

Warszawa, 16 marca 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B 65 f 3/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26029.

Kl. 81 d, 1.

J. Ochsner & Cie. A.-G.
(Zurych, Szwajcaria).

Pojazd do zwożenia śmieci.

Zgłoszono 10 marca 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 11 marca 1935 r. (Szwajcaria).

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu do zwożenia śmieci, w którym znajduje zastosowanie płyta, przesuwająca śmieci z przedziału zasypowego do przedziału zbiorczego.

Kubły ze śmieciami opróżnia się z tyłu tego pojazdu. Płyta do przesuwania i stłaczania śmieci jest umieszczona w zbiorniku wyspowym, przesuwnym w stosunku do przedziału zbiorczego. Całość jest wykonana w ten sposób, że podczas wywracania przedziału zbiorczego przedział wyspowy podnosi się do góry, tak iż tylna strona przedziału zbiorczego zostaje otworzona. Przedział wyspowy podnosi się przy tym znacznie, a kiedy śmieci z przedziału zbiorczego wysypie się na ziemię,

wówczas przedział wyspowy po jego opuszczeniu nie styka się ze stosem śmieci, które znajdują się za pojazdem. Stanowi to ważną cechę tej odmiany wykonania, ponieważ w wielu miejscowościach nie ma dołów do składania śmieci, które wysypuje się w szczerym polu.

Płytę naciskową można napędzać np. hydraulicznie, przy czym to samo urządzenie hydrauliczne, które służy do wywracania przedziału zbiorczego, służy również i do przesuwania śmieci z przedziału zasypowego do przedziału zbiorczego.

Na rysunku uwidoczniono schematycznie przykłady wykonania pojazdu według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku pojazdu do przewożenia śmieci, fig. 2

— pojazd, według fig. 1 z wywróconym zbiornikiem, a fig. 3 — widok z tyłu pojazdu.

W pojeździe do przewożenia śmieci na podwoziu 1 osadzony jest wywrótny do tyłu zbiornik na śmieci. W pojeździe tym stosuje się znane hydrauliczne urządzenie do wywracania, którego na rysunku nie przedstawiono. Zbiornik 2 jest wywracany za pomocą urządzenia hydraulicznego 4. Zbiornik 2 składa się z dwóch przedziałów 2' i 2'', których krawędzie 6 i 7 zwykle przylegają szczelnie do siebie. Przedział 2'' obraca się około czopów 8 przedziału 2' i posiada prowadnice 10 na szynach 11, zespolone przegubowo z podwoziem 1. W przedziale 2'' wykonane są otwory wysypowe 12 na śmieci. Poniżej tych otworów osadzona jest płyta 14, zajmująca prawie całą szerokość i wysokość przedziału wysypowego. Płyta 14 jest nieruchomo połączona z dwoma cylindrami 15, osadzonymi przesuwnie w kierunku osiowym w prowadnicach, umieszczonych na ściankach bocznych. Za pomocą pompy i przewodów olej można tłoczyć do cylindrów 15, tak iż cylindry przesuwają się wraz z płytą 14 i stłaczają śmieci, leżące pod otworami wysypowymi 12, do rozszerzonego, przedziału zbiorczego 2'.

W celu opróżnienia pojazdu, zbiornik 2 za pomocą urządzenia hydraulicznego 4 zostaje przechylony około osi 3. Wraz z przedziałem 2' posuwają się również do góry i czopy 8, wskutek czego przedział 2'' przesuwają się równoległe do swego położenia początkowego wzdłuż szyn 11 ukośnie ku górze, dopóki nie osiągnie najwyższego położenia, przedstawionego na fig. 2. Śmieci wypadają wówczas z przedziału 2'. Przedział 2'' jest osadzony na takiej wysokości, że nie może zetknąć się ze stołem śmieci, wysypanym z pojazdu.

Urządzenie hydrauliczne 4 może służyć również do przesuwania płyty 14; w tym celu w przewod olejowy wbudowany jest

przestawiany ręcznie przełącznik, tak iż można wywracać przedział zbiorczy albo przesuwając płytę 14.

Dno, nad którym przesuwają się płyty 14, jest ukośne, a sama płyta również jest ustawiona ukośnie, wskutek czego osiąga się stłaczanie śmieci. Śmieci składają się bardzo często z brył (papier, pudełka kartonowe itd.), które dzięki temu urządzeniu zostają stłoczone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd do zwożenia śmieci, posiadający zbiornik, złożony z przedziału wysypowego i zbiorczego, znamienny tym, że przedział wysypowy (2'') jest osadzony na ściance, zamykającej od tyłu przedział zbiorczy i osadzonej obrotowo na poziomej osi, przy czym przedział zbiorczy jest również osadzony obrotowo około osi poziomej na podwoziu w ten sposób, iż przez wywracanie przedziału zbiorczego i podnoszenie tylnej ścianki, przedział ten zostaje otwarty w celu opróżnienia go.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że jest zaopatrzony w łożyska (8), przepuszczone przez ścianki boczne przedziału zbiorczego oraz obok ustawione ścianki boczne przedziału wysypowego.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że łożyska (8) są rozmieszczone możliwie blisko dna przedziału zbiorczego, tak aby poziomy odstęp środka ciężkości przedziału wysypowego od tylnej osi podczas wywracania pozostawał możliwie mały, wskutek czego moment wywrotny wokół tej osi jest najmniejszy.

4. Pojazd według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że przedział wysypowy (2''), podczas jego podnoszenia ku górze, przesuwa się równoległe do siebie samego.

5. Pojazd według zastrz. 1 — 4, znamienny tym, że jest zaopatrzony w szyny (11), zespolone przegubowo z podwoziem (1) i przesuwające się w prowadnicach

(10), przytwierdzonych do ścianek bocznych przedziału wyspowego (2").

6. Pojazd według zastrz. 1 z hydraulicznie napędzaną płytą naciskową do stłaczania wsypanych śmieci i przesuwania do przedziału zbiorczego, znamienny tym, że dno, ponad którym przesuwana jest płyta

(14), jest ukośne do tyłu i ku dołowi, oraz że płyta (14) jest osadzona ukośnie względem tego dna.

J. Ochser & Cie. A.-G.
Zastępca: Dr techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

