



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202463855 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201120544680. 5

(22) 申请日 2011. 12. 23

(73) 专利权人 杭州淳诚实业有限公司

地址 311700 浙江省杭州市淳安县千岛湖镇
坪山路 206 号

(72) 发明人 汪排岭 余忠田

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公
司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B62B 3/00 (2006. 01)

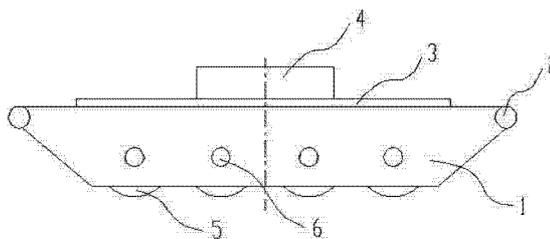
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

小型承重平拉车

(57) 摘要

本实用新型涉及搬运工具技术领域, 尤其涉及一种小型承重平拉车, 解决生产车间重心高、重量大、体积较小的部件搬运并有卸货方向要求的近距离搬运问题, 包括台板、设置在台板两侧的立架, 其特征是所述的立架两端分别设有与立架垂直的拉杆, 台板中心位置设有转盘, 台板下面设有若干组滚轮。重心低, 行走平稳, 工件放置时可以旋转选择最佳方向, 结构强度大, 实用性强。



1. 一种小型承重平拉车,包括台板(3)、设置在台板(3)两侧的立架(1),其特征是所述的立架(1)两端分别设有与立架垂直的拉杆(2),台板(3)中心位置设有转盘(4),台板(3)下面设有若干组滚轮(5)。

2. 根据权利要求1所述的小型承重平拉车,其特征在于所述的台板(3)下方且在两侧立架(1)之间设有若干片横筋板(7)和中间筋板(8),横筋板(7)和中间筋板(8)组合成若干个滚轮空间。

3. 根据权利要求2所述的小型承重平拉车,其特征在于所述的若干组滚轮(5)分别通过销轴(6)固定在台板(3)和中间筋板(8)上,滚轮(5)位于滚轮空间里。

4. 根据权利要求1或2所述的小型承重平拉车,其特征在于所述的立架(1)为板结构,立架(1)沿长度方向的两端分别设有翘角,拉杆(2)固定在该翘角的端部。

5. 根据权利要求1或2所述的小型承重平拉车,其特征在于所述的转盘(4)通过平面轴承固定在台板(3)中心。

6. 根据权利要求1或2或3所述的小型承重平拉车,其特征在于所述的台板(3)两端与拉杆(2)之间设有空缺部。

7. 根据权利要求1或2或3所述的小型承重平拉车,其特征在于横向设置的若干组滚轮(5)相互平行,每组滚轮至少设有两个单滚轮。

8. 根据权利要求1或2或3所述的小型承重平拉车,其特征在于平拉车车体表面涂有色漆。

小型承重平拉车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及搬运工具技术领域,尤其涉及一种工厂、车间水平方向搬运重量大体积小的小型承重平拉车。

背景技术

[0002] 生产企业的车间里经常需要搬运各种各样的半成品部件等物资,对于一些重量较重的部件需要快速移动,而又不能使用行车、叉车,或不方便使用大型搬运装置时,小型有效的平拉车将起着非常重要的作用。小型手拉车种类较多,应用于各种场合,其结构也多种多样。如专利公开号为 CN102267482A 的一种呈 L 形的爬楼小拉车,底座为圆环,圆环中设有两根平行的梁,梁上装有轮轴,轮轴两端装有行走轮,行走轮上端为底面,爬楼小拉车的靠背上端为提拉手,靠背的外面低端装有提拉轮,圆环底座与靠背接角处装有拐角轮。如专利公开号为 CN101659272A 一种推拉车,包括车轮、车轮轴、手拉葫芦、把手架、承重架和连杆,手拉葫芦固定于承重架上部的横杆上,承重架两端下弯部的末端安装有车轮,把手架与承重架由若干连杆连接。再如专利公开号为 CN101342912A 的一种手拉车,包括底面支撑架、直立支撑架和车轮,底面支撑架与直立支撑架交叉固定,车轮由支撑部通过主转轴固定在直立支撑架的下端,主转轴设置在支撑部的中心位置,支撑部可以绕主转轴旋转,主转轴左右两侧各设有三只车轮,各车轮成“品”字型排列。这些推拉车承载不了重物,只能作为小件物品的搬运。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决生产车间重心高、重量大、体积较小的部件搬运并有卸货方向要求的近距离搬运问题,提供一种结构设计合理简单,重心低,行走平稳,结构强度大,能承载大重量的小型承重平拉车。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:一种小型承重平拉车,包括台板、设置在台板两侧的立架,其特征是所述的立架两端分别设有与立架垂直的拉杆,台板中心位置设有转盘,台板下面设有若干组滚轮。这种平拉车适用于制造厂车间使用,主要用来搬运重较重,体积不大的半产品或产品,以直线运行为主,产品或半产品在平拉车上的转盘上可以自由旋转,主要针对产品或半产品搬运起点或始点的方向需要,台板、立架都采用钢板制作,钢板厚度按车间生产的产品重量设定,多组滚轮保持平拉车运行平稳。

[0005] 作为优选,所述的台板下方且在两侧立架之间设有若干片横筋板和中间筋板,横筋板和中间筋板组合成若干个滚轮空间。横筋板和中间筋板构成“田”字格结构,各个滚轮高设置在“田”字格中,使平拉车具有足够的结构强度。

[0006] 作为优选,所述的若干组滚轮分别通过销轴固定在台板和中间筋板上,滚轮位于滚轮空间里。各个滚轮单独安装,装配简单,维护方便。

[0007] 作为优选,所述的立架为板结构,立架沿长度方向的两端分别设有翘角,拉杆固定

在该翘角的端部。立架用钢板制造,两侧立架对称制作,两端翘角不仅美观,并在运行过程中能避开一些障碍物。

[0008] 作为优选,所述的转盘通过平面轴承固定在台板中心。转盘可以回转,对不同工位的方向性要求能随意得到满足。

[0009] 作为优选,所述的台板两端与拉杆之间设有空缺部。空缺部可以用来穿插牵引绳或移动手柄。

[0010] 作为优选,所述的横向设置的若干组滚轮相互平行,每组滚轮至少设有两个单滚轮。所有滚轮位于同一平面中。

[0011] 作为优选,所述的平拉车车体表面涂有色漆。一般涂上与车间设备相配的色漆。

[0012] 本实用新型的有益效果是:重心低,行走平稳,工件放置时可以旋转选择最佳方向,结构强度大,实用性强。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

[0014] 图 2 是本实用新型图 1 的俯视结构示意图。

[0015] 图 3 是本实用新型图 1 的仰视结构示意图。

[0016] 图中:1. 立架,2. 拉杆,3. 台板,4. 转盘,5. 滚轮,6. 销轴,7. 横筋板,8. 中间筋板。

具体实施方式

[0017] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0018] 参见图 1、图 2,本实施例一种小型承重平拉车,上部设一厚度为 20mm 的长方形台板 3,在台板 3 两侧分别设一与台板垂直的厚度为 16mm 的立架 1,立架两端设有向上的翘角,台板 3 中心位置通过一个平面轴承装有转盘 4,台板 3 的底部且在两侧立架 1 之间焊接 4 件相互平行的横筋板 7,并在横筋板 7 的中间焊接 3 件中间筋板 8,这样,4 件横筋板 7、3 件中间筋板 8 和两侧立架 1 组合成 6 个滚轮空间,如图 3 所示。每个滚轮空间中装有一个滚轮 5,滚轮 5 通过销轴 6 固定在立架 1 和横筋板 7 中,立架 1 两端分别设有与立架垂直的拉杆 2,拉杆与台板 3 之间留有 50mm 的空缺部用来穿装手拉杆。

[0019] 使用时,把所需搬运的半成品放置在转盘 4 上,用手拉杆和手推杆从前后两个拉杆 2 位置使力,使平拉车沿车间行驶道直线移动,由于 6 个钢性滚轮 5 的支撑,平拉车能承受较大的重力,当要卸下半成品时,只要转动半成品按工位需要方向卸下即可。

[0020] 上述实施例是对本实用新型的说明,不是对本实用新型的限定,任何对本实用新型的简单变换后的结构、工艺均属于本实用新型的保护范围。

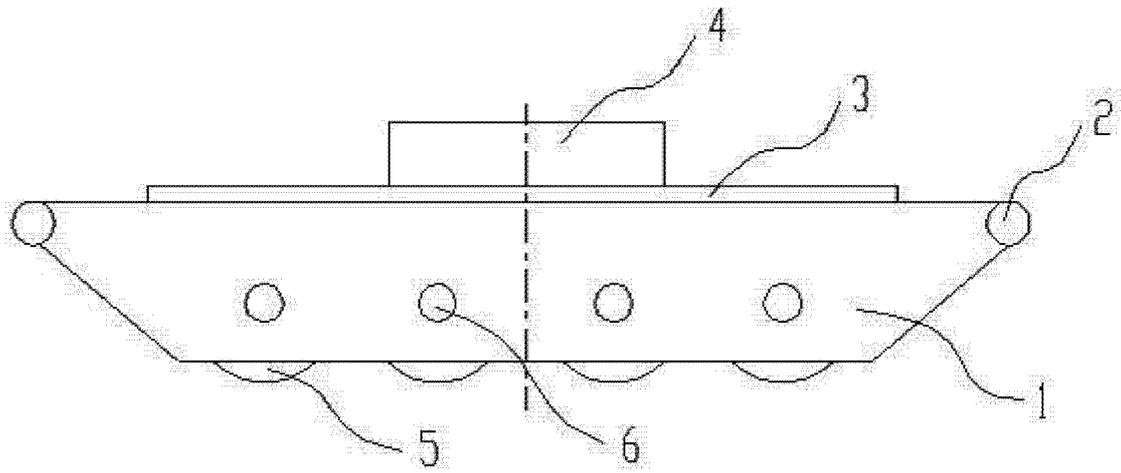


图 1

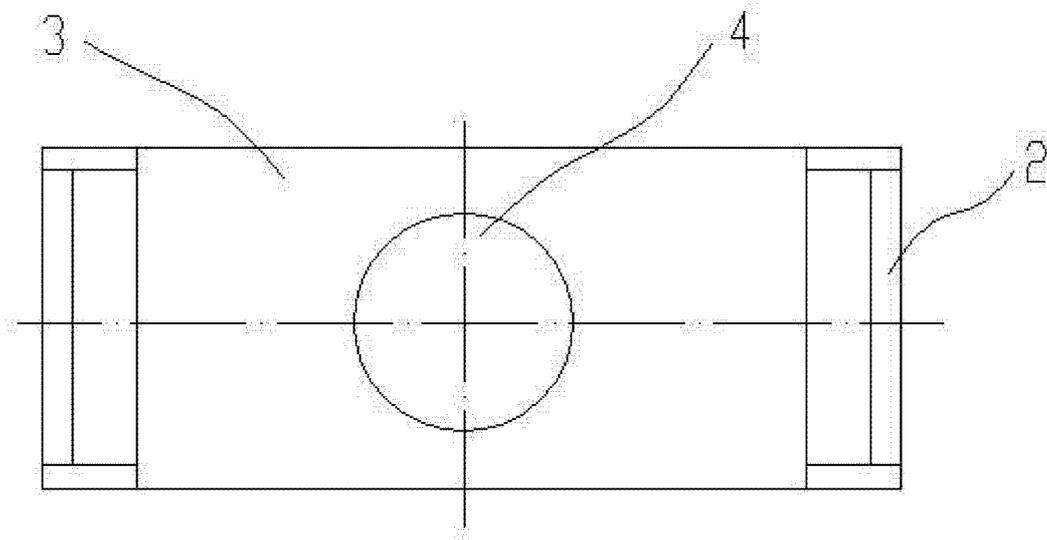


图 2

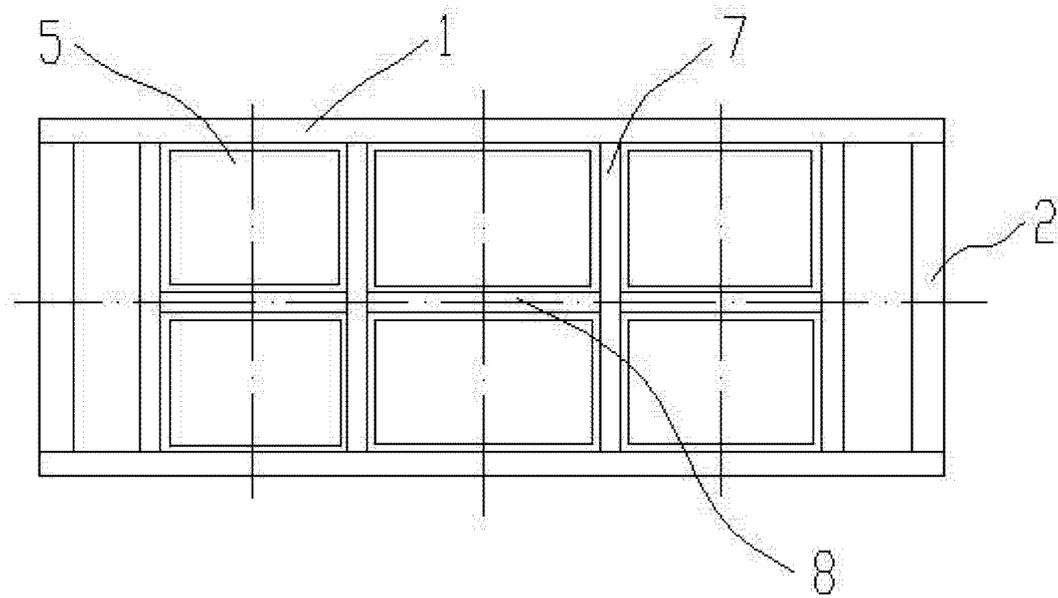


图 3