

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 94925

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 16.06.75 (P. 181273)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.76

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP B61h 7/06

Int. Cl.² B61H 7/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Stefan Mazurek

Uprawniony z patentu: Huta im. Lenina Kraków (Polska)

Przenośna płoza hamulcowa

Przedmiotem wynalazku jest przenośna płoza hamulcowa przeznaczona do hamowania pojazdów szynowych, a zwłaszcza transferkarów.

Dotychczas pole remontowe transferkarów było zabezpieczone przed najechaniem innym pojazdem szynowym za pomocą typowych płóz hamulcowych stosowanych w kolejnictwie. Mały współczynnik tarcia tych płóz, wymagał ustawiania ich ze względów bezpieczeństwa w znacznej odległości od miejsca pracy. Warunek ten jest praktycznie niewykonalny z uwagi na brak miejsca w warunkach zakładowych. Znana jest również płoza hamulcowa z opisu patentowego nr 69445, w której korpus tworzy zbiornik na piasek, a dno stanowiące podeszwę, ma otwory do podawania piasku na główkę szyny. Nad dnem umieszczono zasuwkę do zamykania i otwierania otworów. Z boków płozy umieszczono szczęki obejmujące główkę szyny. Najechanie takiej płozy pojazdem szynowym w warunkach hutniczych doprowadza do zniszczenia zapory, nie gwarantując w pełni bezpieczeństwa załodze.

W rozwiązaniu według wynalazku płyta stanowiąca korpus płozy ma czołowe płaszczyzny wyprofilowane różnymi promieniami. Jedna z płaszczyzn ma uskok. Płyta jest przytwierdzona do podstawy, pod którą umieszczono cierne tworzywo. Ponadto podstawa ma co najmniej dwie prowadnice.

Zastosowanie wynalazku do hamowania pojazdów szynowych wypełnionych tworzywem w warunkach hutniczych daje pełne bezpieczeństwo załodze pracującej na wydzielonym z ruchu odcinku toru. Rozwiązanie mechanizmu mocującego płozę do szyny, ułatwia jej zakładanie i zdejmowanie. Ukształtowanie korpusu umożliwia stosowanie rozwiązania do dowolnych typów pojazdów szynowych, odznaczających się różnymi wielkościami kół i sposobu zawieszenia.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 obrazuje widok płozy w widoku z boku, a fig. 2 – w przekroju przechodzącym przez prowadnicę.

Płyta 1 stanowiąca korpus płozy ma płaszczyzny 2 i 3 ukształtowane różnymi promieniami. Płaszczyzna 3 ma uskok 4. Płyta 1 jest przytwierdzona do podstawy 5 pod którą umieszczono cierne tworzywo 6. Do podstawy 5 przytwierdzono szczękę 7 oraz dwie prowadnice 8, na których osadzono przesuwne szczęki 9 dociskane śrubą 10. Ukształtowanie szczęk 7 i 9 umożliwia docięnięcie płozy do szyny 11.

Na wydzielonym odcinku toru kolejowego, na którym przeprowadzany jest remont, ustawia się przenośną płożę hamulcową. Kierunek ustawienia płyty 1, a tym samym płaszczyzny 2 lub 3 zależy od rodzaju poruszającego się pojazdu szynowego po torach pozostających w eksploatacji.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośna płoża hamulcowa przeznaczona do hamowania pojazdów szynowych, a zwłaszcza transferkarów, zaopatrzona w szczęki obejmujące główkę szyny, z n a m i e n n a t y m, że płyta (1) stanowiąca korpus płoży ma czołowe płaszczyzny (2 i 3) wyprofilowane różnymi promieniami i jest przytwierdzona do podstawy (5), pod którą znajduje się cierne tworzywo (6), przy czym płaszczyzna (3) ma uskok (4), a do podstawy (5) przytwierdzono co najmniej dwie prowadnice (8).

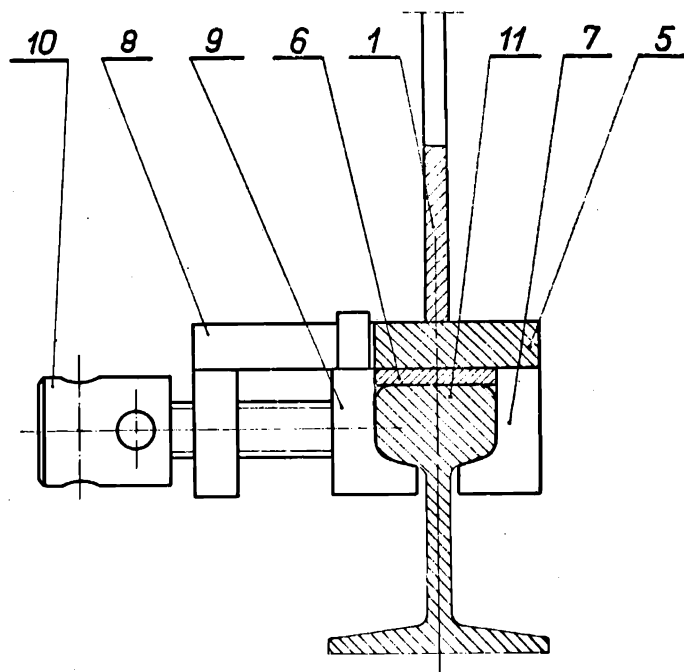


Fig. 1

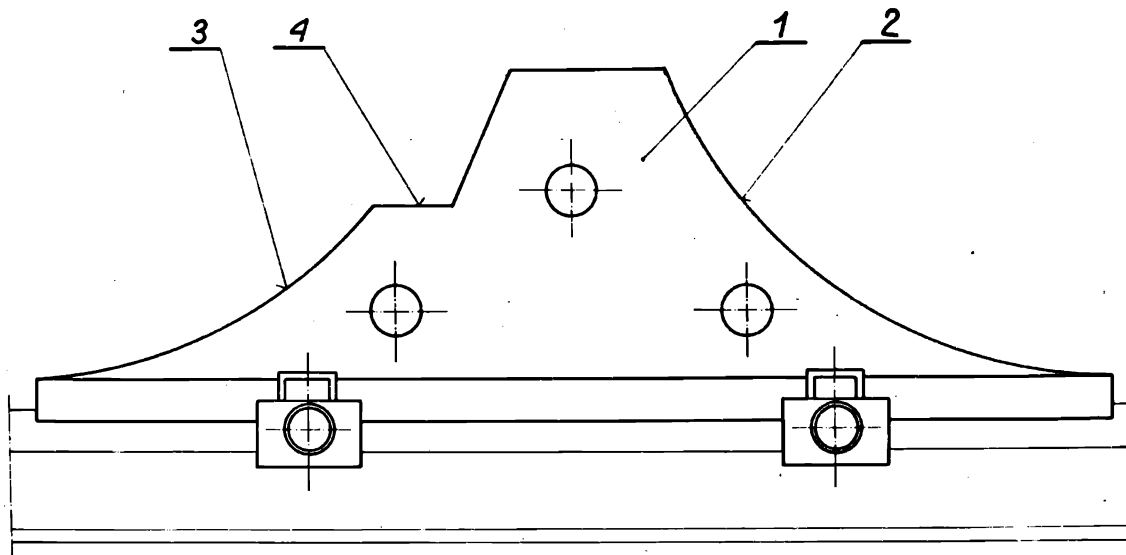


Fig. 2