

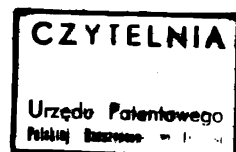
**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

129 159



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 80 10 13 (P. 227293)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 04 26

Opis patentowy opublikowano: 1985 06 15

Int. Cl.³ B61F 5/04

Twórcy wynalazku: Ryszard Suwalski, Krzysztof Szyjewski, Adam Legat

Uprawniony z patentu: Polskie Koleje Państwowe, Centralne Biuro Konstrukcyjne,
Poznań (Polska)

Wspornik ramy, zwłaszcza do pojazdów szynowych

Przedmiotem wynalazku jest wspornik ramy, zwłaszcza do pojazdów szynowych, przeznaczonych do potrzeb kolejnictwa.

Znane są rozwiązania wsporników ram z obciążeniami skupionymi, wynikającymi ze współpracy np. z tłumikami, w których podstawę wspornika stanowią bezpośrednio ścianki belek ram. Na podstawy wsporników działają obciążenia wynikające z zasadniczej funkcji ramy pojazdu oraz z zewnętrznego obciążenia ramienia wspornika. Suma naprężeń powstałych na skutek tych obciążeń powoduje pękanie lub niszczenie ram.

Celem wynalazku jest rozwiązanie konstrukcyjne mocowania wsporników, eliminujące wymienione niedogodności.

Istota rozwiązania według wynalazku polega na tym, że podstawa wspornika tworzy odrębny element, nie związany z zasadniczym kształtem belki ramy. Podstawa wspornika jest mocowana do pozbawionych ostrych karbów występow ścianek belki ramy i nie kontaktuje się bezpośrednio z przenoszącymi zasadnicze obciążenie ściankami belki ramy. Podstawa znajdując się w wyznaczonej wysokości występow odległości od ścianki belki jest obciążona jedynie działaniem sił zewnętrznych przyłożonych do ramienia wspornika.

Naprężenia pochodzące od zasadniczego obciążenia belki ramy i od obciążenia wspornika nie mogą się więc wprost sumować dzięki czemu można przy tych samych obciążeniach zewnętrznych zastosować belkę o mniejszym przekroju niż byłoby konieczne w przypadku bezpośredniego mocowania wspornika do ścianki belki.

Przedmiot wynalazku pokazano w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono wspornik ramy w widoku przestrzennym. Ścianki 1 belki ramy mają występy 3, do których jest mocowana podstawa wspornika 4. Podstawa wspornika 4 jest umieszczona w odległości wyznaczonej wysokością występow 3 od ścianki belki 2, tak, że jest obciążona wyłącznie siłami skupionymi pochodzącymi od zewnętrznego obciążenia ramienia wspornika 5.

Zastrzeżenie patentowe

Wspornik ramy, zwłaszcza do pojazdów szynowych, znamienny tym, że podstawa wspornika (4) jest mocowana do występow (3) ścianek (1) belki ramy, przy czym podstawa wspornika (4) jest odsunięta od ścianki (2) belki ramy na odległość wyznaczoną wysokością występow (3) tak, że jest obciążona wyłącznie siłami skupionymi pochodzącymi od zewnętrznego obciążenia ramienia wspornika (5).

