

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 1 部門第 2 区分

【発行日】平成20年10月2日 (2008.10.2)

【公開番号】特開2006-81909(P2006-81909A)

【公開日】平成18年3月30日 (2006.3.30)

【年通号数】公開・登録公報2006-013

【出願番号】特願2005-267222(P2005-267222)

【国際特許分類】

A 6 1 G 5/04 (2006.01)

B 6 0 N 2/10 (2006.01)

B 6 0 N 2/44 (2006.01)

【F I】

A 6 1 G 5/04 5 0 6

B 6 0 N 2/10

B 6 0 N 2/44

【手続補正書】

【提出日】平成20年8月18日 (2008.8.18)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 4】

特許文献 2 には、運転席と、シャーシに取り付けられた座席とからなり、座席の傾斜が、調整部材によって、如何なる所望の位置にも達することができてなる車いすが記載されている。傾斜測定手段は調整部材を制御する。それ故に、座席の傾斜は、車いすがでこぼこの土地を通過するときも、水平に保つことができる。

【特許文献 1】ドイツ特許第198 21 451 A1号公開公報

【特許文献 2】欧州特許第0 829 247 A2号公開公報

【特許文献 3】米国特許第6 206 393号

【特許文献 4】ドイツ特許第198 24 493号