(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203808036 U
(45)授权公告日 2014.09.03

(21)申请号 201320793620.6

(22)申请日 2013.12.03

(73)专利权人 中国石油集团渤海石油装备制造有限公司
地址 300457 天津市滨海新区滨海服务外包产业园 3 号楼
专利权人 渤海装备辽河重工有限公司

(72)发明人 于明阳 戴克文 赵云鹤 张文恒

(74)专利代理机构 盘锦辽河专利代理有限责任公司 21106
代理人 吴洪举

(51)Int.Cl.
E02B 17/06(2006.01)

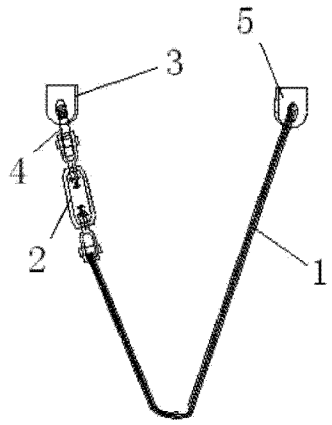
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

海洋平台掣锚索

(57)摘要

本实用新型涉及一种自升式钻井平台，特别涉及一种海洋平台掣锚索。该装置由钢丝绳、眼板、开式索具螺旋扣Ⅰ、卸扣和开式索具螺旋扣Ⅱ组成；钢丝绳、眼板、卸扣和开式索具螺旋扣Ⅰ顺次相连，开式索具螺旋扣Ⅱ与钢丝绳的另一端相连。本实用新型实现了便于收锚的同时也减少锚绞车受力，保护锚绞车，延长锚绞车使用周期。克服了现有锚绞车长期受力，缩短使用寿命的不足。



CN 203808036 U

1. 一种海洋平台掣锚索，由钢丝绳 (1)、眼板 (2)、开式索具螺旋扣Ⅰ (3)、卸扣 (4) 和开式索具螺旋扣Ⅱ (5) 组成；其特征在于：钢丝绳 (1)、眼板 (2)、卸扣 (4) 和开式索具螺旋扣Ⅰ (3) 顺次相连，开式索具螺旋扣Ⅱ (5) 与钢丝绳 (1) 的另一端相连。

海洋平台掣锚索

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种自升式钻井平台，特别涉及一种海洋平台掣锚索。

背景技术：

[0002] 现有的自升式钻井平台，主要靠锚绞车收放钢丝绳来下放锚。当锚收起时，锚绞车仍受到锚及钢丝绳的拉力。锚绞车长期受力，不但影响锚绞车寿命，一旦绞车刹车失灵，锚及钢丝绳将会沉入海中。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种海洋平台掣锚索，该装置实现了便于收锚的同时也减少锚绞车受力，保护锚绞车，延长锚绞车使用周期。克服了现有锚绞车长期受力，缩短使用寿命的不足。

[0004] 本实用新型所采取的技术方案是：一种海洋平台掣锚索，由钢丝绳、眼板、开式索具螺旋扣Ⅰ、卸扣和开式索具螺旋扣Ⅱ组成；钢丝绳、眼板、卸扣和开式索具螺旋扣Ⅰ顺次相连，开式索具螺旋扣Ⅱ与钢丝绳的另一端相连。

[0005] 本实用新型的有益效果是：本实用新型实现了便于收锚的同时也减少锚绞车受力，保护锚绞车，延长锚绞车使用周期。

附图说明：

[0006] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0008] 如图 1 所示，一种海洋平台掣锚索，由钢丝绳 1、眼板 2、开式索具螺旋扣 Ⅰ 3、卸扣 4 和开式索具螺旋扣Ⅱ 5 组成；钢丝绳 1、眼板 2、卸扣 4 和开式索具螺旋扣Ⅰ 3 顺次相连，开式索具螺旋扣Ⅱ 5 与钢丝绳 1 的另一端相连。

[0009] 可以理解的是，以上关于本实用新型的具体描述，仅用于说明本实用新型而并非受限于本实用新型实施例所描述的技术方案，本领域的普通技术人员应当理解，仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换，以达到相同的技术效果；只要满足使用需要，都在本实用新型的保护范围之内。

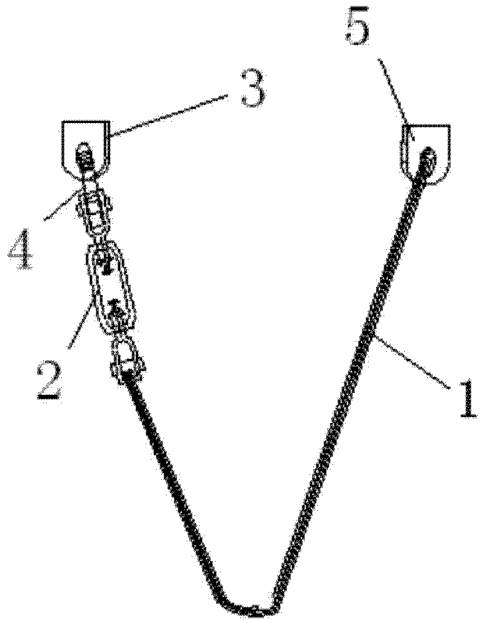


图 1