



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 309 415**

⑤1 Int. Cl.:
A47B 88/10 (2006.01)

⑫

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑨6 Número de solicitud europea: **04008700 .9**

⑨6 Fecha de presentación : **13.04.2004**

⑨7 Número de publicación de la solicitud: **1470770**

⑨7 Fecha de publicación de la solicitud: **27.10.2004**

⑤4 Título: **Juego de guía de extracción para cajones.**

③0 Prioridad: **23.04.2003 DE 203 06 212 U**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.12.2008

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.12.2008

⑦3 Titular/es: **Julius Blum GmbH**
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT

⑦2 Inventor/es: **Fitz, Helmut**

⑦4 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

ES 2 309 415 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Juego de guía de extracción para cajones.

La invención se refiere a un juego de guía de extracción para cajones o similares, con un carril de extracción en el lado del cajón, un carril portante en el lado del cuerpo, y un carril central conducido entre aquellos dos carriles, en los dos lados del cajón, transmitiéndose la carga entre los carriles mediante rodets que se montan en carrillos separados, estando montado en la zona anterior del carril portante, un rodillo de apoyo estacionario en el que corre con un ala de rodadura, y se apoya el carril de extracción, al menos estando cerrado el cajón.

En guías con rodets que estén montados en carrillos propios, los elementos de rodadura que transmiten la carga, es decir, los carrillos con los cuerpos rodantes, se encuentran más bien en el centro del sistema de guía. Por rodets hay que entender a este respecto, cuerpos rodantes en forma muy generalizada, es decir, rodets de forma de discos, bolas y rodillos.

En juegos de guías de extracción con rodets remachados, los elementos transmisores de la carga tienen en estado cerrado la distancia máxima posible unos de otros.

Por consiguiente, los juegos de guías de extracción con rodets, que están montados en carrillos, son más inestables en estado cerrado que juegos comparables de guías de extracción con rodets remachados. Esto vale en especial para extracciones completas, porque estas presentan un carril o un sistema de rodadura más que las extracciones parciales.

La inestabilidad del juego de guía de extracción, se hace notar negativamente en los frentes del mueble, en el estado cerrado del cajón. En primer lugar porque las hendiduras entre frentes situados uno encima del otro, son de diferente tamaño según la carga del cajón, o en cada caso según las tolerancias de fabricación. En segundo lugar porque los frentes no dan paralelos contra la arista anterior del cuerpo, sino que en cada caso según la carga del cajón o según las tolerancias de fabricación, hacen tope más arriba o más abajo en la arista anterior del cuerpo. Por eso se propuso, para una extracción completa, instalar en el carril de carga, un llamado caballete de entrada que hace tope en el carril portante del lado del cuerpo, unos 60 mm antes de la posición cerrada del juego de guía de extracción, o del cajón. A pesar de un bisel de entrada lo más suave posible, el tope del caballete de entrada en el carril portante, se puede hacer sentir claramente, y se encuentra como no deseado.

Por eso en el modelo austriaco de utilidad industrial AT4518U1, se propone disponer en el extremo anterior de cada carril portante un rodillo de apoyo estacionario, con lo que se conseguiría una entrada más suave del cajón. No obstante esta forma de realización no se ha acreditado para cajones muy pesados.

Es pues misión de la invención, crear un posicionamiento mejorado en altura para la zona anterior del cajón.

La misión según la invención se resuelve haciendo que en la zona anterior del carril portante estén montados al menos dos rodillos de apoyo en los que corre el carril de extracción con su ala de rodadura, y se apoya al menos en el estado cerrado del cajón, estando montados los al menos dos rodillos de apoyo en un balancín.

La disposición de varios rodillos de apoyo en los

extremos anteriores de los carriles portantes, no sólo permite una mayor admisión de carga, sino que también favorece el cubrimiento de los carriles de extracción, y produce una marcha más silenciosa del cajón.

El concepto estacionario debe de entenderse partiendo de que los rodillos de apoyo no se pueden desplazar con respecto al carril portante (a diferencia de los rodets en los carrillos).

A continuación se describen ejemplos de realización de la invención de la mano de las figuras de los dibujos adjuntos.

La figura 1 muestra un diagrama de un juego de guía de extracción según la invención.

La figura 2 muestra un diagrama desarrollado de un juego de guía de extracción según la invención.

La figura 3 muestra una vista frontal del juego de guía de extracción con partes del cajón, en una realización que no es parte de la invención reivindicada.

La figura 4 muestra una vista del extremo anterior del juego de guía de extracción, en la dirección de las flechas A-A de la figura 3, con el cajón cerrado.

La figura 5 muestra la misma vista que la figura 4, con el cajón totalmente extraído.

La figura 6 muestra una vista frontal del juego de guía de extracción del cajón, según la invención, y

Las figuras 7 a 9 muestran alzados laterales de los rodillos de apoyo y de su apoyo.

El juego de guía de extracción según la invención presenta un carril 2 portante fijado en la pared lateral de un mueble, un carril 4 de extracción fijado en el cajón 10, y un carril 3 central conducido entre los dos carriles 2, 4.

Entre el carril 2 portante y el carril 3 central está previsto un carrillo 5 que lleva rodets.

Entre el carril 3 central y el carril 4 de extracción se encuentra asimismo al menos un carrillo 5 con rodets.

Puesto que los carrillos 5, en el estado cerrado del cajón 10, se encuentran más bien en el centro del sistema de guía, en un juego convencional de guía de extracción no podría evitarse una inestabilidad del cajón 10.

Según la invención, en la zona anterior del carril 2 portante están previstos al menos dos rodillos 8 de apoyo en los que corre el carril 4 de extracción con un ala 11 de rodadura. Los rodillos 8 de apoyo están dispuestos uno detrás de otro, en la dirección de avance del cajón 10. El carril 4 de extracción está realizado con perfil en U invertido, con un alma 4' central y dos alas 4'' laterales, y el ala 11 de rodadura está doblada directamente de un ala 4'' lateral hacia el interior del perfil del carril.

En el ejemplo mostrado de realización, el carril 4 de extracción está dispuesto directamente debajo del fondo 6 del cajón.

En la realización según las figuras 4 y 5, que no es parte de la invención reivindicada, el rodillo 8 de apoyo está montado en un bloque 12 que está montado desplazable en el carril 2 portante. Así se puede ajustar tanto la distancia del rodillo 8 a la arista 13 anterior del carril 2 portante, como también la altura del rodillo 8 de apoyo. El bloque 12 se forma por dos planchuelas 13.

En el ejemplo de realización según las figuras 7 y 8, dos rodillos 8 de apoyo están montados en un balancín 14. En el ejemplo de realización según la figura 7, en el eje del balancín 14, está montado un tercer rodillo 8 de apoyo.

REIVINDICACIONES

1. Juego de guía de extracción para cajones o similares, con un carril (4) de extracción en el lado del cajón, un carril (2) portante en el lado del cuerpo, y un carril (3) central conducido entre aquellos dos carriles, en los dos lados del cajón, transmitiéndose la carga entre los carriles mediante rodets que se montan en carrillos (5) separados, estando montado en la zona anterior del carril portante, un rodillo de apoyo estacionario en el que corre con un ala de rodadura y se apoya, el carril de extracción, al menos estando cerrado el cajón, **caracterizado** porque en la zona anterior del carril (2) portante están montados al menos dos rodillos (8) de apoyo en los que corre el carril (4) de extracción con su ala (11) de rodadura, y se apoya al menos en el estado cerrado del cajón, estando montados los al menos dos rodillos (8) de apoyo en un balancín (14).

2. Juego de guía de extracción según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los al menos dos rodillos (8) de apoyo, están dispuestos en el extremo anterior del carril (2) portante.

3. Juego de guía de extracción según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque los al menos dos

rodillos (8) de apoyo, están montados ajustables en altura.

4. Juego de guía de extracción según alguna de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** porque los al menos dos rodillos (8) de apoyo, están dispuestos lateralmente junto al carril (3) central.

5. Juego de guía de extracción según alguna de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** porque los al menos dos rodillos (8) de apoyo, están dispuestos uno detrás de otro, en la dirección de avance del cajón (10).

6. Juego de guía de extracción según al menos alguna de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado** porque los al menos dos rodillos (8) de apoyo, están montados en planchuelas (13) comunes.

7. Juego de guía de extracción según al menos alguna de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado** porque están montados uno tras otro, tres rodillos (8) de apoyo.

8. Juego de guía de extracción según la reivindicación 7, **caracterizado** porque dos rodillos (8) de apoyo están montados en un balancín (14), y un rodillo (8) central de apoyo, está montado en un eje del balancín (14).

Fig. 1

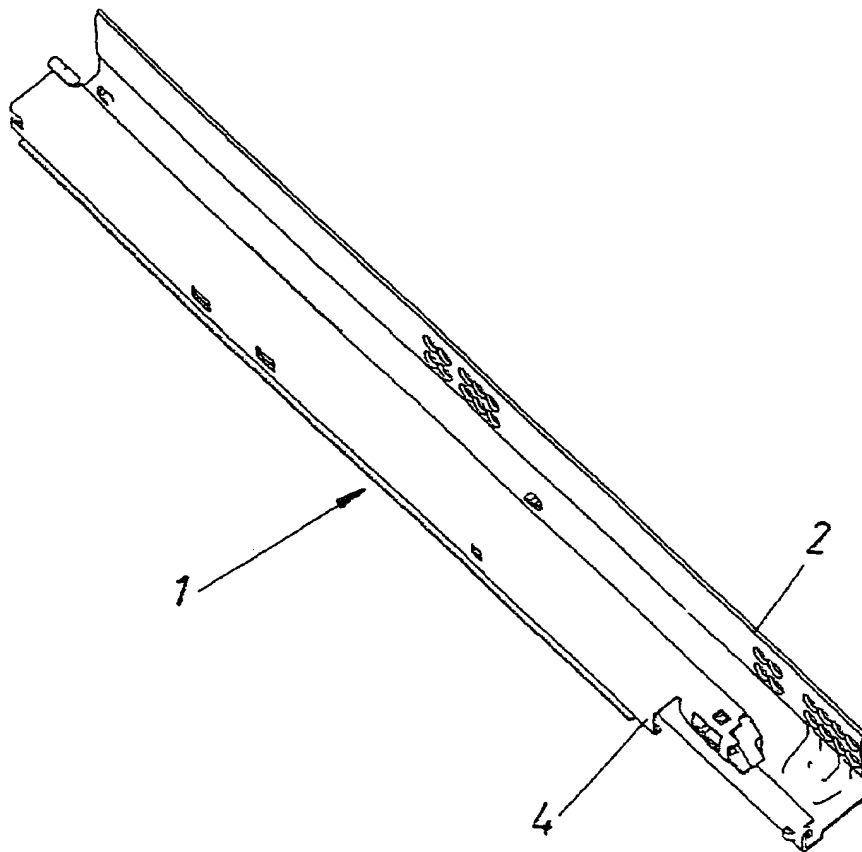


Fig. 2

