



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203047273 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 10

(21) 申请号 201320022566. 5

(22) 申请日 2013. 01. 16

(73) 专利权人 铜陵凯琳车辆部件有限公司

地址 244000 安徽省铜陵市淮河大道南段铜
庄二区 18 栋三楼鹞山社区办公室

(72) 发明人 徐流疑

(51) Int. Cl.

B61D 33/00 (2006. 01)

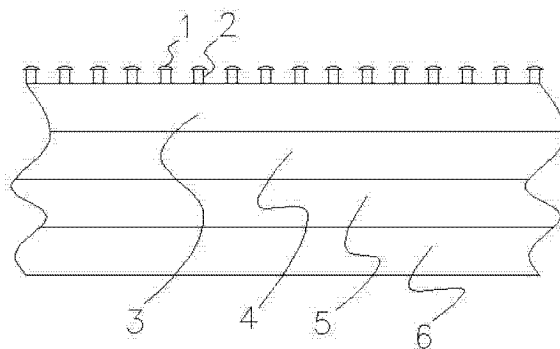
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于高铁的座椅按摩结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种应用于高铁列车的装饰配件,具体是涉及一种用于高铁的座椅按摩结构。包括座椅,座椅上依次设有泡沫材料层、橡胶材料层、荞麦层和布料层,布料层的上部设有数个圆柱体支撑件,圆柱体支撑件的顶部设有呈伞状的按摩块。圆柱体支撑件在布料层的上部呈方形或圆形排布。圆柱体支撑件和按摩块的材质均为橡胶。本实用新型用于高铁的座椅按摩结构,结构设计合理,舒适性高,按摩效果好,可显著降低旅客旅途的疲劳感,实用价值高。



1. 一种用于高铁的座椅按摩结构,包括座椅,其特征在于,所述座椅上依次设有泡沫材料层、橡胶材料层、荞麦层和布料层,所述布料层的上部设有数个圆柱体支撑件,所述圆柱体支撑件的顶部设有呈伞状的按摩块。
2. 根据权利要求1所述的一种用于高铁的座椅按摩结构,其特征在于,所述圆柱体支撑件在布料层的上部呈方形或圆形排布。
3. 根据权利要求1或2所述的一种用于高铁的座椅按摩结构,其特征在于,所述圆柱体支撑件和按摩块的材质均为橡胶。

一种用于高铁的座椅按摩结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种应用于高铁列车的装饰配件，具体是涉及一种用于高铁的座椅按摩结构。

背景技术

[0002] 旅客在享受旅途中高铁列车高速运行的舒适感的同时，对座椅的要求也在不断的提升。现有的座椅结构在舒适性方面不断提升，但是，对于按摩放松方向却始终无法突破。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理的用于高铁的座椅按摩结构。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 一种用于高铁的座椅按摩结构，包括座椅，其特征在于，所述座椅上依次设有泡沫材料层、橡胶材料层、荞麦层和布料层，所述布料层的上部设有数个圆柱体支撑件，所述圆柱体支撑件的顶部设有呈伞状的按摩块。

[0006] 进一步，所述圆柱体支撑件在布料层的上部呈方形或圆形排布。

[0007] 优选地，所述圆柱体支撑件和按摩块的材质均为橡胶。

[0008] 本实用新型用于高铁的座椅按摩结构，结构设计合理，舒适性高，按摩效果好，可显著降低旅客旅途的疲劳感，实用价值高。

附图说明

[0009] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 请参阅图 1，一种用于高铁的座椅按摩结构，包括座椅，座椅上依次设有泡沫材料层 6、橡胶材料层 5、荞麦层 4（被布料包裹）和布料层 3，布料层 3 的上部设有数个圆柱体支撑件 2，圆柱体支撑件 2 的顶部设有呈伞状的按摩块 1。

[0012] 另外，圆柱体支撑件 2 在布料层 3 的上部呈方形或圆形排布。

[0013] 作为优选，圆柱体支撑件 2 和按摩块 1 的材质均为橡胶。

[0014] 以上内容仅仅是对本实用新型的结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本实用新型的保护范围。

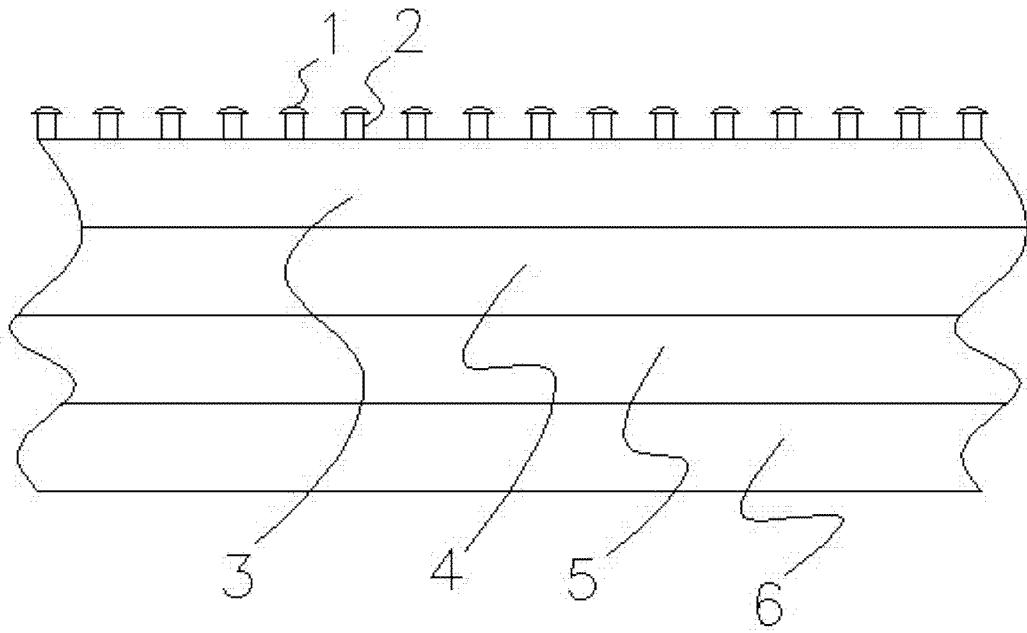


图 1