



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221504771 U

(45) 授权公告日 2024. 08. 09

(21) 申请号 202420249930.X

F21V 29/76 (2015.01)

(22) 申请日 2024.02.01

F21Y 115/10 (2016.01)

(73) 专利权人 广州光透电子科技有限公司

F21W 102/13 (2018.01)

地址 510000 广东省广州市白云区石槎路
693号T7栋205室

F21W 103/55 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

(72) 发明人 彭魏

(74) 专利代理机构 广州京远智库知识产权代理
有限公司 44406

专利代理师 邱声夫 孔令婕

(51) Int. Cl.

F21S 41/00 (2018.01)

F21S 41/141 (2018.01)

F21S 41/19 (2018.01)

F21V 19/00 (2006.01)

F21V 17/12 (2006.01)

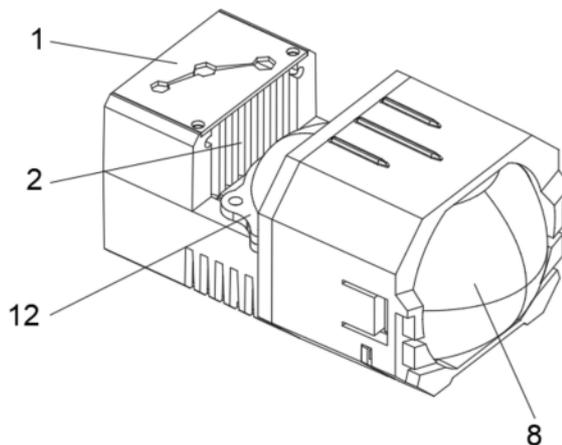
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种带日行灯的汽车灯模组

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带日行灯的汽车灯模组,包括壳体,所述壳体后端内壁均匀开设有散热孔,所述壳体前端外壁固定安装透明支架,所述透明支架与壳体之间通过螺丝固定连接,所述透明支架内壁通过螺丝可拆卸固定连接LED发光灯珠铝基板,所述LED发光灯珠铝基板设置为月牙形,所述LED发光灯珠铝基板表面均匀固定安装LED发光灯珠,所述透明支架前端外壁固定安装玻璃,涉及汽车灯模组领域,通过设计灯泡和日行灯集体化的方案,将灯泡和日行灯集成在一体,在满足车辆照明的同时,也提高了在阴雨天气、光照不好的环境下对驾驶安全的提高。



1. 一种带日行灯的汽车灯模组,其特征在于,包括壳体(1),所述壳体(1)后端内壁均匀开设有散热孔(11),所述壳体(1)前端外壁固定安装透明支架(5),所述透明支架(5)与壳体(1)之间通过螺丝(9)固定连接,所述透明支架(5)内壁通过螺丝可拆卸固定连接LED发光灯珠铝基板(6),所述LED发光灯珠铝基板(6)设置为月牙形,所述LED发光灯珠铝基板(6)表面均匀固定安装LED发光灯珠(7),所述透明支架(5)前端外壁固定安装玻璃(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种带日行灯的汽车灯模组,其特征在于,所述壳体(1)内壁电性连接远光灯和近光灯,所述壳体(1)外壁固定安装散热器(2),所述散热器(2)外壁均匀固定安装散热翅片。

3. 根据权利要求2所述的一种带日行灯的汽车灯模组,其特征在于,所述壳体(1)底部内壁固定安装驱动板一(3)和驱动板二(4),所述驱动板一(3)电性连接远光灯,所述驱动板二(4)电性连接近光灯。

4. 根据权利要求3所述的一种带日行灯的汽车灯模组,其特征在于,所述LED发光灯珠铝基板(6)接通车辆电源,所述LED发光灯珠(7)用于车辆日行灯,所述LED发光灯珠(7)在车辆启动后自动接通电源被点亮。

5. 根据权利要求4所述的一种带日行灯的汽车灯模组,其特征在于,所述壳体(1)顶部外壁固定安装防护罩(12),所述防护罩(12)用于对远光灯和近光灯配合进行防护。

一种带日行灯的汽车灯模组

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车灯模组,具体是一种带日行灯的汽车灯模组。

背景技术

[0002] 目前市场上的汽车灯很多是在大灯总成单独设立了日行灯功能,但车灯模组自身并无日行灯功能,这种汽车前照大灯光学系统在实际使用过程中存在的问题有:日间行车、阴雨天气、夜间行车均有安全隐患,无法起到提醒行人或者对面行车的作用,并且如果另外加装日行灯会增加成本、改装复杂,无法将车灯泡和日行灯集成于一体,现在市场上所有灯泡和日行灯都是分开的,近光和远光都只是灯泡,日行灯又是作为一个单独的日行灯位置安装,无法实现一体化、集成化,无论是换装还是使用起来都比较麻烦,不利于将车灯照明灯泡和日行灯功能集于一体,不利于提高了安装的效率和提高照明效果。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种带日行灯的汽车灯模组,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种带日行灯的汽车灯模组,包括壳体,所述壳体后端内壁均匀开设有散热孔,所述壳体前端外壁固定安装透明支架,所述透明支架与壳体之间通过螺丝固定连接,所述透明支架内壁通过螺丝可拆卸固定连接LED发光灯珠铝基板,所述LED发光灯珠铝基板设置为月牙形,所述LED发光灯珠铝基板表面均匀固定安装LED发光灯珠,所述透明支架前端外壁固定安装玻璃。

[0006] 在本实用新型的一种优选实施方式中,所述壳体内壁电性连接远光灯和近光灯,所述壳体外壁固定安装散热器,所述散热器外壁均匀固定安装散热翅片。

[0007] 在本实用新型的一种优选实施方式中,所述壳体底部内壁固定安装驱动板一和驱动板二,所述驱动板一电性连接远光灯,所述驱动板二电性连接近光灯。

[0008] 在本实用新型的一种优选实施方式中,所述LED发光灯珠铝基板接通车辆电源,所述LED发光灯珠用于车辆日行灯,所述LED发光灯珠在车辆启动后自动接通电源被点亮。

[0009] 在本实用新型的一种优选实施方式中,所述壳体顶部外壁固定安装防护罩,所述防护罩用于对远光灯和近光灯配合进行防护。

[0010] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

[0011] 1.通过设计灯泡和日行灯集体化的方案,将灯泡和日行灯集成在一体,在满足车辆照明的同时,也提高了在阴雨天气、光照不好的环境下对驾驶安全的提高;

[0012] 2.通过将日行灯板用螺丝穿孔,固定在灯泡下方,提高了生产效率,使用起来也更加方便,方便对带日行灯的汽车灯模组进行安装和拆卸。

附图说明

[0013] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0014] 图1为一种带日行灯的汽车灯模组中主视结构示意图;

[0015] 图2为一种带日行灯的汽车灯模组中仰视结构示意图;

[0016] 图3为一种带日行灯的汽车灯模组中后视结构示意图;

[0017] 图4为一种带日行灯的汽车灯模组中侧视结构示意图;

[0018] 图5为一种带日行灯的汽车灯模组中玻璃安装结构示意图;

[0019] 图6为一种带日行灯的汽车灯模组中LED发光灯珠铝基板安装结构示意图;

[0020] 图7为一种带日行灯的汽车灯模组中LED发光灯珠铝基板俯视结构示意图。

[0021] 图中:壳体1、散热孔11、防护罩12、散热器2、驱动板一3、驱动板二4、透明支架5、LED发光灯珠铝基板6、螺丝孔61、LED发光灯珠7、玻璃8、螺丝9。

具体实施方式

[0022] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0023] 实施例1:如图1-3,包括壳体1,壳体1后端内壁均匀开设有散热孔11,壳体1前端外壁固定安装透明支架5,透明支架5与壳体1之间通过螺丝9固定连接,透明支架5内壁通过螺丝可拆卸固定连接LED发光灯珠铝基板6,LED发光灯珠铝基板6设置为月牙形,LED发光灯珠铝基板6表面均匀固定安装LED发光灯珠7,透明支架5前端外壁固定安装玻璃8。

[0024] 该实施例的具体使用场景为:通过壳体1的前端外壁固定安装透明支架5,从而使得透明支架5能够透过远光灯和近光灯发射的灯光,从而方便在光线强度较弱的环境中形式汽车时,能够根据需要开启远光灯和近光灯,从而达到照明的作用,通过设置透明支架5在用于方便安装LED发光灯珠铝基板6的同时,也能够不影响远光灯和近光灯的使用,同时通过设置透明支架5对远光灯和近光灯提供一定的防护作用,通过设置LED发光灯珠铝基板6用于安装LED发光灯珠7,LED发光灯珠铝基板6材质为金属铝,具有提高LED发光灯珠铝基板6的结构强度,同时具有轻量化的作用,方便进行安装和提供对LED发光灯珠7的支撑效果,LED发光灯珠7在工作时容易产生高温,通过设置LED发光灯珠铝基板6同时能够具有良好的耐高温和便于散热的作用,通过设置LED发光灯珠铝基板6设置为月牙形用于方便将LED发光灯珠7分布在透明支架5的边沿位置,从而避免LED发光灯珠铝基板6对远光灯和近光灯的光线造成遮挡,方便使得远光灯和近光灯都能够独立使用,避免LED发光灯珠7与远光灯和近光灯之间发生光线遮挡。

[0025] 实施例2:如图2-5,壳体1内壁电性连接远光灯和近光灯,壳体1外壁固定安装散热器2,散热器2外壁均匀固定安装散热翅片,壳体1底部内壁固定安装驱动板一3和驱动板二4,驱动板一3电性连接远光灯,驱动板二4电性连接近光灯,LED发光灯珠铝基板6接通车辆电源,LED发光灯珠7用于车辆日行灯,LED发光灯珠7在车辆启动后自动接通电源被点亮,壳体1顶部外壁固定安装防护罩12,防护罩12用于对远光灯和近光灯配合进行防护。

[0026] 该实施例的具体使用场景为:通过设置远光灯和近光灯和LED发光灯珠7配合使用,用于对汽车的远光灯、近光灯和日行灯之间进行集成,方便进行安装和使用,通过设置散热器2用于对壳体1的外壁进行散热,从而方便使得远光灯和近光灯在工作时产生的高温,能够通过热传递,进行降温,从而保持远光灯和近光灯在正常的温度下工作,通过设置防护罩12用于对远光灯、近光灯起到防水、防止蚊虫侵入。

[0027] 本实用新型的工作原理是:本领域技术人员在使用时,将LED发光灯珠铝基板6通过螺丝9固定在透明支架5的内壁上,固定结构如说明书附图6所示,随后将螺丝9穿过LED发光灯珠铝基板6与壳体1内壁配合固定连接,将LED发光灯珠7固定在LED发光灯珠铝基板6外壁上,将LED发光灯珠铝基板和LED发光灯珠7与汽车电源之间进行电性连接,通过启动汽车发动机即可控制LED发光灯珠7进行点亮,将LED发光灯珠7作为汽车日行灯使用。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,本领域的普通技术人员可以理解:在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

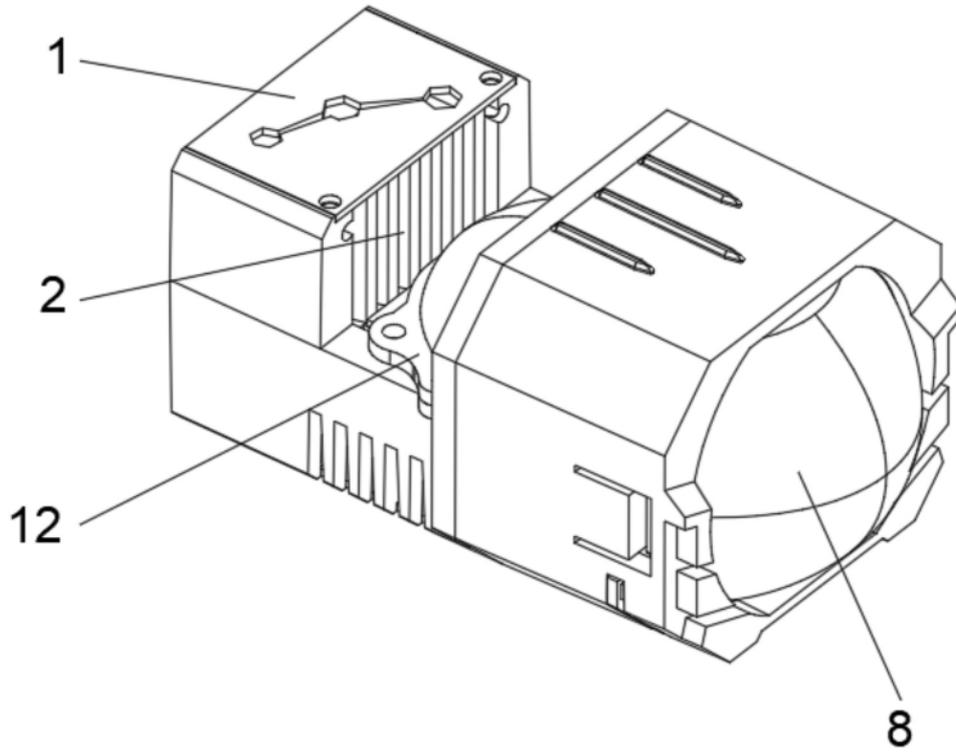


图 1

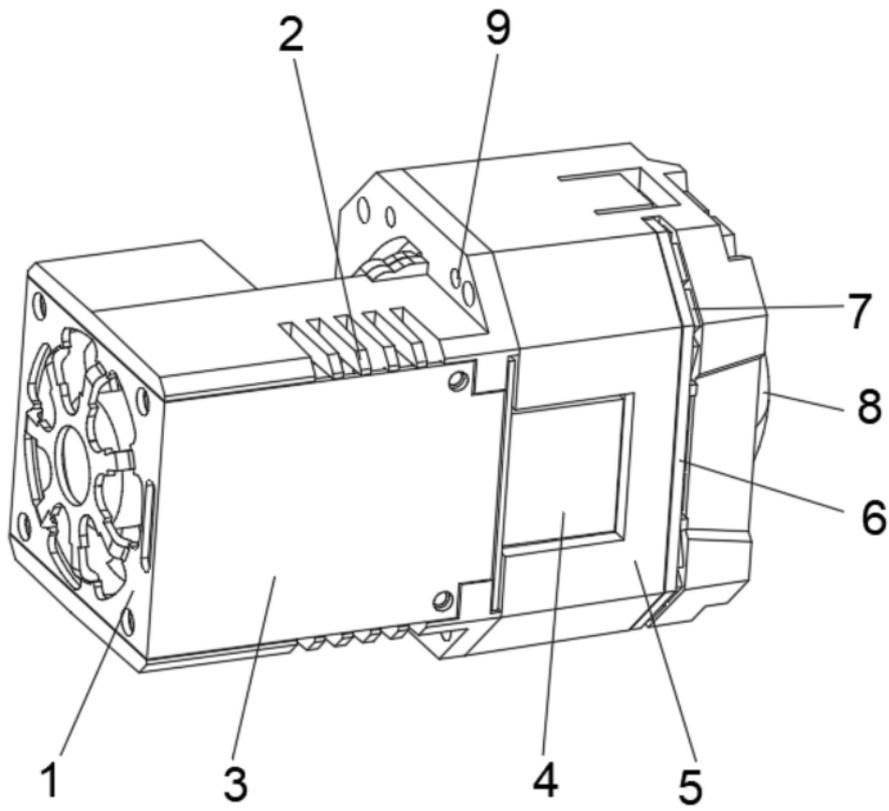


图 2

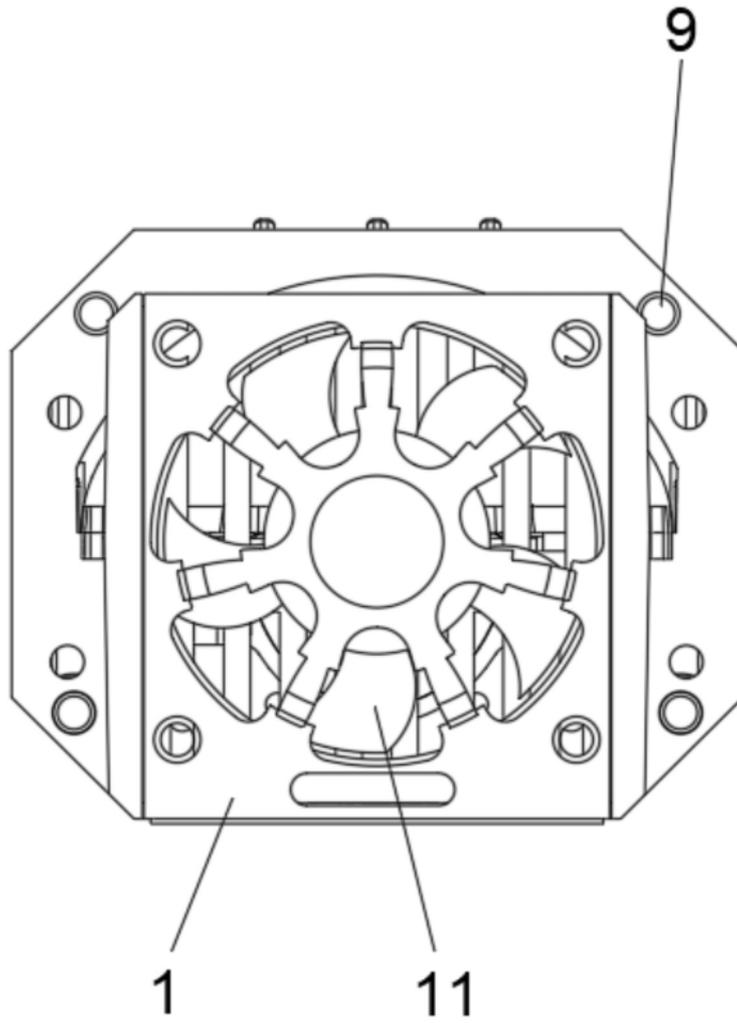


图 3

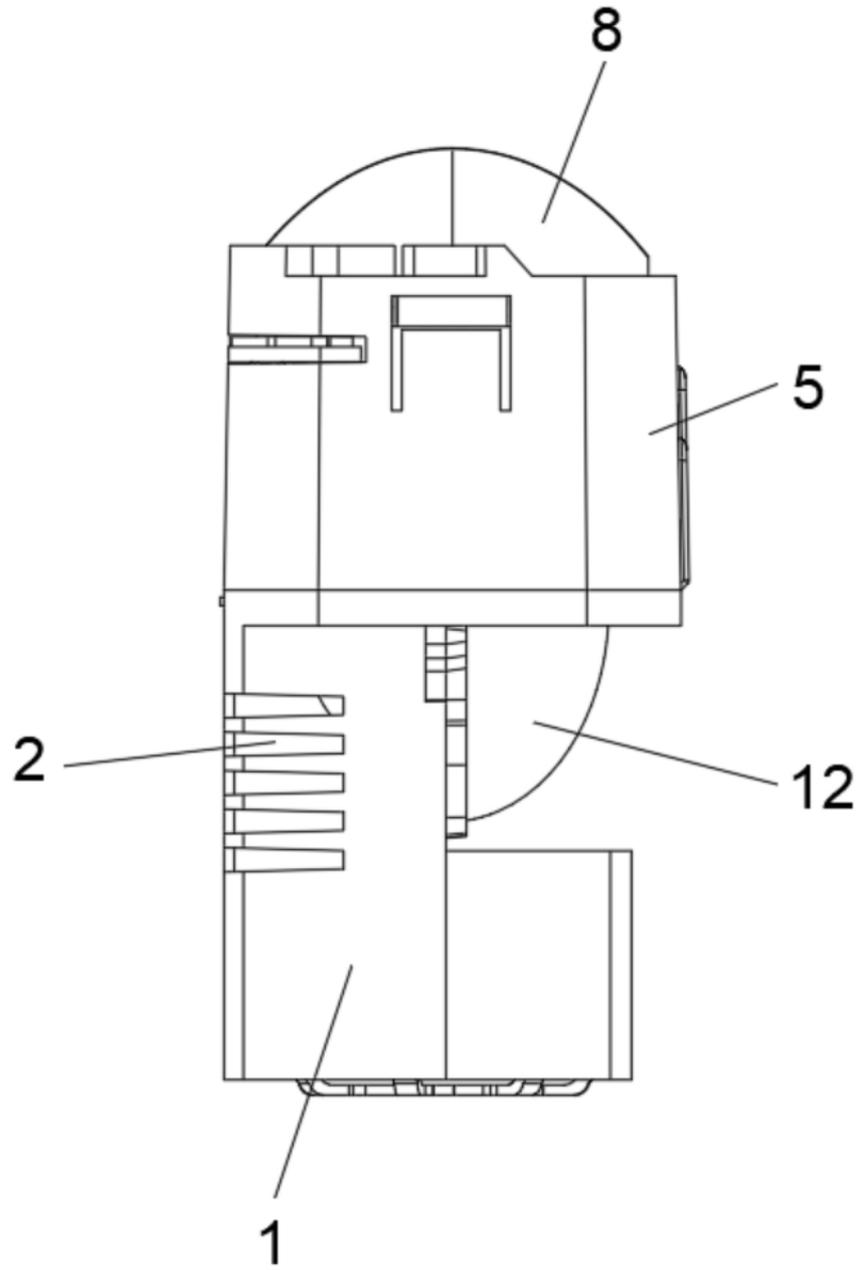


图 4

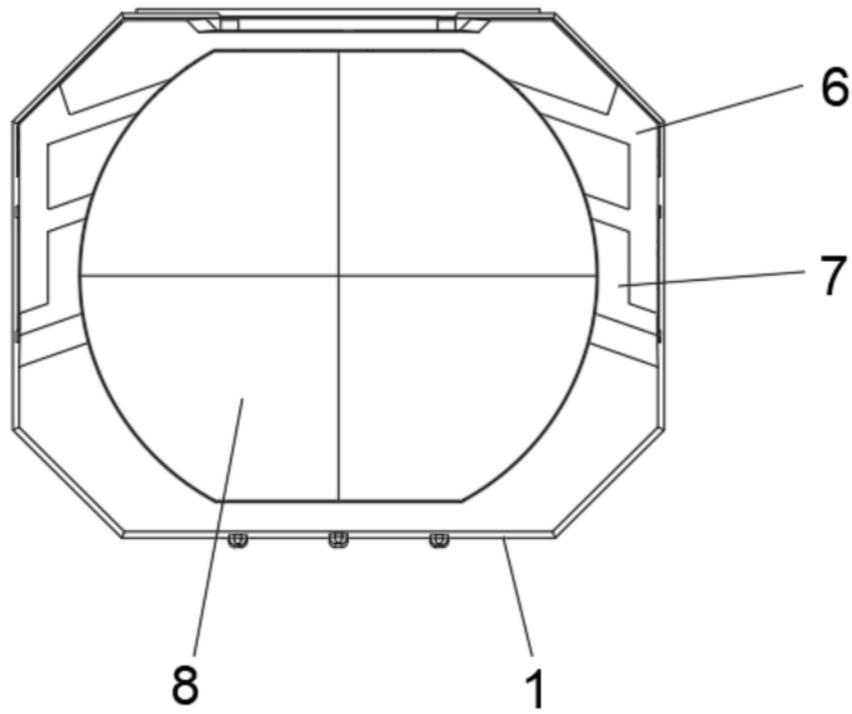


图 5

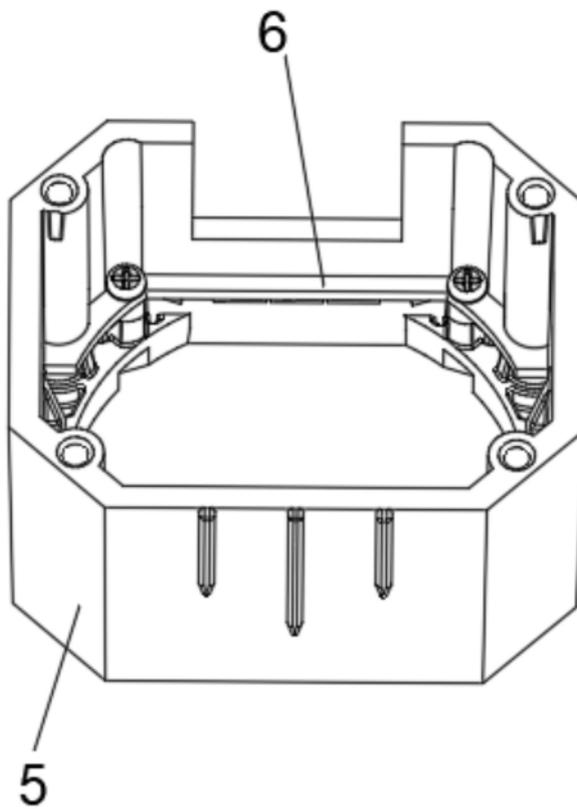


图 6

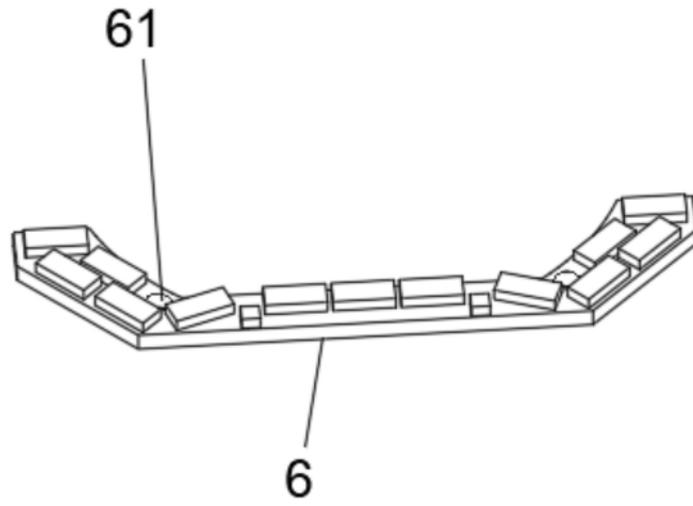


图 7