

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **22192**

(21) Numer zgłoszenia: **23684**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(22) Data zgłoszenia: **07.08.2015**

(54)

Element wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2016 WUP 05/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**IDEO GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Warszawa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
PRUSHKO IVAN, Łuck, (UA)

PL 22192

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest element wózka, zwłaszcza wózka dziecięcego lub wózka dla lalek i jego odmiany.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracjach fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c, fig. 1d, fig. 1e i fig. 1f, w tym na ilustracji fig. 1e i fig. 1f w przykładzie montażu. Natomiast fig. 2 i w kolejnych rzutach fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c, w tym fig. 2c – w złożeniu i kolejno fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f, w tym fig. 3 i fig. 3a – w złożeniu, a następnie fig. 5b, fig. 5c i fig. 5d – przedstawiają odmiany wzoru. Na pozostałych figurach przedstawiono zbliżenia poszczególnych elementów wzoru, są to fig. 4 i fig. 4a, fig. 4b, fig. 4c i fig. 4d, które przedstawiają łącznik, tzw. „łamaniec” w zbliżeniu, natomiast na fotografii fig. 5 i fig. 5a – przedstawiono amortyzator w zbliżeniu.

W y k a z o d m i a n w z o r u p r z e m y s ł o w e g o :

- 1) element wózka – fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c i fig. 1d,
- 2) element wózka ze stelażem – fig. 2, fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c,
- 3) element wózka ze stelażem i kółkami – fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f,
- 4) element wózka ze stelażem, kółkami i amortyzatorem – fig. 5b, fig. 5c i fig. 5d.

C e c h ą i s t o t n ą w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionego na ilustracjach fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d – elementu wózka – jest to, że:

- stanowi go obrotnica, tj. ciemna, walcowata bryła, na obwodzie której, w pobliżu jednej z jej podstaw umieszczony został równoległy do niej jasny paseczek, przy czym
- opisana wyżej ciemna, walcowata bryła jest przytwierdzona do rurki stelaża.

Do ochrony zgłaszana jest forma wzoru bez oznaczania kolorów.

C e c h ą i s t o t n ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c, tj. elementu wózka ze stelażem – są cechy opisane wyżej przy cechach wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d, tj. elementu wózka, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 2, fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c i różniącą ją od wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d – jest to, że:

- stelaż, do którego przytwierdzona została obrotnica stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od tyłu wózka przypomina swym kształtem nieco kwadratową, o międko zaokrąglonych narożach, odwróconą, dużą i spłaszczoną u dołu literę „U”, zamkniętą u góry ramą rączki wózka, a dodatkowo
- na całej długości każdego z ramion górnej części konstrukcji stelaża wózka – po ich stronie zewnętrznej – widoczne jest wzdłużne ozdobne zagłębienie, wykonane w kolorze kontrastowym do koloru stelaża wózka, które daje efekt wąskiego, jasnego paseczka zaś
- stelaż ten w widoku z boku przypomina odwróconą literę „V”, przy czym z jedno z jej ramion jest dwukrotnie przedłużone, zaś
- u zbiegu ramion i ich przedłużenia widoczny jest element nazywany „łamańcem”, który w widoku z boku przypomina ciemny, szeroki pierścień w środku którego znajduje się jasne, okrągłe pole.

Do ochrony zgłaszana jest forma odmiany wzoru bez oznaczania kolorów.

C e c h ą i s t o t n ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionej na ilustracjach fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f, tj. elementu wózka ze stelażem i kółkami – są cechy opisane wyżej przy cechach odmiany wzoru przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c, tj. elementu wózka ze stelażem, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f i różniącą ją od odmiany wzoru przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b i fig. 2c – jest to, że:

- stelaż wózka wyposażony jest w koła, przy czym przednią parę kół stanowią koła mniejsze od kół tylnych, każde koło wózka charakteryzuje jego felga wykończona ozdobną, obwodową linią wykonaną w kolorze kontrastowym do koloru felgi, z rozłożonym w niej promieniście i równomiernie elementami, z których każdy ma obrys kształtem zbliżony do prostokąta, którego powierzchnia nieco zwęża się w kierunku środka koła.

Do ochrony zgłaszana jest forma odmiany wzoru bez oznaczania kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 5b, fig. 5c, fig. 5d, tj. element wózka ze stelażem i kółkami i amortyzatorem – są cechy opisane wyżej przy cechach odmiany wzoru przedstawionej na ilustracji fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f, tj. elementu wózka ze stelażem i kółkami z konstrukcją stelaża wózka, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 5b, fig. 5c i fig. 5d i różniącą ją od odmiany wzoru przedstawionej na ilustracjach fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d, fig. 3e i fig. 3f – jest to, że:

- na stelażu, symetrycznie po obu jego stronach umieszczone są amortyzatory, które niejako pogrubiają średnicę rurki stelaża na kilku centymetrowym odcinku po każdej ze stron i są wykonane z czarnego tworzywa.

Ilustracja wzoru



Fig.1

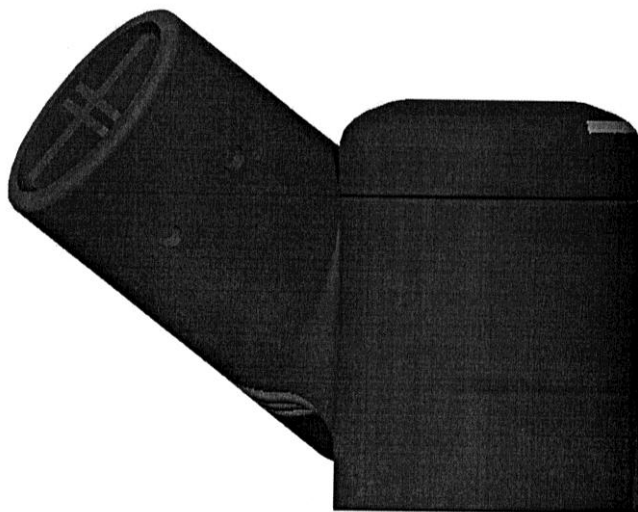


Fig.1a



Fig.1b



Fig.1c

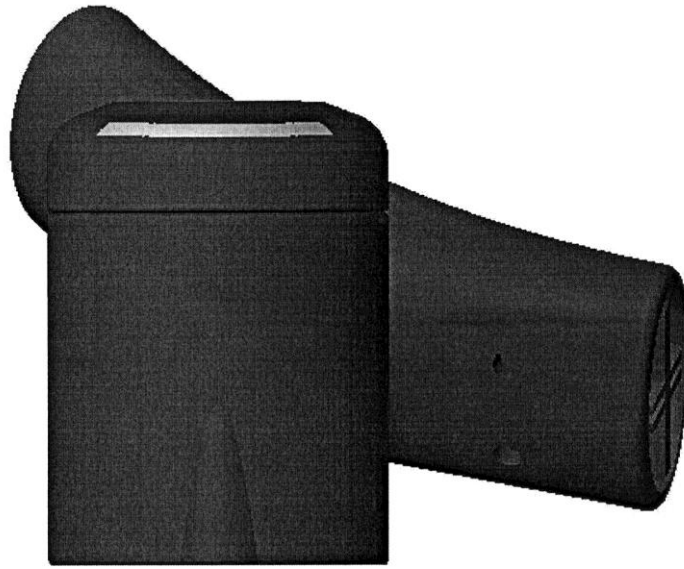


Fig.1d

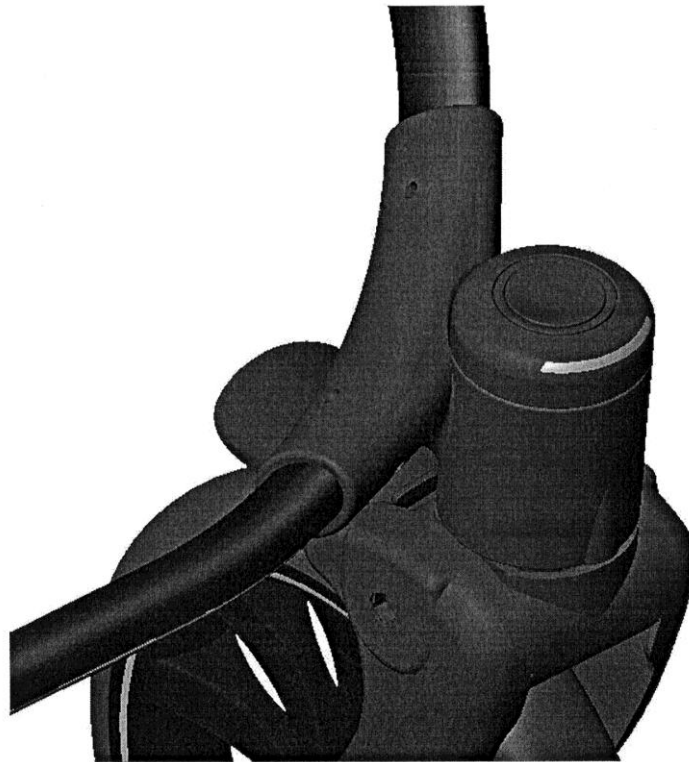


Fig.1e

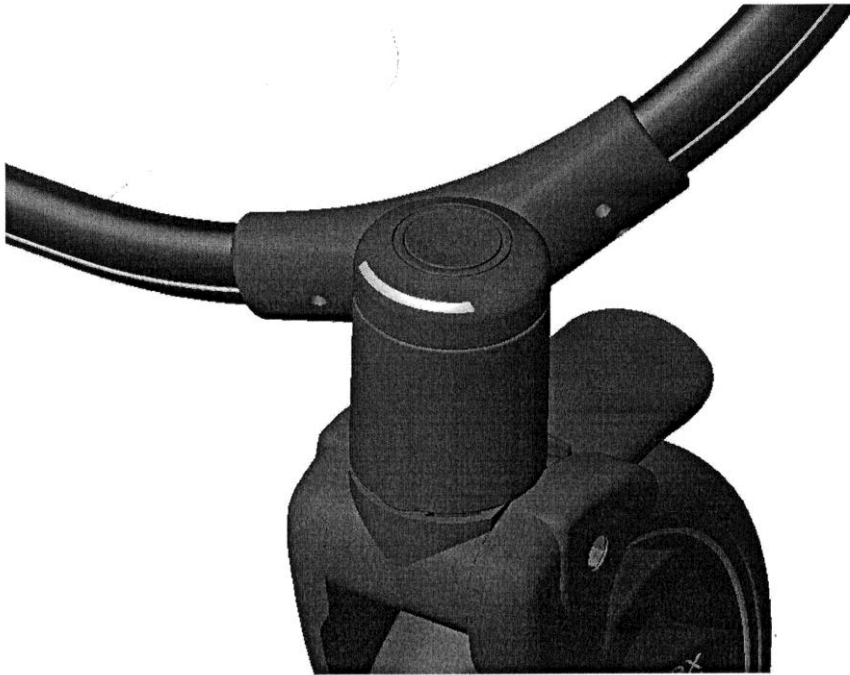


Fig.1f



Fig.2



Fig.2a

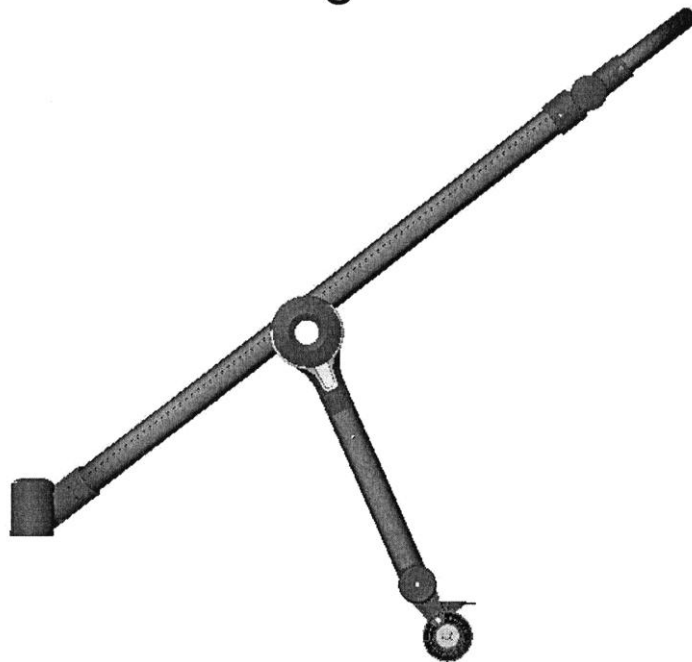


Fig.2b

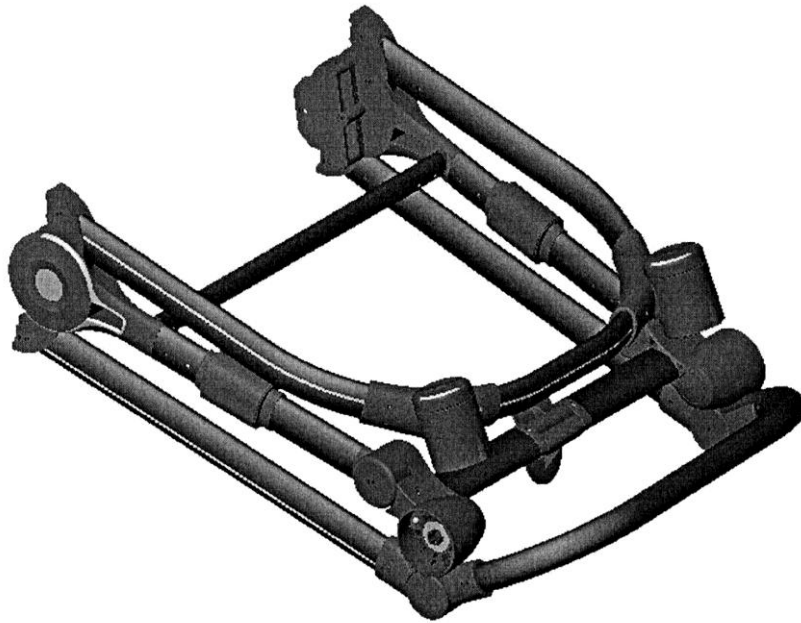


Fig. 2c

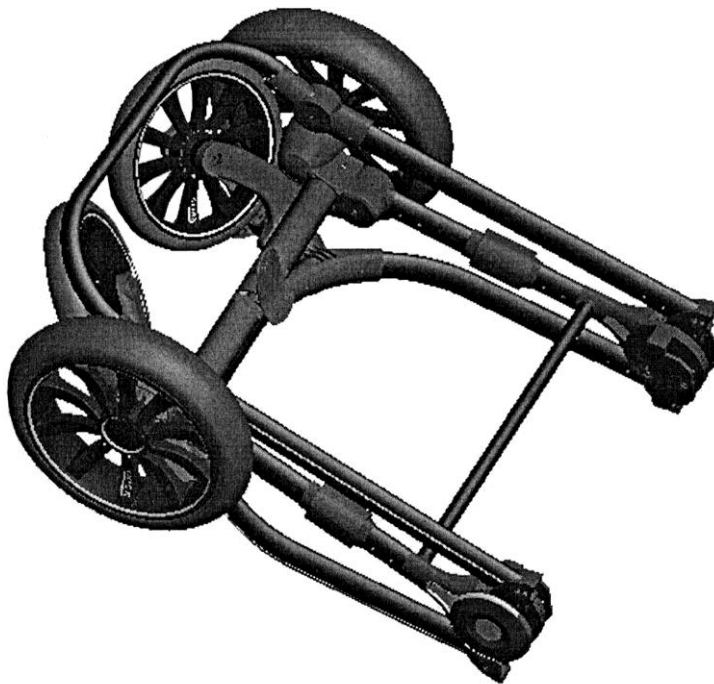


Fig. 3

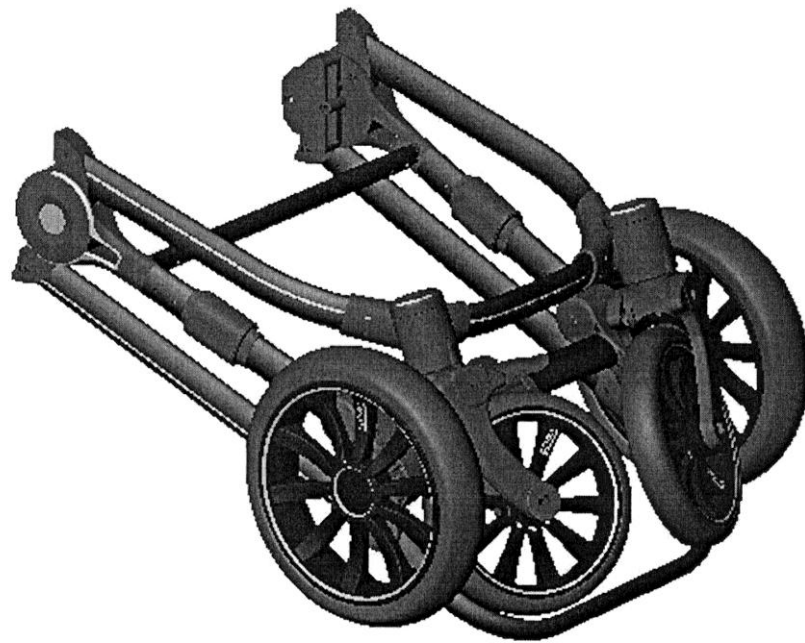


Fig.3a

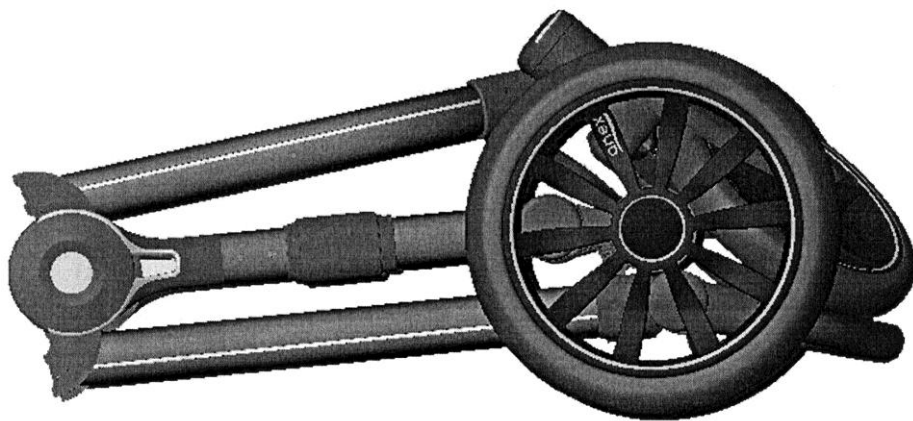


Fig.3b



Fig.3c

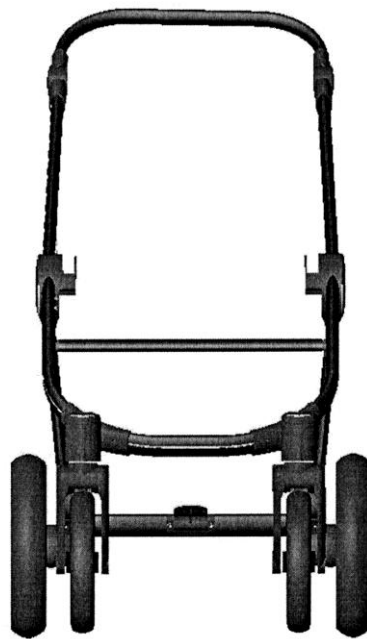


Fig.3d



Fig.3e



Fig.3f

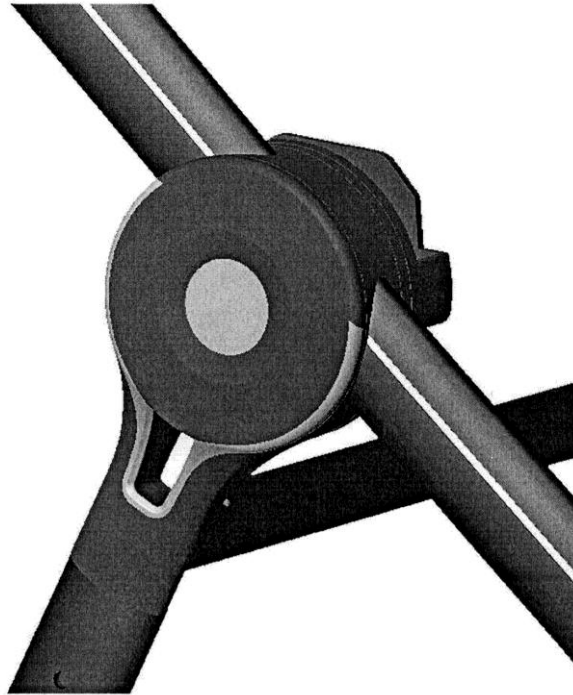


Fig.4

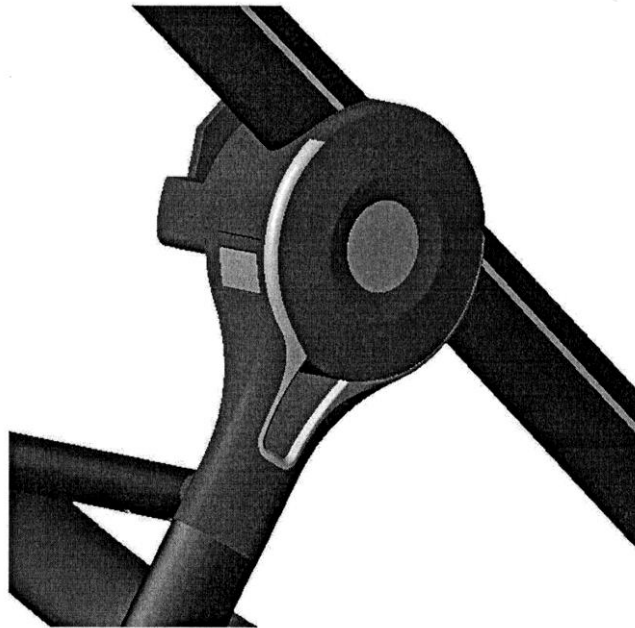


Fig.4a



Fig.4b



Fig.4c

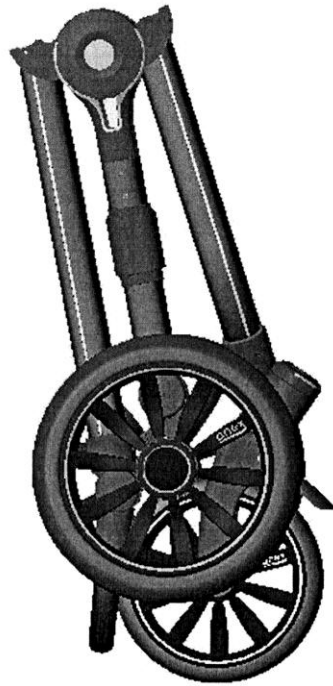


Fig.4d

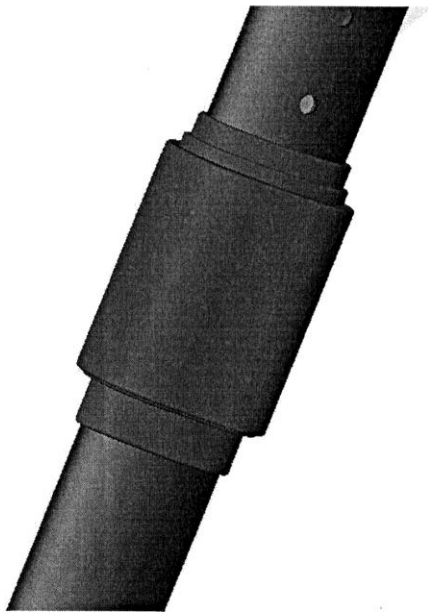


Fig.5

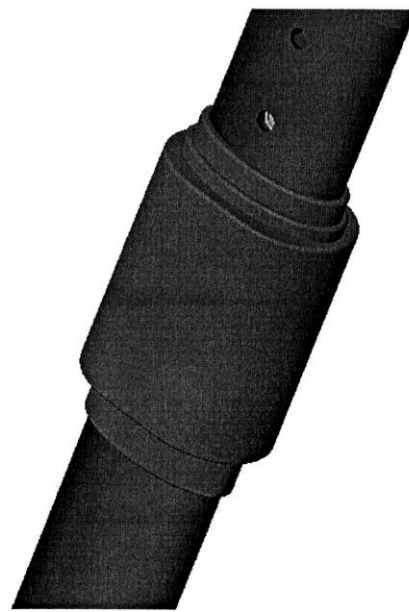


Fig.5a



Fig. 5b



Fig. 5c



Fig.5d



Fig. 1



Fig. 1a



Fig. 1b



Fig. 1c

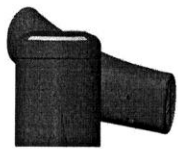


Fig. 1d

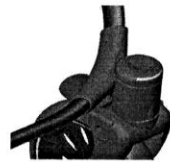


Fig. 1e

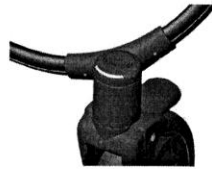


Fig. 1f



Fig. 2



Fig. 2a



Fig. 2b



Fig. 2c



Fig. 3



Fig. 3a

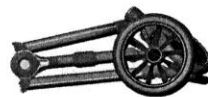


Fig. 3b



Fig. 3c



Fig. 3d



Fig. 3e



Fig. 3f



Fig. 4



Fig. 4a



Fig. 4b



Fig. 4c



Fig. 4d



Fig. 5



Fig. 5a



Fig. 5b



Fig. 5c



Fig. 5d

