支撑架的内壁均固定连接有相对称的固定杆,所述安装板与固定杆滑动连接,固定杆贯穿安装板,并且安装板可以在固定杆的外表面滑动,通过固定杆能够对安装板起到限位导向作用。

[0010] 优选地,两个所述支撑架之间转动连接有辅助滚轮二,两个所述支撑架之间转动连接有辅助滚轮三,两个所述支撑架之间转动连接有辅助滚轮四,通过辅助滚轮三、辅助滚轮二和辅助滚轮四,能够实现对传输皮带的辅助支撑作用,须将传送皮带从辅助滚轮二、辅助滚轮三和辅助滚轮四的外表面绕过。

[0011] 优选地,两个所述支撑架之间转动连接有主动滚轮,两个所述支撑架之间转动连接有一组从动滚轮,主动滚轮的两端均延伸至两个支撑架的外部,在该装置使用的时候,须将传输皮带套在主动滚轮和从动滚轮的外表面。

[0012] 优选地,所述主动滚轮的外表面固定连接有相对称的皮带轮一,所述支撑座的上方设置有相对称的承载板,两个所述承载板之间安装有电机,所述电机的两个输出端均固定连接有皮带轮二,所述皮带轮二与皮带轮一传动连接,通过皮带轮一的转动能够带动主动滚轮的转动,电机属于现有技术,且本申请中不对电机的型号做进一步的限定,固定杆穿过承载板并与承载板固定连接,通过固定杆能够对承载板起到支撑作用,随着皮带轮二的转动,在皮带的作用下能够带动皮带轮一的转动。

[0013] 本实用新型提供了一种可调节的物料传送带,其具备的有益效果如下:

[0014] 1、该可调节的物料传送带通过支撑座、支撑架、调节机构和固定杆之间的配合设置,能够使得工作人员可以对该装置进行松紧调节,从而有效的避免了由于其在长时间使用的过程中变得较为松弛而导致的对物料的输送效率降低的情况,从而不再需要为了保证其输送效率而对传送带进行更换,不仅对于工作人员来说较为方便,并且进一步的节约了工厂的经济成本。

[0015] 2、该可调节的物料传送带通过安装板、辅助滚轮一、连接杆、传动杆、控制杆、螺纹杆和固定杆之间的配合设置,能够使得人们可以较为方便对传送带进行调节,在该装置在长时间使用的过程中,当需要将传送带调节的较为紧绷时,工作人员只需通过控制杆转动螺纹杆,随着螺纹杆的转动能够带动传动杆的移动,随着传动杆的移动能够带动连接杆的转动,随着连接杆的转动能够带动安装板的移动,随着安装板的移动,能够带动辅助滚轮一的移动,进而实现将传送带调节至较为紧绷的状态。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的立体结构正视示意图;

[0017] 图2为本实用新型的立体结构侧视示意图;

[0018] 图3为本实用新型的部分结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型调节机构的立体结构示意图。

[0020] 附图标记说明

[0021] 1、支撑座;

[0022] 2、支撑架;

[0023] 3、调节机构;301、安装板;302、辅助滚轮一;303、连接杆;304、传动杆;305、控制杆;306、螺纹杆;

[0024] 4、固定杆;5、辅助滚轮二;6、辅助滚轮三;7、辅助滚轮四;

[0025] 8、主动滚轮;9、从动滚轮;10、皮带轮一;11、承载板;12、电机;13、皮带轮二。

具体实施方式

[0026] 本实用新型实施例提供一种可调节的物料传送带。

[0027] 请参阅图1、图2、图3和图4,包括支撑座1,支撑座1的上表面固定连接有相对称的支撑架2,支撑座1的上方设置有调节机构3,调节机构3包括两个安装板301和一个控制杆

305,两个安装板301之间转动连接有相对称的辅助滚轮一302,辅助滚轮一302可以在两个安装板301之间转动,通过安装板301能够对辅助滚轮一302起到支撑作用,并且通过安装板301的移动,能够带动辅助滚轮一302的移动。

[0028] 两个安装板301的外表面均铰接有连接杆303,随着连接杆303的转动,能够带动安装板301的移动,两个连接杆303的外表面均铰接有传动杆304,随着传动杆304的移动,能够带动连接杆303的转动。

[0029] 控制杆305的两端均固定连接有螺纹杆306,随着控制杆305的转动,能够带动螺纹杆306的转动,两个螺纹杆306分别与两个支撑架2转动连接。

[0030] 请着重参照图4,控制杆305的外表面开设有防滑纹,传动杆304螺纹连接于螺纹杆306的外表面,通过在控制杆305的外表面开设防滑纹,能够使得人们较为方便的转动控制杆305,随着传动杆304的转动,能够带动螺纹杆306的移动。

[0031] 请着重参照图2,两个支撑架2的内壁均固定连接有相对称的固定杆4,安装板301与固定杆4滑动连接,固定杆4贯穿安装板301,并且安装板301可以在固定杆4的外表面滑动,通过固定杆4能够对安装板301起到限位导向作用。

[0032] 请着重参照图3,两个支撑架2之间转动连接有辅助滚轮二5,两个支撑架2之间转动连接有辅助滚轮三6,两个支撑架2之间转动连接有辅助滚轮四7,通过辅助滚轮三6、辅助滚轮二5和辅助滚轮四7,能够实现对传输皮带的辅助支撑作用,须将传送皮带从辅助滚轮二5、辅助滚轮三6和辅助滚轮四7的外表面绕过。

[0033] 请着重参照图3,两个支撑架2之间转动连接有主动滚轮8,两个支撑架2之间转动连接有一组从动滚轮9,主动滚轮8的两端均延伸至两个支撑架2的外部,在该装置使用的时候,须将传输皮带套在主动滚轮8和从动滚轮9的外表面。

[0034] 请着重参照图3,主动滚轮8的外表面固定连接有相对称的皮带轮一10,支撑座1的上方设置有相对称的承载板11,两个承载板11之间安装有电机12,电机12的两个输出端均固定连接有皮带轮二13,皮带轮二13与皮带轮一10传动连接,通过皮带轮一10的转动能够带动主动滚轮8的转动,电机12属于现有技术,且本申请中不对电机12的型号做进一步的限定,固定杆4穿过承载板11并与承载板11固定连接,通过固定杆4能够对承载板11起到支撑作用,随着皮带轮二13的转动,在皮带的作用下能够带动皮带轮一10的转动。

[0035] 本实用新型在使用时:当传输皮带随着长时间的使用出现松弛,为了保证输送效率需要将其调节至紧绷状态时,工作人员只需通过控制杆305转动螺纹杆306,随着螺纹杆306的转动能够带动传动杆304的移动,随着传动杆304的移动能够带动连接杆303的转动,随着连接杆303的转动能够带动安装板301的移动,随着安装板301的移动,能够带动辅助滚轮一302的移动,进而实现将传送带调节至较为紧绷的状态,从而有效的避免了由于其在长时间使用的过程中变得较为松弛而导致的对物料的输送效率降低的情况,从而不再需要为了保证其输送效率而对传送带进行更换,不仅对于工作人员来说较为方便,并且进一步的节约了工厂的经济成本。

[0036] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型

要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

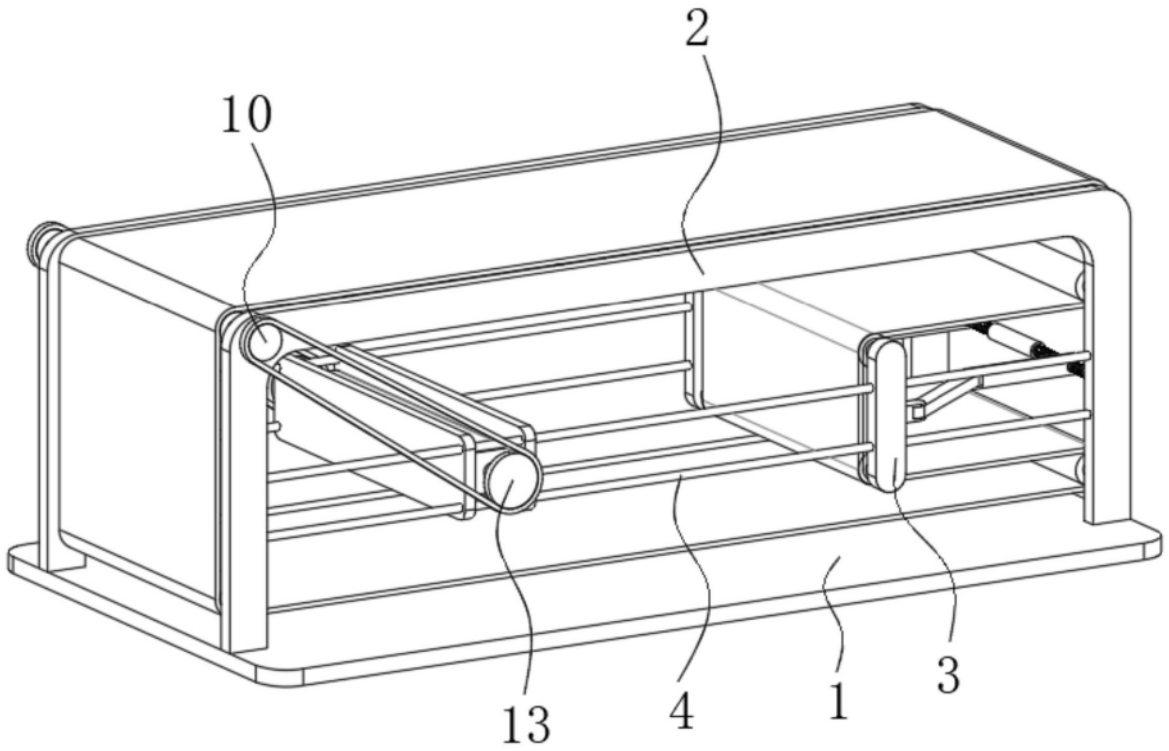


图1

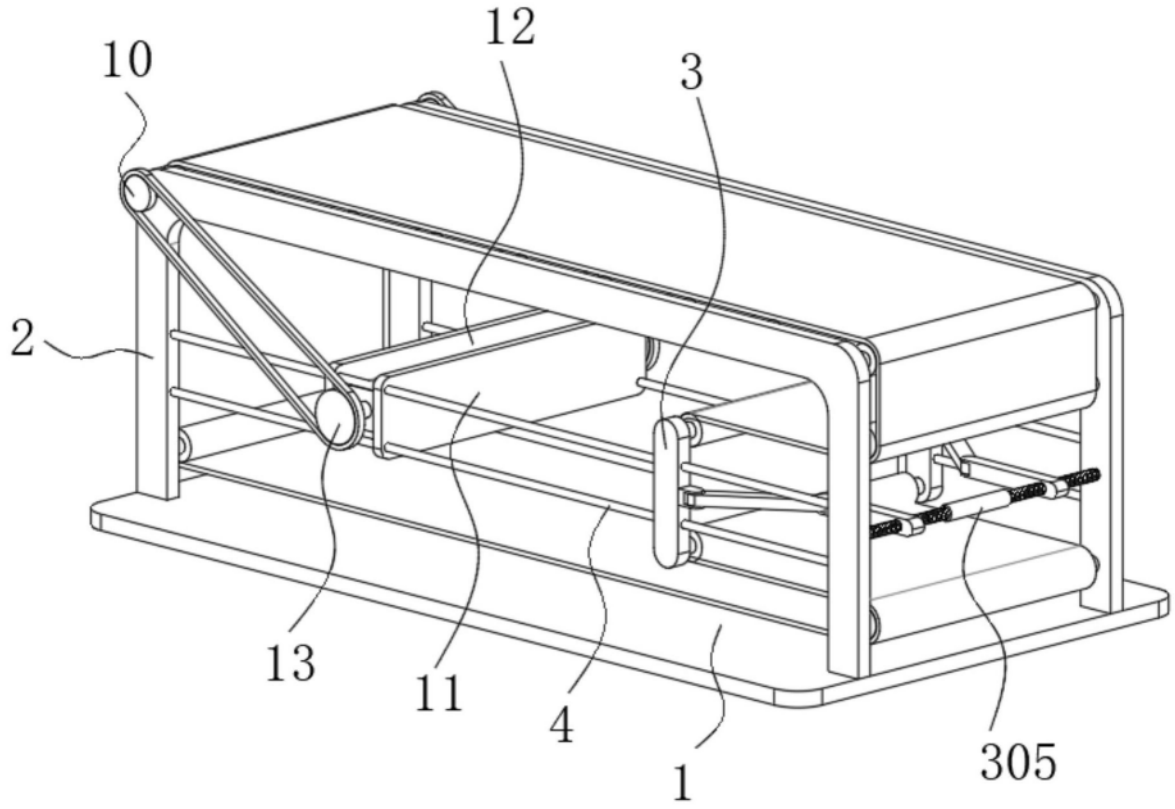


图2

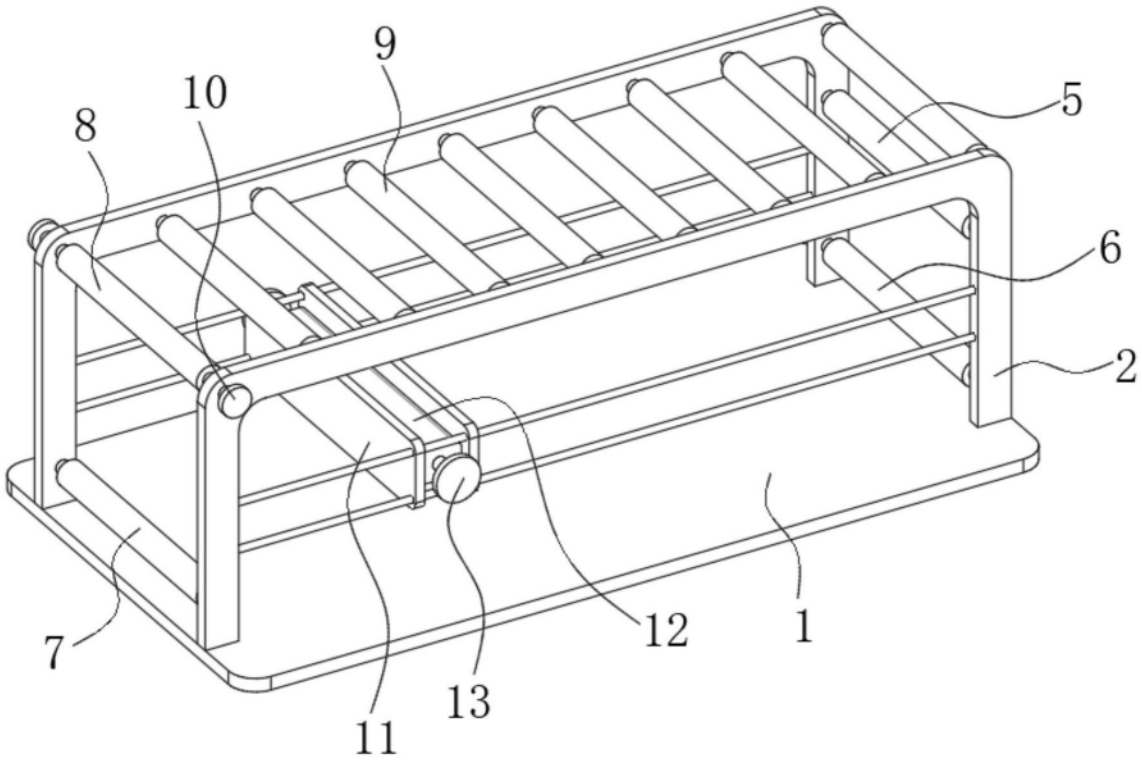


图3

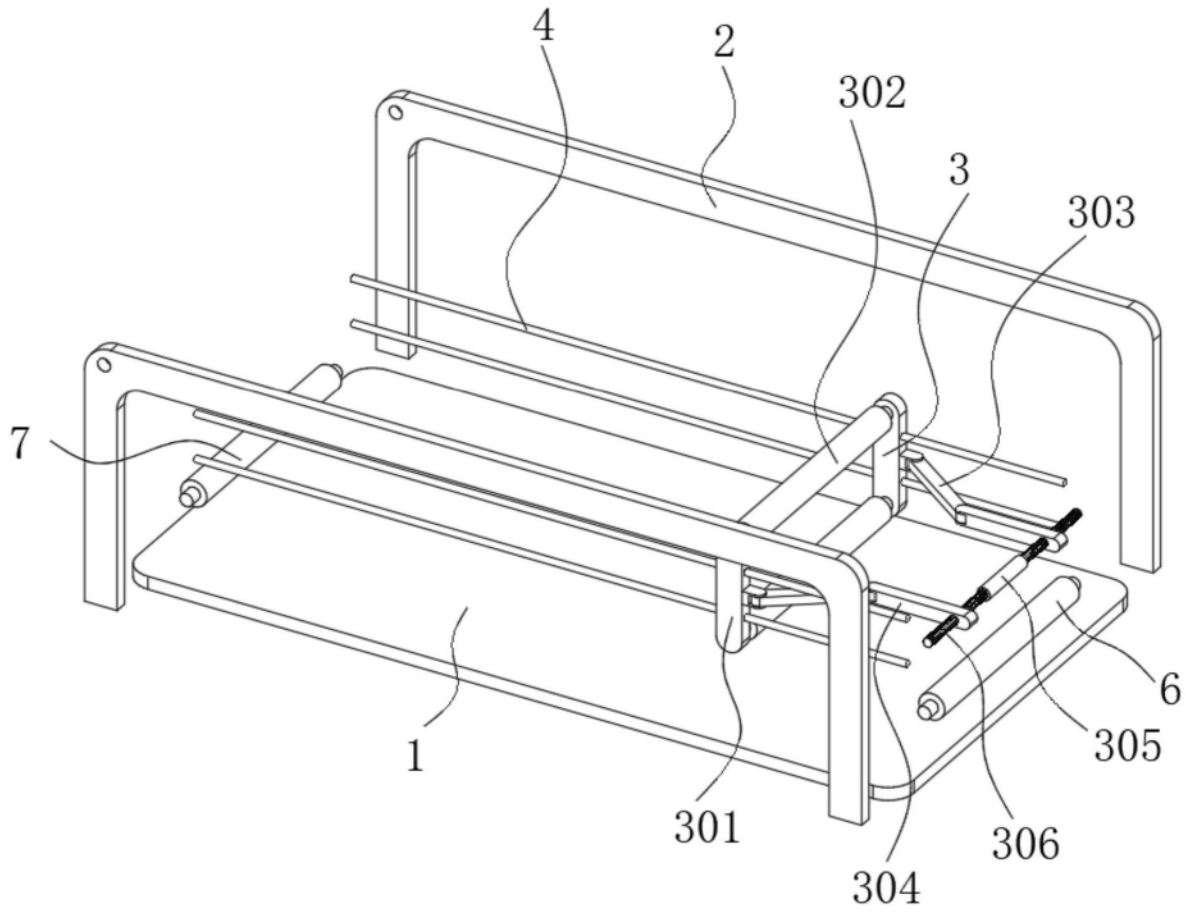


图4