



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217415968 U

(45) 授权公告日 2022. 09. 13

(21) 申请号 202220375443.9

(22) 申请日 2022.02.23

(73) 专利权人 允强五金制品(深圳)有限公司

地址 518000 广东省深圳市光明新区公明
街道上村社区莲塘工业城C区第22栋

(72) 发明人 邹红生

(74) 专利代理机构 深圳市海顺达知识产权代理
有限公司 44831

专利代理师 孙天宇

(51) Int. Cl.

B62J 1/02 (2006.01)

B62J 1/28 (2006.01)

B62J 23/00 (2006.01)

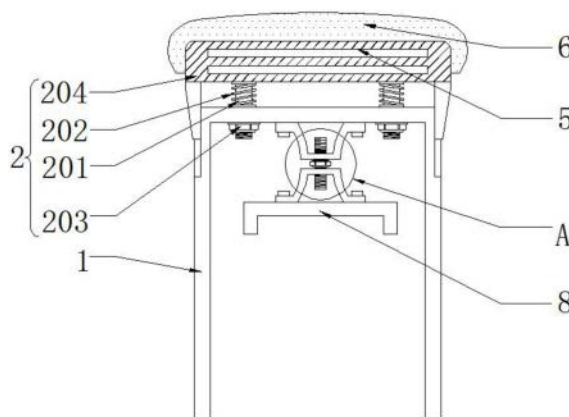
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

减震碳纤维自行车后座

(57) 摘要

本实用新型公开了减震碳纤维自行车后座,包括防护罩和坐垫,所述防护罩的内部穿设有减震组件,所述连接杆的外围套装有弹簧,所述连接杆的上方设置有支撑板,所述坐垫设置于支撑板的上方。该减震碳纤维自行车后座,当儿童乘坐时,防护罩可对儿童脚部进行隔挡,避免儿童不慎将脚伸入到轮圈中造成夹伤,支撑板通过连接杆与防护罩连接安装,通过弹簧可对支撑板进行弹性支顶,当自行车行驶颠簸路段时,可提升乘坐在坐垫人员的舒适性,并且支撑板可通过缓冲槽产生一定程度的形变,可一定程度缓解颠簸力度,同时根据使用需求,操作人员可手动通过工具拧转调节环,使上连接座通过螺纹杆与下连接座进行间距调节,从而可对坐垫的高度进行调节。



1. 减震碳纤维自行车后座, 包括防护罩 (1) 和坐垫 (6), 其特征在于, 所述防护罩 (1) 的内部穿设有减震组件 (2), 且减震组件 (2) 包括连接杆 (201)、弹簧 (202)、螺母 (203) 和支撑板 (204), 所述连接杆 (201) 的外围套装有弹簧 (202), 且连接杆 (201) 的下方安装有螺母 (203), 所述连接杆 (201) 的上方设置有支撑板 (204), 且支撑板 (204) 的内部开设有缓冲槽 (5), 所述坐垫 (6) 设置于支撑板 (204) 的上方。

2. 根据权利要求1所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述防护罩 (1) 的左右两端上方均开设有限位槽 (3), 且限位槽 (3) 的内侧设置有移动块 (4)。

3. 根据权利要求2所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述移动块 (4) 与支撑板 (204) 为一体化连接, 且移动块 (4) 与防护罩 (1) 为滑动连接。

4. 根据权利要求3所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述防护罩 (1) 的内侧下方设置有调节组件 (7), 且调节组件 (7) 包括上连接座 (701)、螺纹杆 (702)、调节环 (703), 所述上连接座 (701) 的下方连接有螺纹杆 (702), 且螺纹杆 (702) 的外围设置有调节环 (703)。

5. 根据权利要求4所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述调节组件 (7) 还包括下连接座 (704) 和限位块 (705), 且螺纹杆 (702) 的下方外围设置有下连接座 (704), 所述螺纹杆 (702) 的上下两端均设置有限位块 (705)。

6. 根据权利要求4所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述上连接座 (701) 与防护罩 (1) 为固定连接, 且螺纹杆 (702) 与上连接座 (701) 为螺纹连接。

7. 根据权利要求5所述的减震碳纤维自行车后座, 其特征在于, 所述下连接座 (704) 的下方设置有固定板 (8), 且下连接座 (704) 关于固定板 (8) 的水平中心线对称设有两个。

减震碳纤维自行车后座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车后座技术领域,具体为减震碳纤维自行车后座。

背景技术

[0002] 自行车,又称脚踏车或单车,通常是二轮的小型陆上车辆。人骑上车后,以脚踩踏板为动力,是绿色环保的交通工具,在自行车使用过程中,通常在自行车的后轮上方安装自行车后座,乘坐人员可同骑行人员一同行驶。

[0003] 现有的减震碳纤维自行车后座,在使用过程中通常都是直接乘坐在固定式钢架上,舒适性较差,为此,我们提出减震碳纤维自行车后座。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供减震碳纤维自行车后座,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:减震碳纤维自行车后座,包括防护罩和坐垫,所述防护罩的内部穿设有减震组件,且减震组件包括连接杆、弹簧、螺母和支撑板,所述连接杆的外围套装有弹簧,且连接杆的下方安装有螺母,所述连接杆的上方设置有支撑板,且支撑板的内部开设有缓冲槽,所述坐垫设置于支撑板的上方。

[0006] 进一步的,所述防护罩的左右两端上方均开设有限位槽,且限位槽的内侧设置有移动块。

[0007] 进一步的,所述移动块与支撑板为一体化连接,且移动块与防护罩为滑动连接。

[0008] 进一步的,所述防护罩的内侧下方设置有调节组件,且调节组件包括上连接座、螺纹杆、调节环,所述上连接座的下方连接有螺纹杆,且螺纹杆的外围设置有调节环。

[0009] 进一步的,所述调节组件还包括下连接座和限位块,且螺纹杆的下方外围设置有下连接座,所述螺纹杆的上下两端均设置有限位块。

[0010] 进一步的,所述上连接座与防护罩为固定连接,且螺纹杆与上连接座为螺纹连接。

[0011] 进一步的,所述下连接座的下方设置有固定板,且下连接座关于固定板的水平中心线对称设有两个。

[0012] 本实用新型提供了减震碳纤维自行车后座,具备以下有益效果:当儿童乘坐时,防护罩可对儿童脚部进行隔挡,避免儿童不慎将脚伸入到轮圈中造成夹伤,支撑板通过连接杆与防护罩连接安装,通过弹簧可对支撑板进行弹性支顶,当自行车行驶颠簸路段时,可提升乘坐于坐垫人员的舒适性,并且支撑板可通过缓冲槽产生一定程度的形变,可一定程度缓解颠簸力度,同时根据使用需求,操作人员可手动通过工具拧转调节环,使上连接座通过螺纹杆与下连接座进行间距调节,从而可对坐垫的高度进行调节。

[0013] 1、本实用新型通过防护罩、连接杆、弹簧和支撑板的设置,防护罩通过调节组件与固定板安装,固定板与车架为固定连接,防护罩两边的侧板可放置在自行车后轮的两侧,当儿童乘坐时,防护罩可对儿童脚部进行隔挡,避免儿童不慎将脚伸入到轮圈中造成夹伤,

支撑板通过连接杆与防护罩连接安装,连接杆与防护罩滑动连接,螺母与连接杆安装,通过弹簧可对支撑板进行弹性支顶,当自行车行驶颠簸路段时,可提升乘坐在坐垫人员的舒适性;

[0014] 2、本实用新型通过限位槽、移动块、缓冲槽和坐垫的设置,当支撑板在上下移动时,移动块可跟随在限位槽内进行上下移动,通过限位槽可引领移动块的移动方向,增强支撑板在使用过程中的稳定性,并且在自行车行驶过程中,支撑板受到路面的颠簸力时,支撑板可通过缓冲槽产生一定程度的形变,可一定程度降低传递到在坐垫上乘坐人员的颠簸力度;

[0015] 3、本实用新型通过上连接座、螺纹杆、调节环、下连接座和固定板的设置,螺纹杆的上下两端分别与上连接座、下连接座进行螺纹连接,根据使用需求,操作人员可手动通过工具拧转调节环,使上连接座通过螺纹杆与下连接座进行间距调节,从而可对坐垫的高度进行调节,为乘坐人员提供便利性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型减震碳纤维自行车后座的正视剖视结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型减震碳纤维自行车后座的侧视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型减震碳纤维自行车后座的图1中A处放大结构示意图。

[0019] 图中:1、防护罩;2、减震组件;201、连接杆;202、弹簧;203、螺母;204、支撑板;3、限位槽;4、移动块;5、缓冲槽;6、坐垫;7、调节组件;701、上连接座;702、螺纹杆;703、调节环;704、下连接座;705、限位块;8、固定板。

具体实施方式

[0020] 如图1和图2所示,减震碳纤维自行车后座,包括防护罩1和坐垫6,防护罩1的内部穿设有减震组件2,且减震组件2包括连接杆201、弹簧202、螺母203和支撑板204,连接杆201的外围套装有弹簧202,且连接杆201的下方安装有螺母203,连接杆201的上方设置有支撑板204,且支撑板204的内部开设有缓冲槽5,防护罩1通过调节组件7与固定板8安装,固定板8与车架为固定连接,防护罩1两边的侧板可放置在自行车后轮的两侧,当儿童乘坐时,防护罩1可对儿童脚部进行隔挡,避免儿童不慎将脚伸入到轮圈中造成夹伤,支撑板204通过连接杆201与防护罩1连接安装,连接杆201与防护罩1滑动连接,螺母203与连接杆201安装,通过弹簧202可对支撑板204进行弹性支顶,当自行车行驶颠簸路段时,可提升乘坐在坐垫6人员的舒适性,坐垫6设置于支撑板204的上方,防护罩1的左右两端上方均开设有限位槽3,且限位槽3的内侧设置有移动块4,移动块4与支撑板204为一体化连接,且移动块4与防护罩1为滑动连接,当支撑板204在上下移动时,移动块4可跟随在限位槽3内进行上下移动,通过限位槽3可引领移动块4的移动方向,增强支撑板204在使用过程中的稳定性,并且在自行车行驶过程中,支撑板204受到路面的颠簸力时,支撑板204可通过缓冲槽5产生一定程度的形变,可一定程度降低传递到在坐垫6上乘坐人员的颠簸力度;

[0021] 如图3所示,防护罩1的内侧下方设置有调节组件7,且调节组件7包括上连接座701、螺纹杆702、调节环703,上连接座701的下方连接有螺纹杆702,且螺纹杆702的外围设置有调节环703,上连接座701与防护罩1为固定连接,且螺纹杆702与上连接座701为螺纹连

接,调节组件7还包括下连接座704和限位块705,且螺纹杆702的下方外围设置有限位块705,且螺纹杆702的上下两端均设置有限位块705,下连接座704的下方设置有固定板8,且下连接座704关于固定板8的水平中心线对称设有两个,螺纹杆702的上下两端分别与上连接座701、下连接座704进行螺纹连接,根据使用需求,操作人员可手动通过工具拧转调节环703,使上连接座701通过螺纹杆702与下连接座704进行间距调节,从而可对坐垫6的高度进行调节,为乘坐人员提供便利性。

[0022] 综上,该减震碳纤维自行车后座,使用时,首先支撑板204通过连接杆201与防护罩1连接安装,连接杆201与防护罩1滑动连接,螺母203与连接杆201安装,通过弹簧202可对支撑板204进行弹性支顶,固定板8与车架为固定连接,螺纹杆702的上下两端分别与上连接座701、下连接座704进行螺纹连接,根据使用需求,操作人员手动通过工具拧转调节环703,使上连接座701通过螺纹杆702与下连接座704进行间距调节,从而对坐垫6的高度进行调节,防护罩1两边的侧板放置在自行车后轮的两侧,当儿童乘坐时,防护罩1对儿童脚部进行隔挡,当支撑板204在上下移动时,通过限位槽3引领移动块4的移动方向,增强支撑板204在使用过程中的稳定性,并且在自行车行驶过程中,支撑板204受到路面的颠簸力时,支撑板204通过缓冲槽5产生一定程度的形变,缓解颠簸力度,这就是该减震碳纤维自行车后座的工作原理。

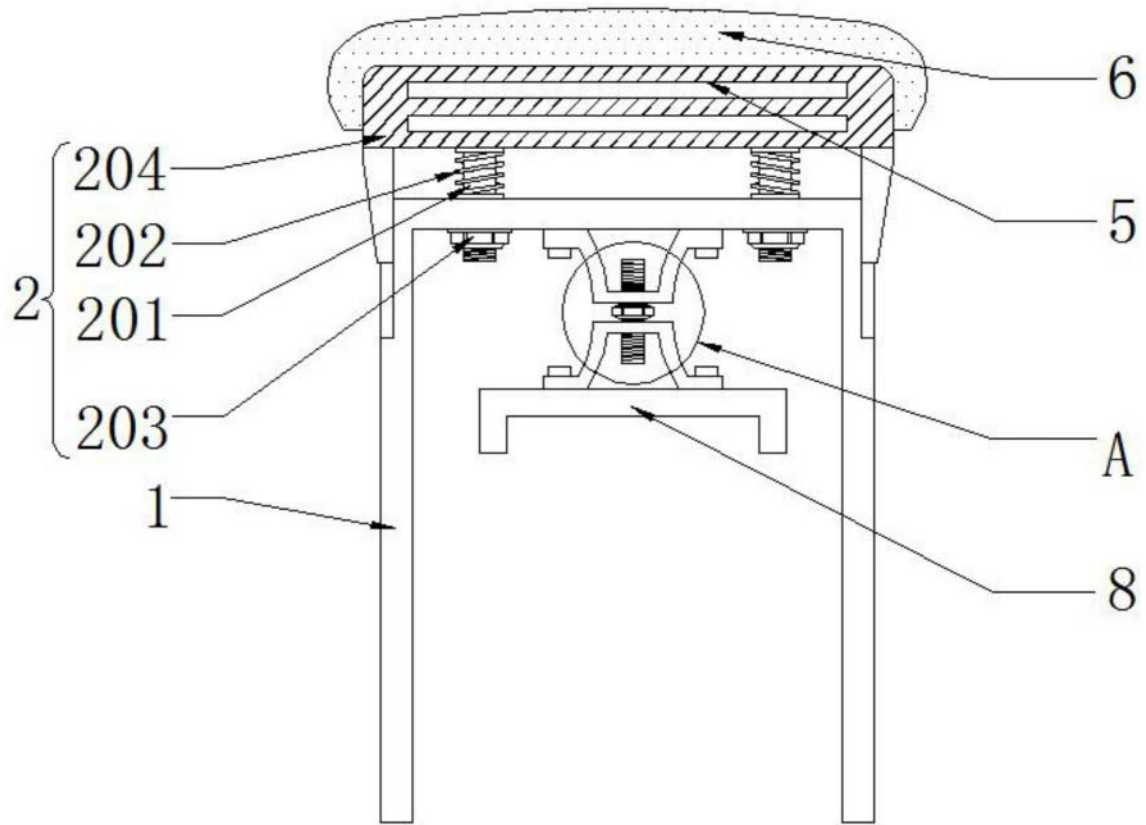


图1

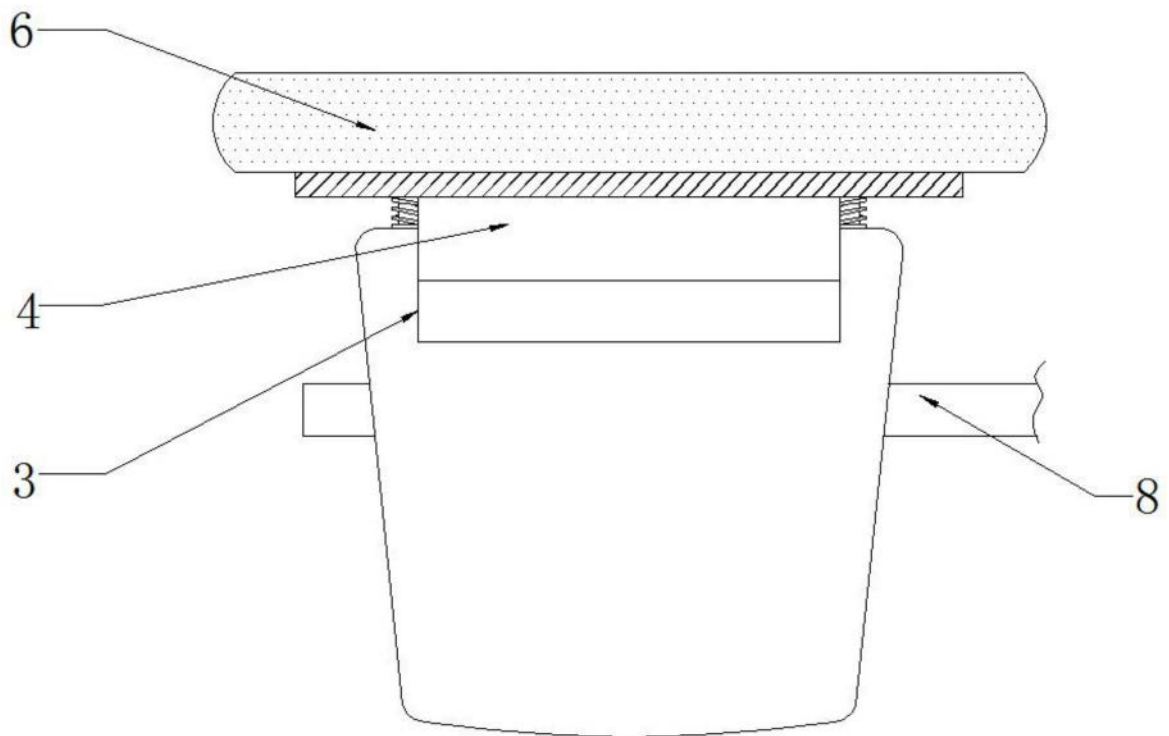


图2

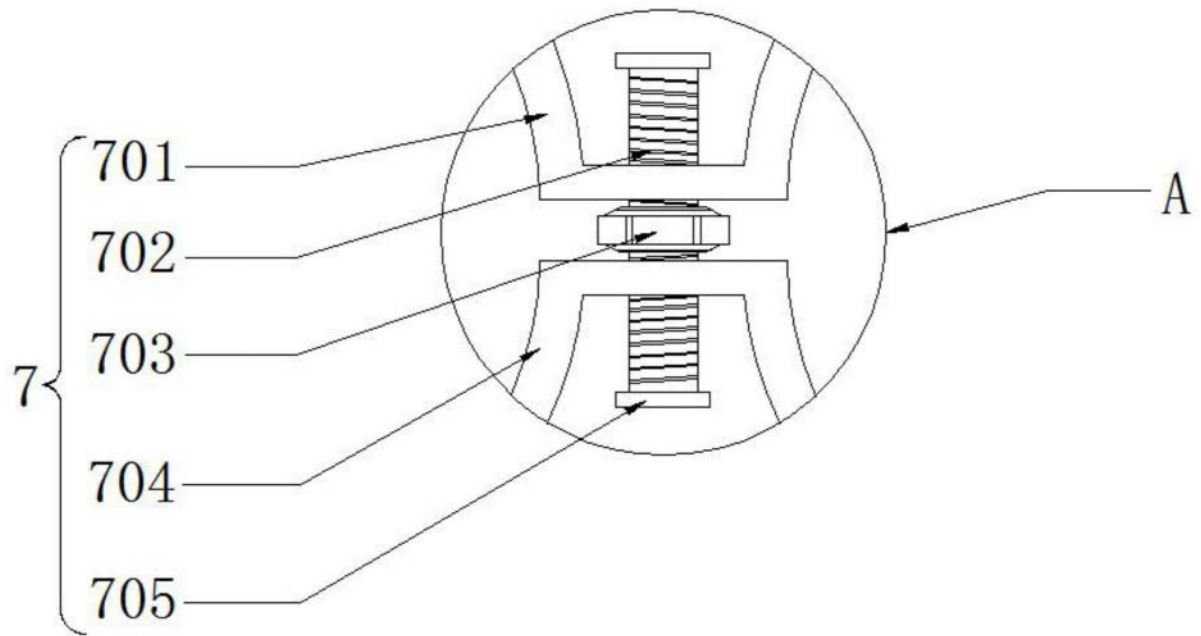


图3