

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67133

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 18.VI.1970 (P 141 400)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.I.1973

Kl. 84d,9/00

MKP E02f 9/00

UKD

Współtwórcy wynalazku: Edward Sosna, Jerzy Łajczak

Właściciel patentu: Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych
i Samojedznych przy Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Urządzeń Budowlanych,
Bielsko-Biała (Polska)

Mechanizm blokowania sprężyscie zawieszonych osi lub mostów dźwigów względnie koparek jezdnych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm blokowania sprężyscie zawieszonych osi lub mostów dźwigów względnie koparek jezdnych napędzany ręcznie.

Znane dotychczas mechanizmy blokowania stanowią urządzenia hydrauliczne usztywniające mosty lub osie sprężyscie zawieszone względem ramy dźwigów lub koparek.

Urządzenia takie składają się z cylindrów podwieszonych do ramy wraz z platformą obrotową, zaworów, rozdzielacza potrzebnego do połączenia przestrzeni roboczej cylindrów ze zbiornikiem, ręcznej dźwigni służącej do odblokowania i przewodów łączących.

Wyżej wymienione mechanizmy blokowania posiadają następujące wady: siłownik hydrauliczny przenosi obciążenie z osi lub mostu w związku z czym musi być o dużej mocy, trudność zabudowania urządzenia w ramie, ze względu na ograniczoną przestrzeń, brak sztywnego połączenia ze względu na nieszczelność urządzeń hydraulicznych, trudność w doprowadzeniu medium do cylindrów oraz możliwość uszkodzenia przewodów doprowadzających medium.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych niedogodności, a to: wyeliminowanie siłownika hydraulicznego i uzyskanie sztywnego połączenia mostów lub osi z ramą.

Według wynalazku osiąga się to przez zaprojektowanie mechanizmu składającego się z osi

2

mechanizmu osadzonego obrotowo — przesuwnie w ramie podwozia posiadającej z jednego końca ramię służące do wprowadzenia w obrót osi, a z drugiego czopy wchodzące w zaczepy połączone z osią lub mostem. Możliwe jest również takie rozwiązanie gdzie obrotowa oś mechanizmu blokującego byłaby przytwierdzona do osi lub mostu, a jej czopy blokujące wchodziłyby w odpowiednie zaczepy przytwierdzone do ramy.

Zaletami takiego rozwiązania są sztywne połączenie osi lub mostu z ramą podwozia, prosty mechanizm nie potrzebujący dużo przestrzeni do zabudowania. go w ramie, wyeliminowanie urządzeń hydraulicznych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm blokowania w położeniu transportowym dźwigu, fig. 2 przedstawia położenie mechanizmu gdy osie są zablokowane.

Jak uwidoczniło na fig. 1 oraz fig. 2 oś mechanizmu jest osadzona obrotowo — przesuwnie w obudowie 9, na sztywno połączonej z ramą podwozia 4. Na jednym z końców oś ta posiada czopy 2, a na drugim ramieniu 8 i jest sprężyscie osadzona poprzez sprężynę 6 w obudowie 9. Ramie 8 w położeniu transportowym jest unieruchomione prętem zabezpieczającym 7 umocowanym w ramie. Natomiast zaczepy 3, w które wchodzi czopy 2 w stanie zablokowanym są przymocowane do mostu 5.

3

Zablokowanie mostu uzyskuje się przez obrót osi 1 tak aby czopy 2 weszły w zaczepy 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm blokowania sprężystie zawieszonych osi lub mostów dźwigów względnie koparek jezdnych napędzany ręcznie, **znamienny tym**, że oś mechanizmu blokowania (1) osadzona obrotowo — przesuwnie w ramie podwozia (4) posiada 10

4

z jednego końca ramię (8) oraz z drugiego końca czopy (2) wchodzące w zaczepy (3), przytwierdzone do mostu (5).

2. Odmiana mechanizmu blokowania, **znamienna tym**, że oś mechanizmu blokowania (1) osadzona obrotowo — przesuwnie na moście (5), posiada z jednego końca ramię (8) oraz z drugiego końca czopy (2) wchodzące w zaczepy (3) przytwierdzone do ramy podwozia (4).

Fig. 1

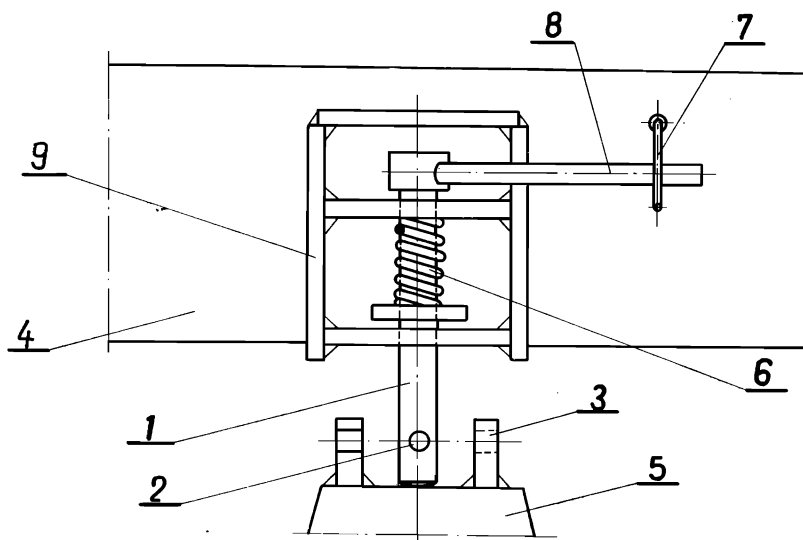


Fig. 2

