



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104546323 A

(43) 申请公布日 2015. 04. 29

(21) 申请号 201410818750. X

(22) 申请日 2014. 12. 25

(71) 申请人 南京康尼机电股份有限公司

地址 210013 江苏省南京市模范中路 39 号

(72) 发明人 谢斌

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 张学彪

(51) Int. Cl.

A61G 5/04(2013. 01)

A61G 5/10(2006. 01)

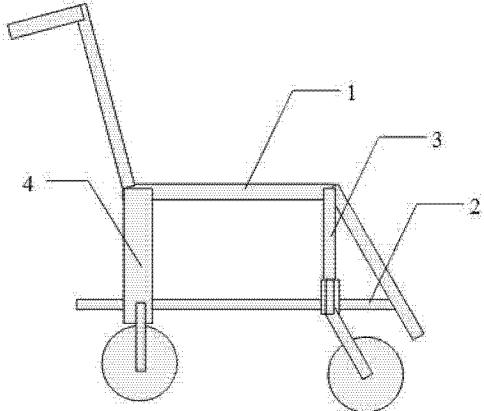
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种新型电动轮椅车架

(57) 摘要

本发明公开了一种新型电动轮椅车架，包括上横梁、下横梁、前支撑杆、后支撑杆，前支撑杆和后支撑杆均相对上横梁和下横梁垂直，前支撑杆和后支撑杆的上端均设置有弧形凹槽，上横梁的两端分别设置在前支撑杆和后支撑杆上端的弧形凹槽内并焊接在一起，后支撑杆的下部设置有通孔，下横梁穿过通孔并焊接在一起，前支撑杆的下端设置有弧形凹槽，下横梁设置在前支撑杆下端的弧形凹槽内并焊接在一起。本发明的新型电动轮椅车架相对于现有技术的车架结构更加稳定，尤其在承重方面具有更好的效果。



1. 一种新型电动轮椅车架,其特征在于:包括上横梁(1)、下横梁(2)、前支撑杆(3)、后支撑杆(4),所述前支撑杆(3)和后支撑杆(4)均相对所述上横梁(1)和下横梁(2)垂直,所述前支撑杆(3)和后支撑杆(4)的上端均设置有弧形凹槽,所述上横梁(1)的两端分别设置在所述前支撑杆(3)和后支撑杆(4)上端的弧形凹槽内并焊接在一起,所述后支撑杆(4)的下部设置有通孔,所述下横梁穿过所述通孔并焊接在一起,所述前支撑杆(3)的下端设置有弧形凹槽,所述下横梁(2)设置在所述前支撑杆(3)下端的弧形凹槽内并焊接在一起。

2. 如权利要求1所述的新型电动轮椅车架,其特征在于:所述后支撑杆(4)的横截面为椭圆形,椭圆形的长轴方向与所述上横梁(1)平行。

3. 如权利要求1所述的新型电动轮椅车架,其特征在于:所述前支撑杆(3)的横截面为椭圆形,椭圆形的长轴方向与所述上横梁(1)平行。

4. 如权利要求1所述的新型电动轮椅车架,其特征在于:所述前支撑杆(3)的下部一侧设置有前轮固定装置。

一种新型电动轮椅车架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种新型电动轮椅车架。

背景技术

[0002] 现有技术中电动轮椅车架的各部分之间均为焊接连接，但是触点位置设置不够合理，经常会出现倾斜方向的连接杆，导致电动轮椅车架结构不够稳定，容易晃动，而且现有技术的电动轮椅车架承重不足。

[0003] 因此，需要一种新的电动轮椅车架以解决上述问题。

发明内容

[0004] 本发明的目的是针对在现有技术中的新型电动轮椅车架不够稳定和承重不够的缺陷，提供一种结构更稳定的新型电动轮椅车架。

[0005] 为实现上述发明目的，本发明的新型电动轮椅车架可采用如下技术方案：

一种新型电动轮椅车架，包括上横梁、下横梁、前支撑杆、后支撑杆，所述前支撑杆和后支撑杆均相对所述上横梁和下横梁垂直，所述前支撑杆和后支撑杆的上端均设置有弧形凹槽，所述上横梁的两端分别设置在所述前支撑杆和后支撑杆上端的弧形凹槽内并焊接在一起，所述后支撑杆的下部设置有通孔，所述下横梁穿过所述通孔并焊接在一起，所述前支撑杆的下端设置有弧形凹槽，所述下横梁设置在所述前支撑杆下端的弧形凹槽内并焊接在一起。

[0006] 更进一步的，所述后支撑杆的横截面为椭圆形，椭圆形的长轴方向与所述上横梁平行。利用后支撑杆的椭圆形结构增加本发明的车架在水平方向的稳定性。

[0007] 更进一步的，所述前支撑杆的横截面为椭圆形，椭圆形的长轴方向与所述上横梁平行。利用前支撑杆的椭圆形结构增加本发明的车架在水平方向的稳定性。

[0008] 更进一步的，所述前支撑杆的下部一侧设置有前轮固定装置。现有技术的前轮都是直接安装在下横梁上，不可避免要对下横梁产生破坏，影响电动轮椅车架的稳定性，本发明的在前支撑杆的下部一侧设置前轮固定装置则可以有效避免这种情况的发生。

[0009] 有益效果：本发明的新型电动轮椅车架相对于现有技术的车架结构更加稳定，尤其在承重方面具有更好的效果。

附图说明

[0010] 图1是本发明的电动轮椅车架的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施例，进一步阐明本发明，应理解这些实施例仅用于说明本发明而不同于限制本发明的范围，在阅读了本发明之后，本领域技术人员对本发明的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0012] 请参阅图1所示，本发明的新型电动轮椅车架，包括上横梁1、下横梁2、前支撑杆3、后支撑杆4，前支撑杆3和后支撑杆4均相对上横梁1和下横梁2垂直，前支撑杆3和后支撑杆4的上端均设置有弧形凹槽，上横梁1的两端分别设置在前支撑杆3和后支撑杆4上端的弧形凹槽内并焊接在一起，后支撑杆4的下部设置有通孔，下横梁穿过通孔并焊接在一起，前支撑杆3的下端设置有弧形凹槽，下横梁2设置在前支撑杆3下端的弧形凹槽内并焊接在一起。其中，优选的，后支撑杆4的横截面为椭圆形，椭圆形的长轴方向与上横梁1平行。利用后支撑杆4的椭圆形结构增加本发明的车架在水平方向的稳定性。前支撑杆3的横截面为椭圆形，椭圆形的长轴方向与上横梁1平行。利用前支撑杆3的椭圆形结构增加本发明的车架在水平方向的稳定性。前支撑杆3的下部一侧设置有前轮固定装置。现有技术的前轮都是直接安装在下横梁上，不可避免要对下横梁产生破坏，影响电动轮椅车架的稳定性，本发明的在前支撑杆的下部一侧设置前轮固定装置则可以有效避免这种情况的发生。

[0013] 本发明的新型电动轮椅车架相对于现有技术的车架结构更加稳定，尤其在承重方面具有更好的效果。

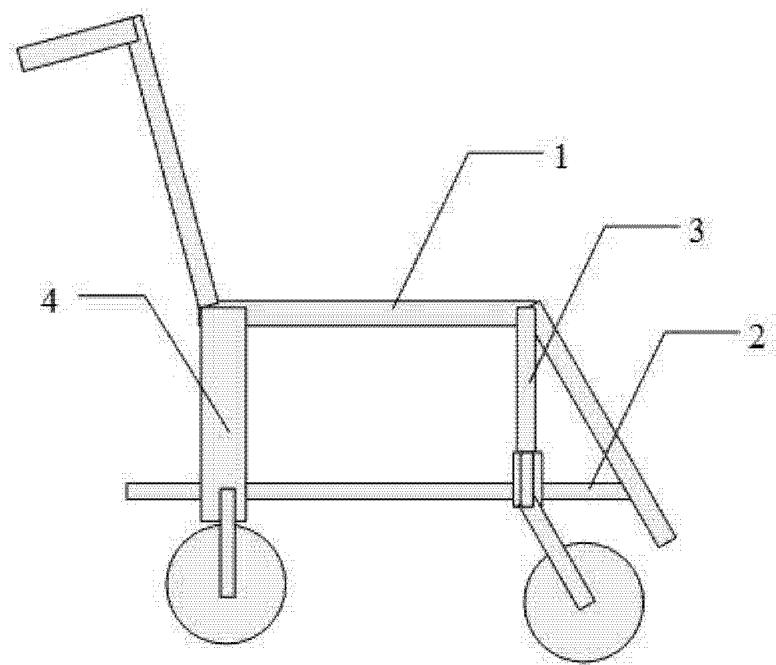


图 1