

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201530273 U

(45) 授权公告日 2010. 07. 21

(21) 申请号 200920253265. 7

(22) 申请日 2009. 11. 18

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 陈增合

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 李桂存

(51) Int. Cl.
B60B 37/00 (2006. 01)

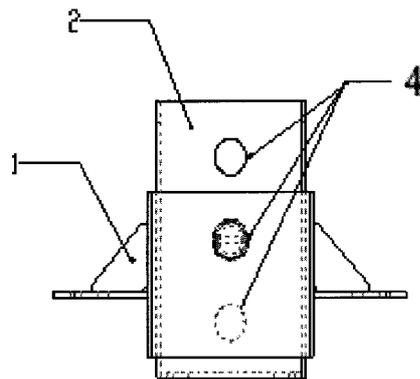
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种可升降辅助轮连接装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可升降辅助轮连接装置,属于整车附件系统。包括固定总成、连接总成和销轴,所述固定总成为设有固定筒的架板,所述连接总成为套装在固定筒内或外的连接筒,所述固定筒和连接筒上均设有若干个高度不同的高度调节孔,所述销轴直径小于高度调节孔的直径。本实用新型的有益效果是:通过简单的销轴插接即可方便地实现辅助轮高度的调节,操作简单灵活。



1. 一种可升降辅助轮连接装置,其特征在于:包括固定总成(1)、连接总成(2)和销轴(3),所述固定总成(1)为设有固定筒的架板,所述连接总成(2)为套装在固定筒内或外的连接筒,所述固定筒和连接筒上均设有若干个高度不同的高度调节孔(4),所述销轴(3)直径小于高度调节孔(4)的直径。

2. 根据权利要求1所述的可升降辅助轮连接装置,其特征在于:所述销轴(3)的末端设有开口销孔(5)。

3. 根据权利要求1所述的可升降辅助轮连接装置,其特征在于:所述架板上设置有固定孔(6)。

一种可升降辅助轮连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可升降辅助轮连接装置,属于整车附件系统。

背景技术

[0002] 目前,现有车用辅助轮连接装置多采用整体式结构,辅助轮安装完成后,辅助轮高度不可调。始终处于同一高度,对于特殊要求的辅助轮已不适用。

发明内容

[0003] 为解决以上技术上的不足,本实用新型提供了一种设计简洁,操作灵活,可以调节辅助轮高度,安装与拆卸方便的辅助轮连接装置。

[0004] 本实用新型是通过以下措施实现的:

[0005] 本实用新型的可升降辅助轮连接装置,包括固定总成、连接总成和销轴,所述固定总成为设有固定筒的架板,所述连接总成为套装在固定筒内或外的连接筒,所述固定筒和连接筒上均设有若干个高度不同的高度调节孔,所述销轴直径小于高度调节孔的直径。

[0006] 本实用新型的可升降辅助轮连接装置,所述销轴的末端设有开口销孔。

[0007] 本实用新型的可升降辅助轮连接装置,所述架板上设置有固定孔。

[0008] 本实用新型的有益效果是:通过简单的销轴插接即可方便地实现辅助轮高度的调节,操作简单灵活。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的主视结构示意图。

[0010] 图2为本实用新型的左视结构示意图。

[0011] 图3为本实用新型的俯视结构示意图。

[0012] 图中:1 固定总成,2 连接总成,3 销轴,4 高度调节孔,5 开口销孔,6 固定孔。

具体实施方式

[0013] 如图1、2、3所示,本实用新型的可升降辅助轮连接装置,包括固定总成1、连接总成2和销轴3,固定总成1采用竖直的固定筒下端固定在架板上,固定筒侧面与架板间设置加强筋,以起到加固的作用。连接总成2采用简单的连接筒,可以套装在固定筒内或者固定筒外。其中固定筒和连接筒采用方形或者圆形的筒状,同时在固定筒和连接筒上设置若干个高度不同的高度调节孔4,并且高度调节孔4在筒壁上前后对应。销轴3的直径小于高度调节孔4的直径。在销轴3的末端设有开口销孔5用以固定销轴3。

[0014] 其工作原理为:通过架板上设置的固定孔6将固定总成1固定,连接总成2与辅助轮相连接。在使用时,将连接总成2的连接筒套装在固定筒内或外。选择适当位置,将连接筒与固定筒上的高度调节孔4对齐,然后将销轴3同时穿过对齐后的高度调节孔4,同时在销轴3末端的开口销孔5插入销子进行固定。可以通过销轴3穿过不同高度的高度调节孔

4 来调节连接总成 2 的连接高度,从而调节辅助轮的高度。

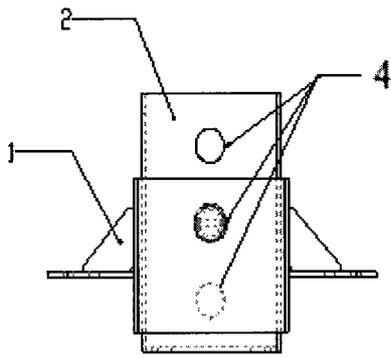


图 1

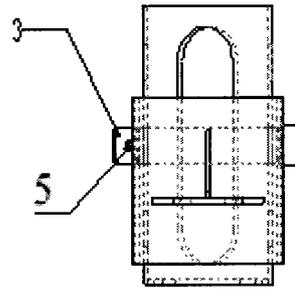


图 2

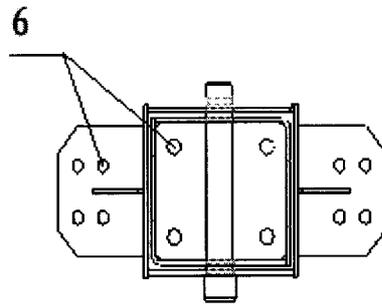


图 3