(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206621718 U
(45)授权公告日 2017.11.10

(21)申请号 201720331208.0

(22)申请日 2017.03.31

(73)专利权人 李雅妹
地址 321300 浙江省金华市永康市东城街道长恬村长春路110号

(72)发明人 李雅妹

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350
代理人 汤东凤

(51)Int.Cl.
A63B 22/06(2006.01)

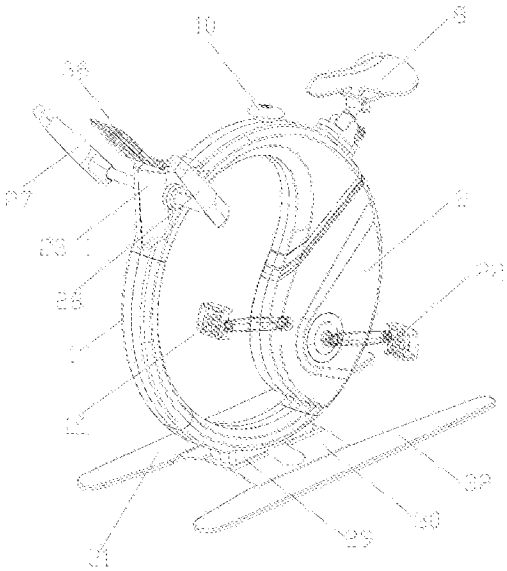
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种健身车

(57)摘要

本实用新型公开了一种健身车，它涉及健身器材领域，圆形固定架上设置有坐垫固定孔，坐垫固定孔上固定有第一调节杆，第二调节杆的一端穿过固定件和保护套与第一调节杆的一端卡接固定，第二调节杆的另一端与车座固定连接，且连接处设置有调节拉环，圆形固定架上设置有固定孔，固定孔上安装有速度调节器，速度调节器通过松紧线与磁铁夹紧器连接，磁铁夹紧器安装在飞轮架的一端，飞轮架固定在圆形固定架上，飞轮架上设置有飞轮，飞轮的中部设置有飞轮轴，飞轮轴的两端分别安装有飞轮轴承。它通过采用圆形结构的固定架，并在固定架上安装坐垫和飞轮装置以及扶手，不仅可以满足使用者模拟骑行的效果，而且还可以真实地感受运动骑行的乐趣。



CN 206621718 U

1.一种健身车，其特征在于：它包含左外壳体(1)、右外壳体(2)、圆形固定架(3)、第一调节杆(4)、第二调节杆(5)、固定件(6)、保护套(7)、车座(8)、调节拉环(9)、速度调节器(10)、松紧线(11)、磁铁夹紧器(12)、飞轮架(13)、飞轮(14)、飞轮轴(15)、飞轮轴承(16)、皮带轮(17)、皮带(18)、皮带轮轴(19)、皮带轮保护盖(20)、左脚踏(21)、右脚踏(22)、扶手固定架(23)、扶手固定杆(24)、第一扶手支撑杆(25)、第二扶手支撑杆(26)、第一扶手(27)、第二扶手(28)、固定架(29)、固定板(30)、第一底座支架(31)、第二底座支架(32)、皮带轮轴固定套(33)、皮带轮支撑架(34)，左外壳体(1)与右外壳体(2)相互卡接固定，左外壳体(1)与右外壳体(2)之间设置有圆形固定架(3)，圆形固定架(3)上设置有坐垫固定孔，坐垫固定孔上固定有第一调节杆(4)，第二调节杆(5)的一端穿过固定件(6)和保护套(7)与第一调节杆(4)的一端卡接固定，第二调节杆(5)的另一端与车座(8)固定连接，且连接处设置有调节拉环(9)，圆形固定架(3)上设置有固定孔，固定孔上安装有速度调节器(10)，速度调节器(10)通过松紧线(11)与磁铁夹紧器(12)连接，磁铁夹紧器(12)安装在飞轮架(13)的一端，飞轮架(13)固定在圆形固定架(3)上，飞轮架(13)上设置有飞轮(14)，飞轮(14)的中部设置有飞轮轴(15)，飞轮轴(15)的两端分别安装有飞轮轴承(16)，飞轮轴(15)通过两端的飞轮轴承(16)安装在飞轮架(13)另一端两侧的飞轮轴安装孔内，飞轮轴承(16)与皮带轮(17)之间通过皮带(18)连接，皮带轮(17)的中部安装有皮带轮轴(19)，皮带轮轴(19)固定在皮带轮轴固定套(33)内，皮带轮轴固定套(33)固定在皮带轮支撑架(34)上，皮带轮支撑架(34)固定在圆形固定架(3)上，皮带轮(17)的两侧分别设置有皮带轮保护盖(20)，皮带轮轴(19)的两端分别与左脚踏(21)和右脚踏(22)固定连接，圆形固定架(3)上固定有扶手固定架(23)，扶手固定架(23)上固定有扶手固定杆(24)，扶手固定杆(24)上固定有第一扶手支撑杆(25)和第二扶手支撑杆(26)，第一扶手支撑杆(25)与第一扶手(27)的连接，第二扶手支撑杆(25)与第二扶手(28)连接，圆形固定架(3)固定在固定架(29)上，固定架(29)安装在固定板(30)上，固定板(30)设置在第一底座支架(31)与第二底座支架(32)之间。

2.根据权利要求1所述的一种健身车，其特征在于：所述的扶手固定架(23)上设置有扶手保护盖(23-1)，扶手保护盖(23-1)上安装有显示表(35)和手机支架(36)。

一种健身车

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种健身车，属于健身器材技术领域。

[0003] 背景技术：

[0004] 健身车在运动科学领域叫做“功率自行车”，分为直立式、背靠式(也称为卧式)健身车两种，可以调整运动时的强度(功率)，起到健身的效果，所以人们把它称为健身车，属于典型的模拟户外运动的有氧健身器材亦被称为心肺训练器材，主要是通过身体较长时间，适当强度的运动来促进心血管的运动，加快新陈代谢，增强心脏和肺部功能，从而改善人体的体质。

[0005] 现有的健身车一般包括底座、脚蹬、飞轮、座椅、车把以及车架，飞轮为健身车提供阻力，而现有的飞轮采用大飞轮，不仅笨重，而且不够便捷，使用起来不够方便，健身车的外形普通，不具有新颖性，无法满足人们的使用需求。

[0006] 实用新型内容：

[0007] 针对上述问题，本实用新型要解决的技术问题是提供一种健身车

[0008] 本实用新型的一种健身车，它包含左外壳体、右外壳体、圆形固定架、第一调节杆、第二调节杆、固定件、保护套、车座、调节拉环、速度调节器、松紧线、磁铁夹紧器、飞轮架、飞轮、飞轮轴、飞轮轴承、皮带轮、皮带、皮带轮轴、皮带轮保护盖、左脚踏、右脚踏、扶手固定架、扶手固定杆、第一扶手支撑杆、第二扶手支撑杆、第一扶手、第二扶手、固定架、固定板、第一底座支架、第二底座支架、皮带轮轴固定套、皮带轮支撑架，左外壳体与右外壳体相互卡接固定，左外壳体与右外壳体之间设置有圆形固定架，圆形固定架上设置有坐垫固定孔，坐垫固定孔上固定有第一调节杆，第二调节杆的一端穿过固定件和保护套与第一调节杆的一端卡接固定，第二调节杆的另一端与车座固定连接，且连接处设置有调节拉环，圆形固定架上设置有固定孔，固定孔上安装有速度调节器，速度调节器通过松紧线与磁铁夹紧器连接，磁铁夹紧器安装在飞轮架的一端，飞轮架固定在圆形固定架上 ，飞轮架上设置有飞轮，飞轮的中部设置有飞轮轴，飞轮轴的两端分别安装有飞轮轴承，飞轮轴通过两端的飞轮轴承安装在飞轮架另一端两侧的飞轮轴安装孔内，飞轮轴承与皮带轮之间通过皮带连接，皮带轮的中部安装有皮带轮轴，皮带轮轴固定在皮带轮轴固定套内，皮带轮轴固定套固定在皮带轮支撑架上，皮带轮支撑架固定在圆形固定架上，皮带轮的两侧分别设置有皮带轮保护盖，皮带轮轴的两端分别与左脚踏和右脚踏固定连接，圆形固定架上固定有扶手固定架，扶手固定架上固定有扶手固定杆，扶手固定杆上固定有第一扶手支撑杆和第二扶手支撑杆，第一扶手支撑杆与第一扶手的连接，第二扶手支撑杆与第二扶手连接，圆形固定架固定在固定架上，固定架安装在固定板上，固定板设置在第一底座支架与第二底座支架之间。

[0009] 作为优选，所述的所述的调节拉环主要用于调节座椅的高低度。

[0010] 作为优选，所述的扶手固定架上设置有扶手保护盖，扶手保护盖上安装有显示表和手机支架。

[0011] 本实用新型的有益效果：它结构设计合理，外形美观，造型新颖独特，安装简单，使用方便，体积小，轻便轻巧，功能多样化，通过采用圆形结构的固定架，并在固定架上安装坐

垫和飞轮装置以及扶手，不仅可以满足使用者模拟骑行的效果，而且还可以真实地感受运动骑行的乐趣。

[0012] 附图说明：

[0013] 为了易于说明，本实用新型由下述的具体实施及附图作以详细描述。

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型的分解结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型的内部安装结构示意图；

[0017] 图4为图3的侧视图。

[0018] 1-左外壳体；2-右外壳体；3-圆形固定架；4-第一调节杆；5-第二调节杆；6-固定件；7-保护套；8-车座；9-调节拉环；10-速度调节器；11-松紧线；12-磁铁夹紧器；13-飞轮架；14-飞轮；15-飞轮轴；16-飞轮轴承；17-皮带轮；18-皮带；19-皮带轮轴；20-皮带轮保护盖；21-左脚踏；22-右脚踏；23-扶手固定架；23-1-扶手保护盖；24-扶手固定杆；25-第一扶手支撑杆；26-第二扶手支撑杆；27-第一扶手；28-第二扶手；29-固定架；30-固定板；31-第一底座支架；32-第二底座支架；33-皮带轮轴固定套；34-皮带轮支撑架；35-显示表；36-手机支架。

[0019] 具体实施方式：

[0020] 如图1-图4所示，本具体实施方式采用以下技术方案：它包含左外壳体1、右外壳体2、圆形固定架3、第一调节杆4、第二调节杆5、固定件6、保护套7、车座8、调节拉环9、速度调节器10、松紧线11、磁铁夹紧器12、飞轮架13、飞轮14、飞轮轴15、飞轮轴承16、皮带轮17、皮带18、皮带轮轴19、皮带轮保护盖20、左脚踏21、右脚踏22、扶手固定架23、扶手固定杆24、第一扶手支撑杆25、第二扶手支撑杆26、第一扶手27、第二扶手28、固定架29、固定板30、第一底座支架31、第二底座支架32、皮带轮轴固定套33、皮带轮支撑架34，左外壳体1与右外壳体2相互卡接固定，左外壳体1与右外壳体2之间设置有圆形固定架3，圆形固定架3上设置有坐垫固定孔，坐垫固定孔上固定有第一调节杆4，第二调节杆5的一端穿过固定件6和保护套7与第一调节杆4的一端卡接固定，第二调节杆5的另一端与车座8固定连接，且连接处设置有调节拉环9，圆形固定架3上设置有固定孔，固定孔上安装有速度调节器10，速度调节器10通过松紧线11与磁铁夹紧器12连接，磁铁夹紧器12安装在飞轮架13的一端，飞轮架13固定在圆形固定架3上 ，飞轮架13上设置有飞轮14，飞轮14的中部设置有飞轮轴15，飞轮轴15的两端分别安装有飞轮轴承16，飞轮轴15通过两端的飞轮轴承16安装在飞轮架13另一端两侧的飞轮轴安装孔内，飞轮轴承16与皮带轮17之间通过皮带18连接，皮带轮16的中部安装有皮带轮轴19，皮带轮轴19固定在皮带轮轴固定套33内，皮带轮轴固定套33固定在皮带轮支撑架34上，皮带轮支撑架34固定在圆形固定架3上，皮带轮16的两侧分别设置有皮带轮保护盖20，皮带轮轴19的两端分别与左脚踏21和右脚踏22固定连接，圆形固定架3上固定有扶手固定架23，扶手固定架23上固定有扶手固定杆24，扶手固定杆24上固定有第一扶手支撑杆25和第二扶手支撑杆26，第一扶手支撑杆25与第一扶手27的连接，第二扶手支撑杆25与第二扶手28连接，圆形固定架3固定在固定架29上，固定架29安装在固定板30上，固定板30设置在第一底座支架31与第二底座支架32之间。

[0021] 其中，所述的调节拉环9主要用于调节座椅的高低度；所述的扶手固定架23上设置有扶手保护盖23-1，扶手保护盖23-1上安装有显示表35和手机支架36。

[0022] 本具体实施方式结构设计合理，外形美观，造型新颖独特，安装简单，使用方便，体积小，轻便轻巧，功能多样化，通过采用圆形结构的固定架，并在固定架上安装坐垫和飞轮装置以及扶手，不仅可以满足使用者模拟骑行的效果，而且还可以真实地感受运动骑行的乐趣。。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

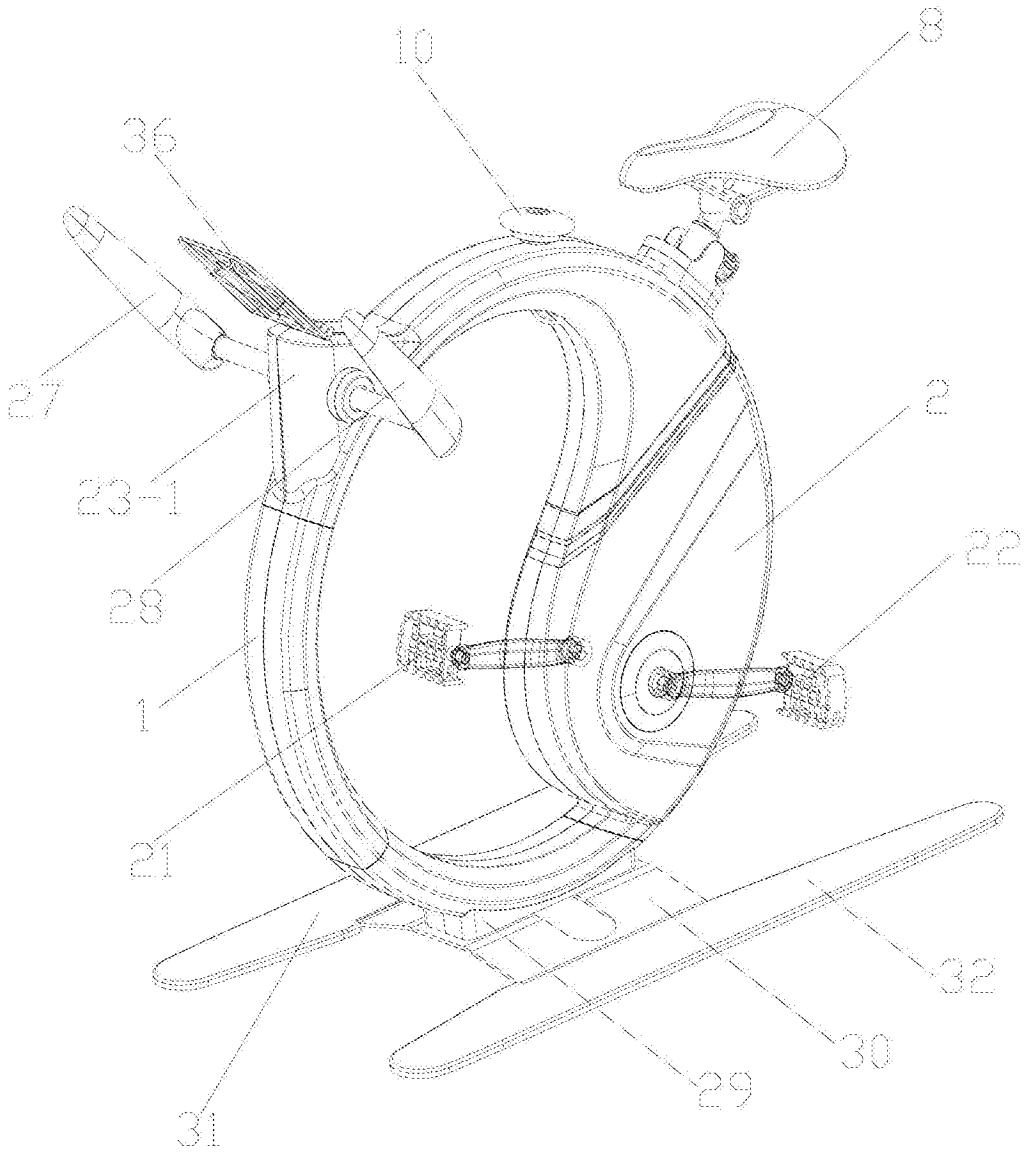


图1

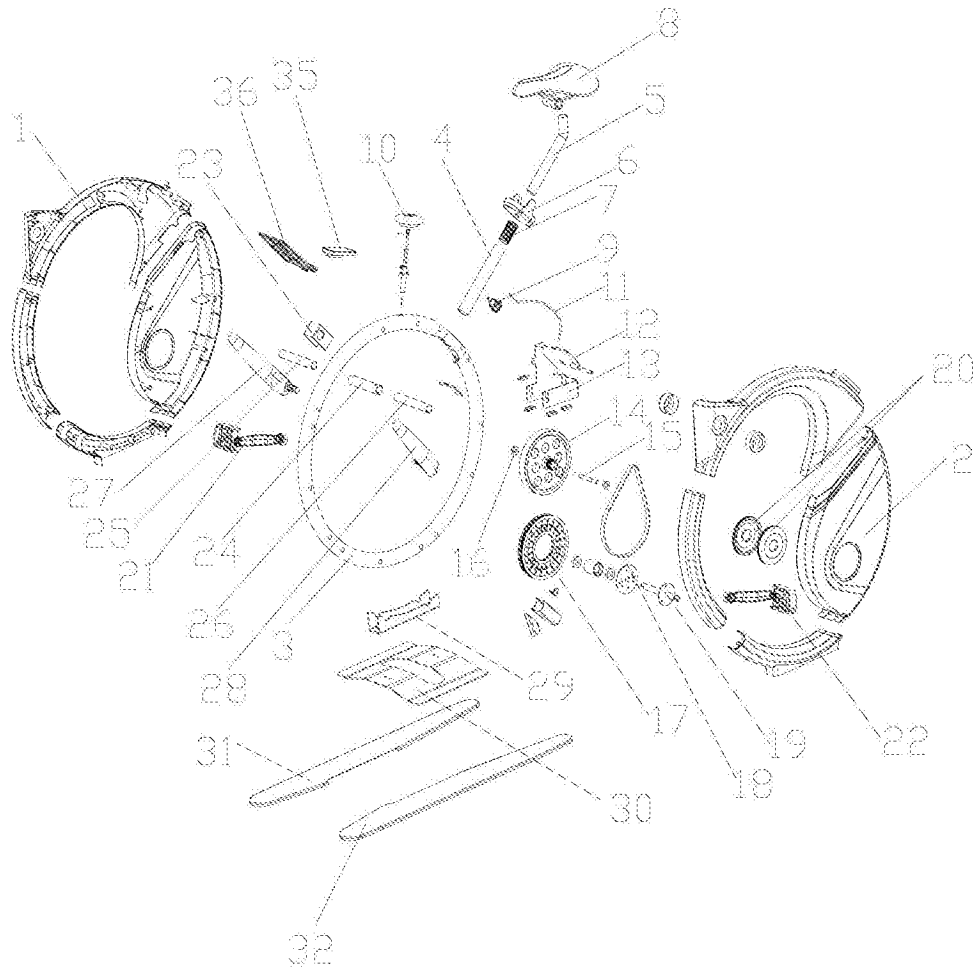

8
36
35
5
1
10
4
6
23
7
9
11
12
13
20
14
15
2
27
25
24
16
21
26
3
28
29
17
19
22
31
18
30
32

图2

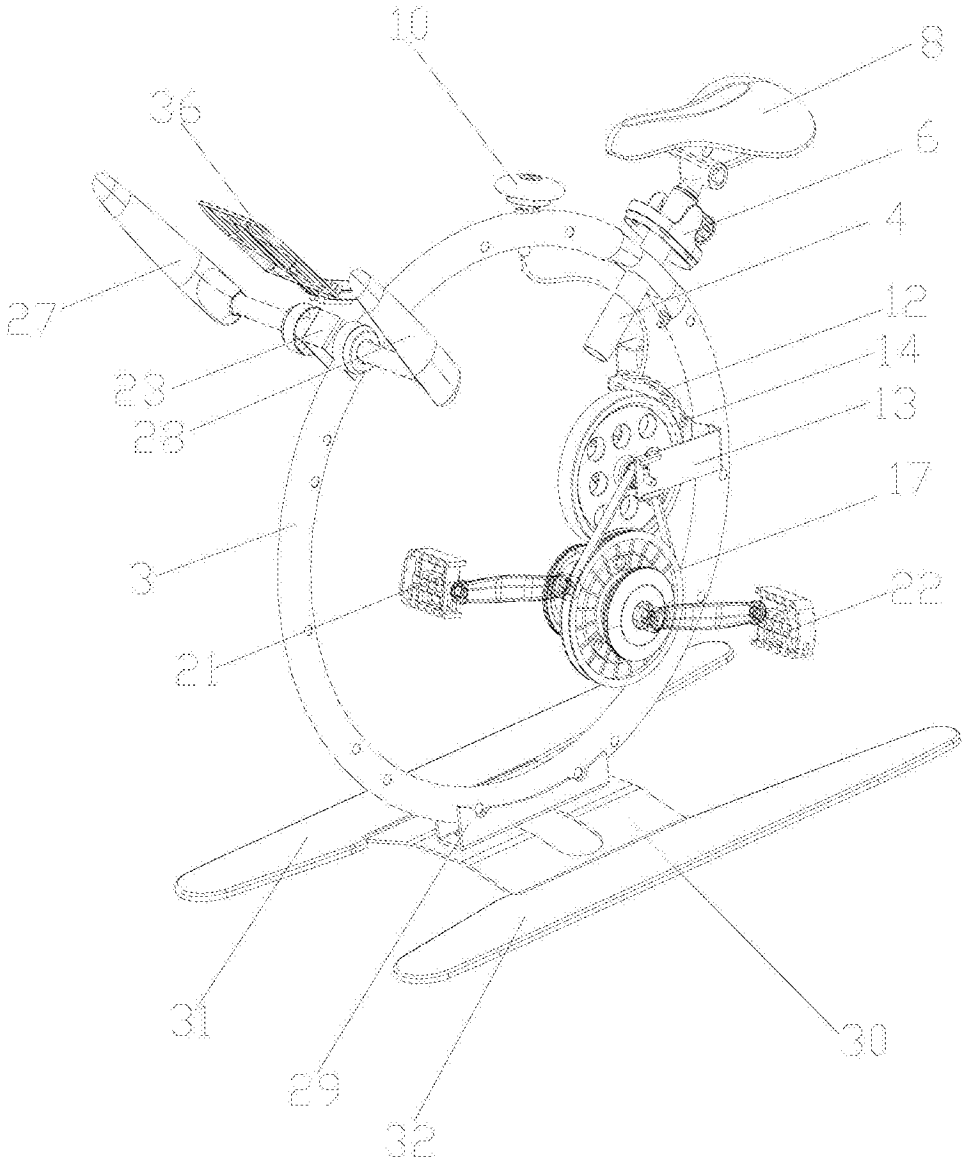


图3

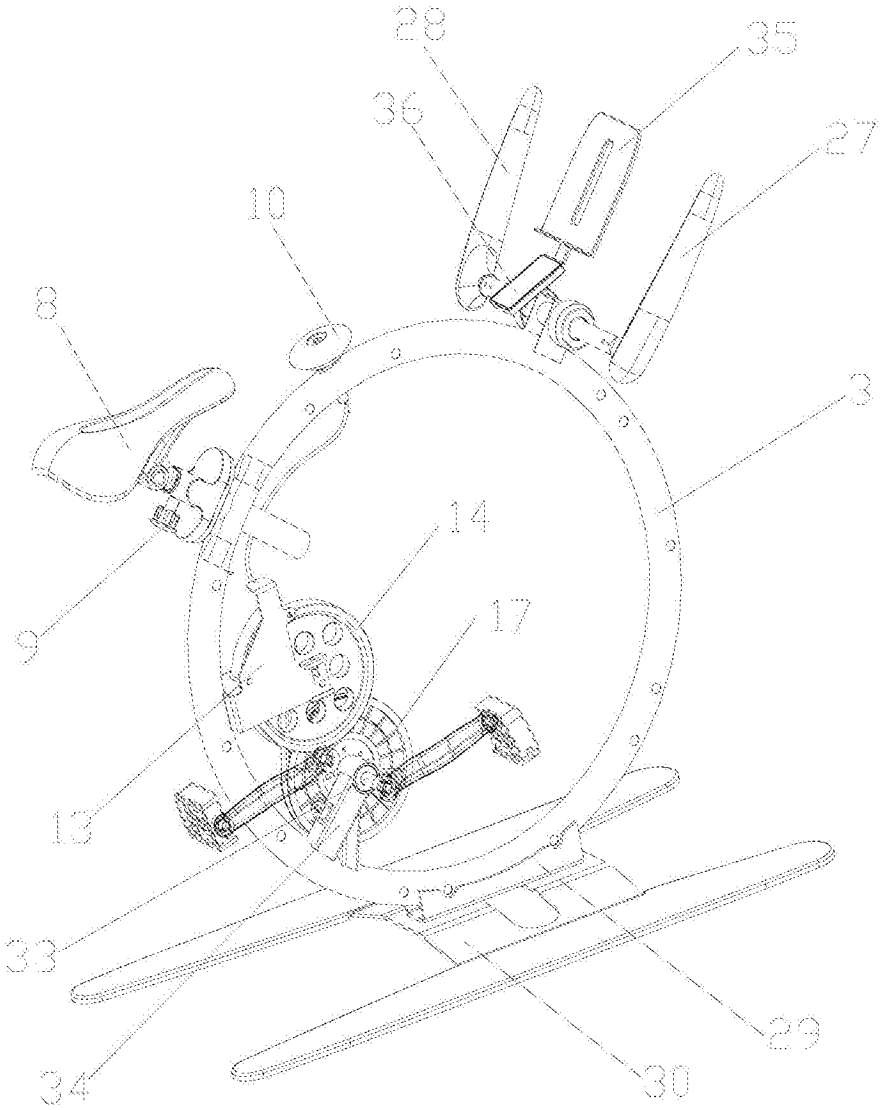


图4