

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：96102082

※ 申請日期：96.1.19

※IPC 分類：B 27 F 7/38

一、發明名稱：(中文/英文)

可調整置釘槽寬度的釘匣

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

鑽全實業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

賴明達

住居所或營業所地址：(中文/英文)

(407)台中市工業區 36 路 24 號

國 籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

劉安吉

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種打釘槍組件，特別是指一種用以容裝排釘的可調整置釘槽寬度的釘匣。

【先前技術】

有鑒於習用打釘槍的釘匣為固定寬度，當將較小尺寸的排釘裝入該釘匣時，排釘容易產生晃動或相疊，導致有出釘作業較不順暢的缺失，因此申請人乃申請有新型第 M249777 號「釘槍槽座之軌道寬度可調機構」，如圖 1、2、3 所示，該專利案具有一用以安裝固定於一打釘槍 10 的槽座 11，一安裝在該槽座 11 內的擋板 12，一安裝在該槽座 11 與該擋板 12 之間的調整鈕 13，及安裝在該調整鈕 13 與該槽座 11 之間的一墊片 14 與一彈簧 15。

該槽座 11 形成有一滑槽 111、一用以容裝排釘 20 的置釘槽 112，及設置有數調整孔 113 與一控制滑孔 114。該控制滑孔 114 具有位於兩端的一第一容孔 115、一第二容孔 116，及一連結該第一容孔 115 與該第二容孔 116 的縮頸孔道 117。

該擋板 12 為一金屬長條板體，是呈可移動地安裝在該滑槽 111 內，具有一鄰近該置釘槽 112 用以推頂該排釘 20 的推抵面 121，及朝向該推抵面 121 的反向長出並相互間隔的數調整塊 122 與一鎖塊 123。前述調整塊 122 是可進入或脫離前述調整孔 113。

該調整鈕 13 具有一壓鈕部 131，一自該壓鈕部 131 延

伸並穿過該控制滑孔 114 且鎖入該鎖塊 123 的鎖桿 132，及一設置於該鎖桿 132 並可進入該第一容孔 115 或該第二容孔 116 的凸環 133。

該墊片 14 是套設於該凸環 133 並位於該槽座 11 外。

該彈簧 15 是套設於該鎖桿 132 並被限位在該墊片 14 與該壓鈕部 131 之間。

使用時，是先按壓該壓鈕部 131 帶動該凸環 133 脫離該第一容孔 115 或該第二容孔 116，之後就可推動該擋板 12 產生移動，當前述調整塊 122 抵於該槽座 11，則可使該推抵面 121 較靠近該置釘槽 112，進而適於安裝較小尺寸的排釘 20，當前述調整塊 122 進入前述調整孔 113，則可使該推抵面 121 較遠離該置釘槽 112，進而適於安裝較大尺寸的排釘 20，藉此達到調整該置釘槽 112 寬度的使用目的，進一步地，可以藉由該推抵面 121 推頂不同尺寸的排釘 20，產生提高出釘順暢度的使用功能。

該專利案雖然具有上述使用功能，但實務上存有該擋板 12 為金屬長條板體導致整體重量較重、使用較費力、製造成本較高，及調整時需帶動該擋板 12 導致操作較費力的待改良處。

【發明內容】

因此，本發明之目的是在提供一種可以減輕整體重量、使用較省力、可降低製造成本，及使操作較省力的可調整置釘槽寬度的釘匣。

於是，本發明可調整置釘槽寬度的釘匣是用以容裝一

排釘，包含一匣座、一安裝於該匣座的調整單元、分別安裝在該匣座與該調整單元之間的一卡掣單元與一推抵單元，及安裝在該調整單元與該推抵單元之間的至少一連動單元。

該匣座是沿一第一方向延伸，包括由一第一側壁與一第二側壁所配合形成用以容裝該排釘的置釘槽，一自該第一側壁凸設的承載壁，及設置於該承載壁的至少一開槽、一容置孔。

該調整單元包括一安裝在該承載壁外並可沿該第一方向移動的驅動座，相對應於前述開槽設置於該驅動座的至少一導孔，及設置於該驅動座的數調整孔。每一導孔各具有一靠近該第一側壁的第一孔部，一遠離該第一側壁的第二孔部，及連接該第一孔部與該第二孔部的中間孔部。

該卡掣單元是沿一與該第一方向垂直的第二方向安裝在該容置孔內，包括一可進入、脫離其中一調整孔的卡掣桿。

該推抵單元包括分別伸入該置釘槽內用以推抵該排釘的數推抵桿。

每一連動單元各包括沿一與該第一方向垂直的第三方向穿過前述導孔、推抵桿的至少一連動桿。

藉由上述組成，當將該驅動座沿該第一方向移動，則可藉由前述導孔驅動前述連動桿帶動該推抵單元沿該第二方向移動，進而靠近或遠離該置釘槽，相對可以推抵不同尺寸的排釘，使本發明具有可以減輕整體重量及使操作較

省力的特性。

【實施方式】

本發明可調整置釘槽寬度的釘匣前述以及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之一較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的明白。

在詳細說明之前要注意的是，在整篇說明書中所使用的相對位置用語，例如“第一方向 X”、“第二方向 Y”、“第三方向 Z”是以各圖所示的座標方向為基準，且該第一方向 X 與該第二方向 Y 及該第三方向 Z 彼此垂直。

如圖 4 所示，本發明可調整置釘槽寬度的釘匣包含一沿該第一方向 X 延伸的匣座 30，一呈可沿該第一方向 X 移動地安裝於該匣座 30 的調整單元 50，分別沿該第二方向 Y 安裝在該匣座 30 與該調整單元 50 之間的一卡掣單元 40 與一推抵單元 60，及沿該第三方向 Z 安裝在該調整單元 50 與該推抵單元 60 之間的二連動單元 70。

如圖 4、7、8 所示，該匣座 30 包括一沿該第一方向 X 延伸的連結壁 31，一自該連結壁 31 彎折沿該第三方向 Z 延伸的第一側壁 32，一自該第一側壁 32 彎折延伸並彼此相互平行的第二側壁 33，一由前述連結壁 31、第一側壁 32、第二側壁 33 所配合形成且沿該第三方向 Z 的截面略呈 T 形的置釘槽 34，一自該第一側壁 32 沿該第二方向 Y 往外凸設的承載壁 35，沿該第三方向 Z 設置於該承載壁 35 並相互間隔的二開槽 36，設置於該承載壁 35 並鄰近前述開槽 36 的二穿孔 37，及一設置於該承載壁 35 並位於前述穿孔 37 之

間的容置孔 38。

該承載壁 35 具有分別自該第一側壁 32 沿該第二方向 Y 伸出並相互間隔的一第一承部 351 與一第二承部 352，及一連結該第一承部 351 與該第二承部 352 的連結部 353。前述穿孔 37、容置孔 38 是設置於該連結部 353。

前述第一承部 351、第二承部 352、連結部 353 並配合形成一與該置釘槽 34 連通的容置槽 39。

較佳地，該容置孔 38 為一階梯穿孔，具有一大徑孔部 381 及一小徑孔部 382。

該卡掣單元 40 包括一安裝固定在該匣座 30 的容置孔 38 內且沿該第二方向 Y 延伸並位於該容置槽 39 內的固定筒 41，一呈可沿該第二方向 Y 移動地安裝於該固定筒 41 的卡掣桿 42，一安裝在該卡掣桿 42 與該固定筒 41 之間的彈性件 43，及一安裝於該卡掣桿 42 並位於該固定筒 41 外的第一限位件 44。

該固定筒 41 具有一位於該容置孔 38 的小徑孔部 382 內的筒身 411，一形成於該筒身 411 的一端並位於該容置孔 38 的大徑孔部 381 內的凸緣 412，及一形成於該筒身 411 的另一端並設置有一穿孔 413 的擋片 414。

較佳地，該卡掣單元 40 更包括一夾置固定於該筒身 411 並位於該承載壁 35 的連結部 353 內的第二限位件 45，具有可以使該固定筒 41 的固定效果更佳的作用，該第二限位件 45 在該較佳實施例中為一 C 形扣。

該卡掣桿 42 具有一大徑卡掣塊 421，及一自該卡掣塊

421 縮徑延伸並穿出該固定筒 41 的穿孔 413 外的小徑套置桿 422。

該彈性件 43 在該較佳實施例中為一壓縮彈簧，是套設於該套置桿 422 並被限位在該卡掣塊 421 與該擋片 414 之間，可施予該卡掣桿 42 一恆朝向該固定筒 41 的反向移動的偏壓力，以使該卡掣塊 421 常態時位於該固定筒 41 外。

該第一限位件 44 是安裝固定於該套置桿 422 並位於該擋片 414 外，具有可以防止該卡掣桿 42 脫離該固定筒 41 的作用，該第一限位件 44 在該較佳實施例中為一 E 形扣。

該調整單元 50 包括一安裝在該承載壁 35 外並可沿該第一方向 X 移動的驅動座 51，及沿該第二方向 Y 安裝在該驅動座 51 與該承載壁 35 之間的二連接組合體 56。

該驅動座 51 具有沿該第一方向 X 延伸並分別位於該第一承部 351、該第二承部 352 外的一第一翼塊 511、一第二翼塊 512，及一連結該第一翼塊 511 與該第二翼塊 512 的連結塊 513。

該調整單元 50 更包括分別相對應於前述開槽 36 設置於該第一翼塊 511、該第二翼塊 512 並沿該第一方向 X 延伸的二導孔 52，相對應於該卡掣單元 40 設置於該連結塊 513 的三調整孔 531、532、533，相對應於該二穿孔 37 設置於該連結塊 513 並沿該第一方向 X 延伸的二長形鎖孔 54，及相對應於前述開槽 36 設置於該連結塊 513 並沿該第一方向 X 延伸且相互間隔的四長形穿孔 55。

每一連接組合體 56 各具有一沿該第二方向 Y 穿過前述

長形鎖孔 54、穿孔 37 的螺栓 561，一套設於該螺栓 561 的墊片 562，及一螺鎖於該螺栓 561 並位於該連結部 353 內側的螺帽 563。可藉由前述連接組合體 56 使該驅動座 51 組設於該承載壁 35 外並可沿該第一方向 X 移動。

常態時，該卡掣桿 42 的卡掣塊 421 是進入前述調整孔 531、532、533 其中之一內，使該驅動座 51 被阻擋限位而無法移動。

每一導孔 52 各具有一靠近該第一側壁 32 的第一孔部 521，一遠離該第一側壁 32 的第二孔部 522，及位於該第一孔部 521 與該第二孔部 522 之間的中間孔部 523。

該導孔 52 概呈 S 形，可以呈如圖 6 所示沿該第一方向 X 延伸，也可以呈如圖 12 所示沿該第二方向 Y 延伸。

該推抵單元 60 包括分別安裝在該容置槽 39 內並相互間隔的二推抵桿 61，每一推抵桿 61 為金屬長條片體，各具有呈反向的一面對該置釘槽 34 的第一側面 611、一第二側面 612，分別自該第二側面 612 沿該第二方向 Y 延伸用以穿入前述開槽 36、長形穿孔 55 的二凸塊 613，及分別設置於前述凸塊 613 的穿孔 614。

每一連動單元 70 各包括一支沿該第三方向 Z 分別插入前述導孔 52、穿孔 614 的連動桿 71，及一套設固定於該連動桿 71 並位於該第二翼塊 512 外的限位件 72。

該限位件 72 在該較佳實施例中為一橡膠環套。

使用時，如圖 4、5、6、8 所示，當該置釘槽 34 內容裝較小尺寸的排釘 81 時，則可移動該驅動座 51 使前述

連動桿 71 位於前述導孔 52 的第二孔部 522 內，此時，該驅動座 51 較靠近該第一側壁 32，同時藉由該連動單元 70 帶動該推抵單元 60 沿該第二方向 Y 移動，詳言之，是帶動該推抵單元 60 朝向靠近該置釘槽 34 的方向移動，相對可以縮短該置釘槽 34 的寬度，同時可藉由前述推抵桿 61 的第一側面 611 推頂該排釘 81 的釘身 811 以提高該排釘 81 的穩固性，進而可提高該排釘 81 的移動、出釘順暢度，在此使用狀況下，該卡掣塊 421 是進入該調整孔 533 內。

如圖 9、10、11 所示，當該置釘槽 34 內容裝較大尺寸的排釘 82 時，首先按壓該卡掣桿 42 的卡掣塊 421 使其脫離該調整孔 533，然後移動該驅動座 51，當該調整孔 532 或該調整孔 531 對準該卡掣塊 421 時，可藉由該彈性件 43 的彈推力使該卡掣塊 421 自動進入該調整孔 532 或該調整孔 531，當該卡掣塊 421 進入該調整孔 531，同時前述連動桿 71 是位於前述導孔 52 的第一孔部 521 內，相對該驅動座 51 遠離該第一側壁 32，在該驅動座 51 移動的過程中，可藉由前述導孔 52 驅動前述連動桿 71 帶動該推抵單元 60 沿該第二方向 Y 移動，詳言之，是帶動該推抵單元 60 朝向遠離該置釘槽 34 的方向移動，相對可以增大該置釘槽 34 的寬度，同時可藉由前述推抵桿 61 的第一側面 611 推頂該排釘 82 的釘身 821 以提高該排釘 82 的穩固性，進而可提高該排釘 82 的移動、出釘順暢度。

如圖 13 所示，較佳地，該推抵單元 60 更包括分別連結前述推抵桿 61 的第二側面 612 並相互間隔的數連結片 62

，具有可以較方便組裝的作用。

如圖 1 4 所示，較佳地，該推抵單元 60 更包括分別連結前述推抵桿 61 的第一側面 611 並相互間隔的數連結片 63，具有可以較方便組裝的作用，在此構形設計下，是利用前述連結片 63 推頂前述排釘 81、82 的釘身 811、821。

值得說明的是，如圖 1 5 所示，當該匣座 30 的開槽 36 呈未剖開該連結部 353，而為連通該第一承部 351 與該第二承部 352 的穿孔設計，同時省略前述長形穿孔 55，相對使該推抵桿 61 的凸塊 613 不穿過該承載壁 35，仍可藉由該連動桿 71 沿該第三方向 Z 分別穿過前述導孔 52、穿孔 614，進而可以帶動該推抵桿 61 沿該第二方向 Y 移動。

歸納上述，本發明可調整置釘槽寬度的釘匣具有如下所述之功效及優點，故確實能達成發明目的：

一、本發明是藉由該推抵單元 60 的二推抵桿 61 推頂前述排釘 81、82 的釘身 811、821，因為前述推抵桿 61 為金屬長條片體，相較於習用擋塊 12 為長條金屬板體，具有重量較輕的特性，使本發明具有可以減輕整體重量、使用較省力及可降低製造成本的功效及優點。

二、因為本發明在調整該推抵單元 60 的位置時，只須推動該驅動座 51，所以具有操作較省力的功效及優點。

三、因為本發明是藉由藉由前述推抵桿 61 的第一側面 611 推抵前述排釘 81、82 的釘身 811、821，所以每一釘身 811、821 具有二個抵靠處，使本發明具有可以提高前述排釘 81、82 的穩固性、出釘順暢性的功效及優點。

四、因為本發明是藉由藉由該推抵單元 60 的數連結片 63 推抵前述排釘 81、82 的釘身 811、821，所以可以增加每一釘身 811、821 的抵靠面積，使本發明具有可以提高前述排釘 81、82 的穩固性、出釘順暢性的功效及優點。

惟以上所述者，僅為本發明之一較佳實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，即大凡依本發明申請專利範圍及發明說明內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【圖式簡單說明】

圖 1 是新型第 M249777 號專利案的一前視圖；

圖 2 是一沿圖 1 中的直線 2-2 所取得的剖視圖；

圖 3 是新型第 M249777 號專利案的一組合剖視圖；

圖 4 是本發明可調整置釘槽寬度的釘匣一較佳實施例的一分解立體圖；

圖 5 是該較佳實施例的一組合前視圖；

圖 6 是該較佳實施例的一組合俯視圖，說明一連動單元的連動桿位於一調整單元的導孔的第二孔部內；

圖 7 是該較佳實施例的一局部組合剖視圖，說明一卡掣單元處於卡掣狀態；

圖 8 是該較佳實施例的一局部組合剖視圖，說明容裝較小尺寸排釘的狀態；

圖 9 是一類似於圖 7 的視圖，說明該卡掣單元處於非卡掣狀態；

圖 10 是一類似於圖 6 的視圖，說明該連動單元的連

動桿位於該調整單元的導孔的第一孔部內；

圖 1 1 是一類似於圖 8 的視圖，說明容裝較大尺寸排釘的狀態；

圖 1 2 是一類似於圖 6 的視圖，說明另一種導孔；

圖 1 3 是一類似於圖 4 的視圖，說明在一推抵單元的二推抵桿的第二側面之間連結數連結片；

圖 1 4 是一類似於圖 4 的視圖，說明在該推抵單元的二推抵桿的第一側面之間連結數連結片；及

圖 1 5 是一類似於圖 4 的視圖，說明省略驅動座的長形穿孔的設計。

【主要元件符號說明】

30....匣座	44....第一限位件
31....連結壁	45....第二限位件
32....第一側壁	50....調整單元
33....第二側壁	51....驅動座
34....置釘槽	511...第一翼塊
35....承載壁	512...第二翼塊
351...第一承部	513...連結塊
352...第二承部	52....導孔
353...連結部	521...第一孔部
36....開槽	522...第二孔部
37....穿孔	523...中間孔部
38....容置孔	531...調整孔
39....容置槽	532...調整孔
40....卡掣單元	533...調整孔
41....固定筒	54....長形鎖孔
411...筒身	55....長形穿孔
412...凸緣	56....連接組合體
413...穿孔	561...螺栓
414...擋片	562...墊片
42....卡掣桿	563...螺帽
421...卡掣塊	60....推抵單元
422...套置桿	61....推抵桿
43....彈性件	611...第一側面

612... 第二側面

613... 凸塊

614... 穿孔

62.... 連結片

63.... 連結片

70.... 連動單元

71.... 連動桿

72.... 限位件

81.... 排釘

811... 釘身

82.... 排釘

821... 釘身

X..... 第一方向

Y..... 第二方向

Z..... 第三方向

五、中文發明摘要：

一種可調整置釘槽寬度的釘匣，包含一形成有一置釘槽用以容裝一排釘的匣座，一安裝在該匣座外的調整單元，分別安裝在該匣座與該調整單元之間的一卡掣單元與一推抵單元，及至少一連動單元。該調整單元包括一呈可移動地安裝於該匣座外並受該卡掣單元限位的驅動座。該推抵單元包括用以推頂該排釘的數推抵桿。該連動單元包括一穿置在前述驅動座、匣座、推抵桿之間的連動桿。藉由上述組成，只需移動該驅動座，就可驅動該連動桿帶動前述推抵桿移動進而靠近或遠離該置釘槽，使本發明具有可以減輕整體重量及使操作較省力的特性。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種可調整置釘槽寬度的釘匣，是用以容裝一排釘，包含：

一匣座，是沿一第一方向延伸，包括由一第一側壁與一第二側壁所配合形成用以容裝該排釘的一置釘槽，及自該第一側壁凸設的承載壁；

一調整單元，包括一安裝在該承載壁外並可沿該第一方向移動的驅動座，設置於該驅動座的至少一導孔，及設置於該驅動座的數調整孔；

一卡掣單元，是安裝在該承載壁與該驅動座之間，包括一可進入、脫離該調整孔的卡掣桿；

一推抵單元，包括伸入該置釘槽內用以推抵該排釘的數推抵桿；及

至少一連動單元，包括一穿過該驅動座的導孔與該匣座並可帶動前述推抵桿遠離、靠近該置釘槽的連動桿。

2. 依據申請專利範圍第 1 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該調整單元的導孔具有一靠近該第一側壁的第一孔部，一遠離該第一側壁的第二孔部，及連接該第一孔部與該第二孔部的中間孔部。

3. 依據申請專利範圍第 1 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該匣座更包括一設置於該承載壁的容置孔，該卡掣單元包括一安裝固定在該容置孔內的固定筒，呈可沿一與該第一方向垂直的第二方向移動地安裝於該固定筒的該卡掣桿，一安裝在該卡掣桿與該固定筒之間的彈性件，及

一安裝於該卡掣桿並位於該固定筒外的第一限位件。

4. 依據申請專利範圍第 3 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該容置孔為一階梯穿孔，具有一大徑孔部及一小徑孔部，該卡掣單元的固定筒具有一位於該小徑孔部內的筒身，一形成於該筒身的一端並位於該小徑孔部內的凸緣，及一形成於該筒身的另一端並設置有一穿孔的擋片。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該卡掣單元更包括一夾置固定於該筒身並位於該承載壁內側的第二限位件。
6. 依據申請專利範圍第 3 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該卡掣單元的卡掣桿具有一大徑卡掣塊，及一自該大徑卡掣塊縮徑延伸並穿出該擋片的穿孔外的小徑套置桿，該彈性件為一壓縮彈簧，是套設於該套置桿並被限位在該卡掣塊與該擋片之間。
7. 依據申請專利範圍第 1 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該調整單元更包括沿一與該第一方向垂直的第二方向安裝在該驅動座與該承載壁之間的至少一連接組合體。
8. 依據申請專利範圍第 1 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該匣座更包括設置於該承載壁的至少一開槽，該調整單元更包括相對應於前述開槽設置於該驅動座的至少二長形穿孔，該推抵單元的推抵桿具有呈反向的面對該置釘槽的一第一側面、一第二側面，及分別自該第二側面沿該第二方向延伸並穿入前述開槽、長形穿孔的至少一凸塊。

，該連動桿是沿一與該第一方向垂直的第三方向穿過前述導孔、開槽、凸塊。

9. 依據申請專利範圍第 8 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該推抵單元更包括分別連結固定在前述推抵桿的第二側面之間並相互間隔的數連結片。

10. 依據申請專利範圍第 8 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該推抵單元更包括分別連結固定在前述推抵桿的第一側面之間並相互間隔的數連結片。

11. 依據申請專利範圍第 1 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該匣座的承載壁具有分別自該第一側壁長出並相互間隔的一第一承部與一第二承部，及一連結該第一承部與該第二承部的連結部，該驅動座具有分別位於該第一承部、該第二承部外的一第一翼塊、一第二翼塊，及一連結該第一翼塊與該第二翼塊並位於該連結部外的連結塊，前述導孔是設置於該第一翼塊與該第二翼塊。

12. 依據申請專利範圍第 11 項所述的可調整置釘槽寬度的釘匣，其中，該匣座更包括設置於該連結部的至少一穿孔，該驅動座更具有設置於該連結塊的至少一長形鎖孔，及該調整單元更包括沿一與該第一方向垂直的第二方向安裝在該驅動座與該承載壁之間的至少一連接組合體，前述連接組合體各具有一沿該第二方向穿過前述長形鎖孔、穿孔的螺栓，及一螺鎖於該螺栓並位於該連結部內側的螺帽。

十一、圖式

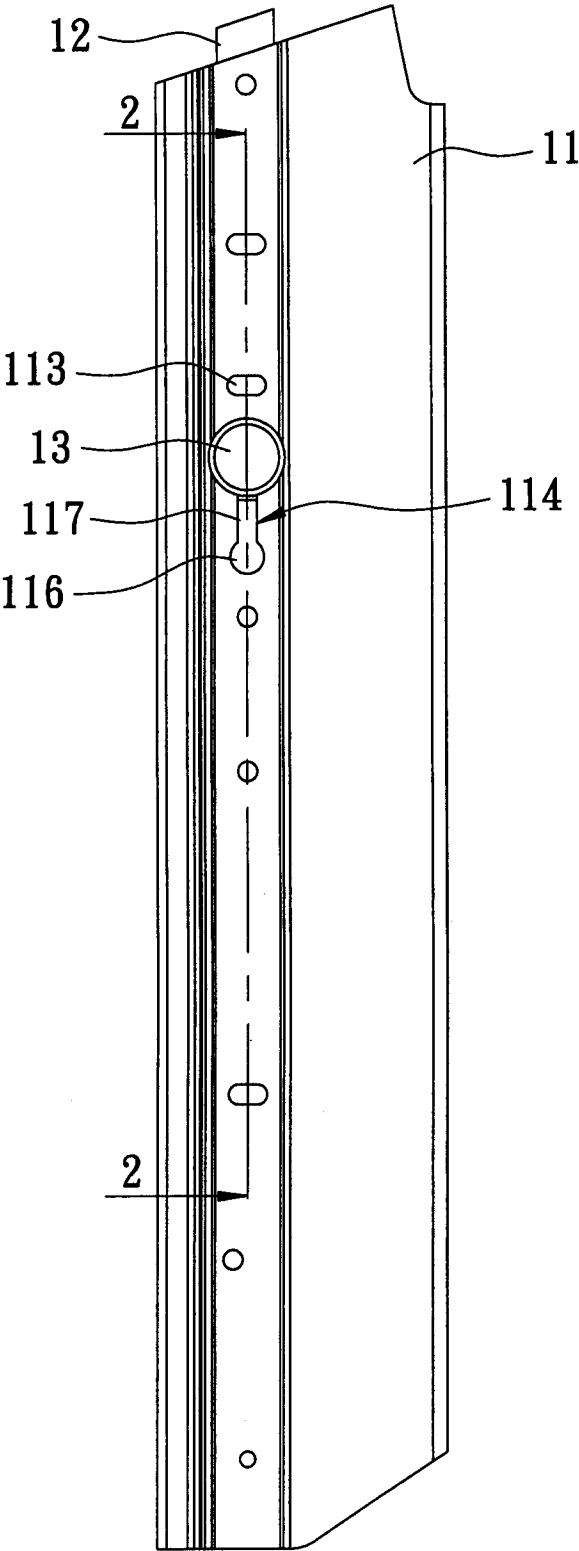


圖1

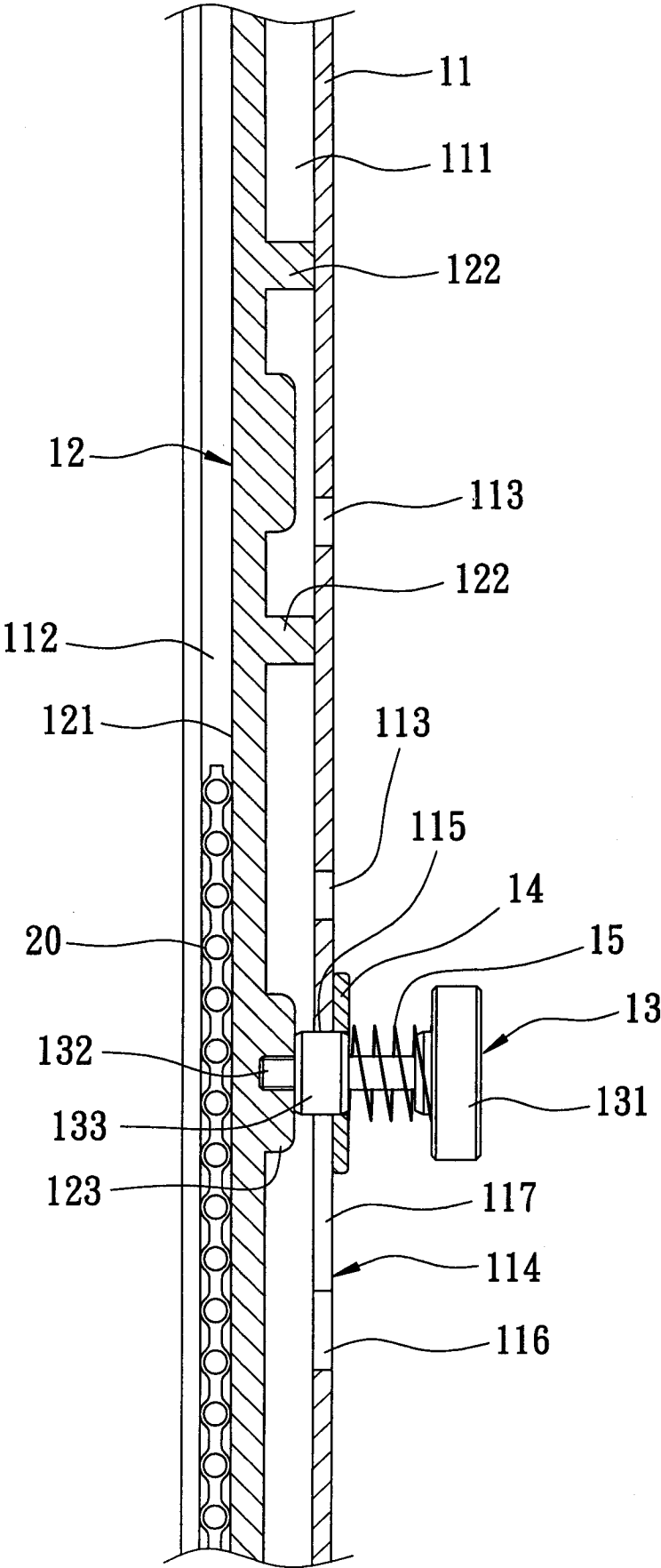


圖2

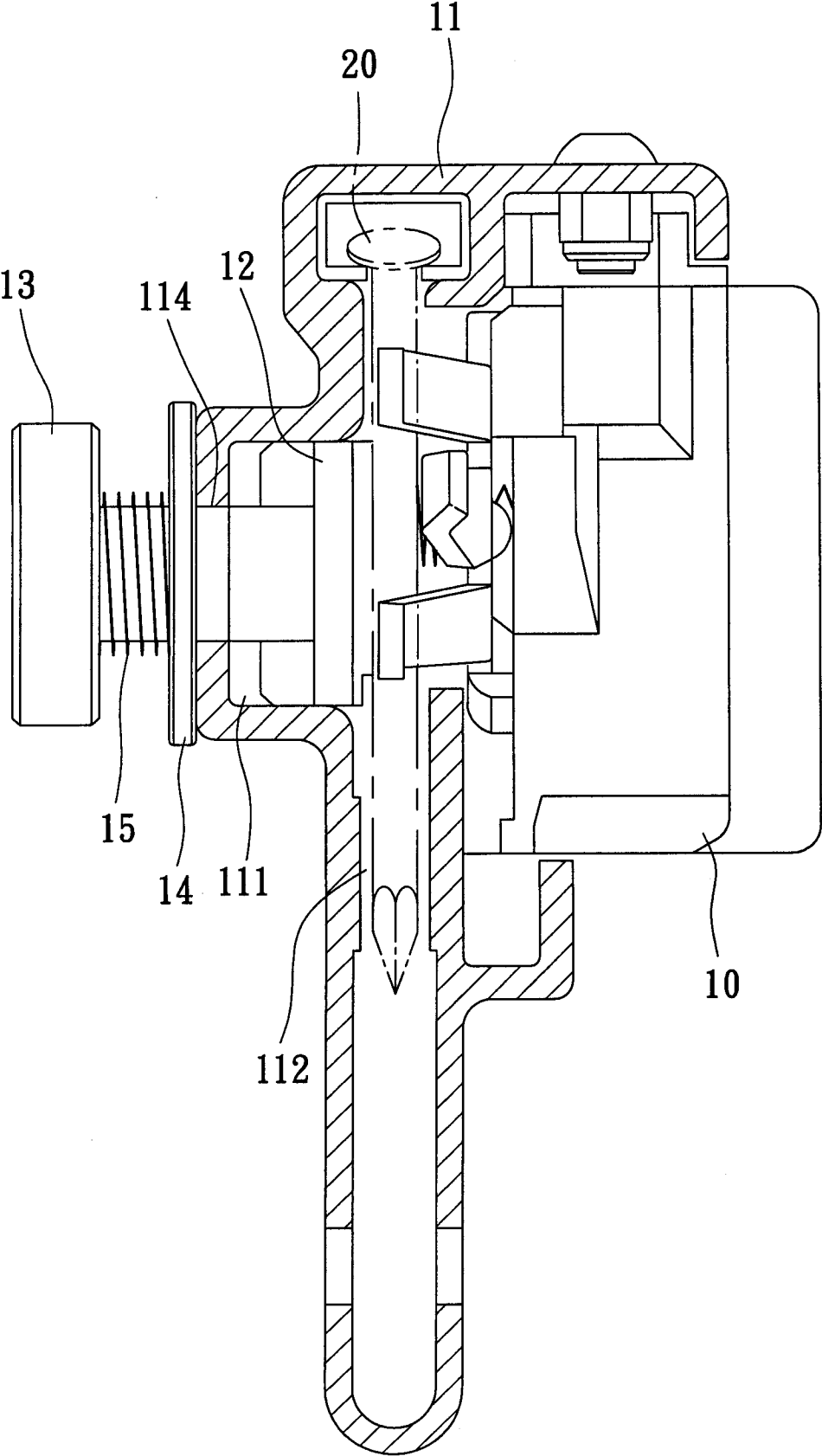


圖3

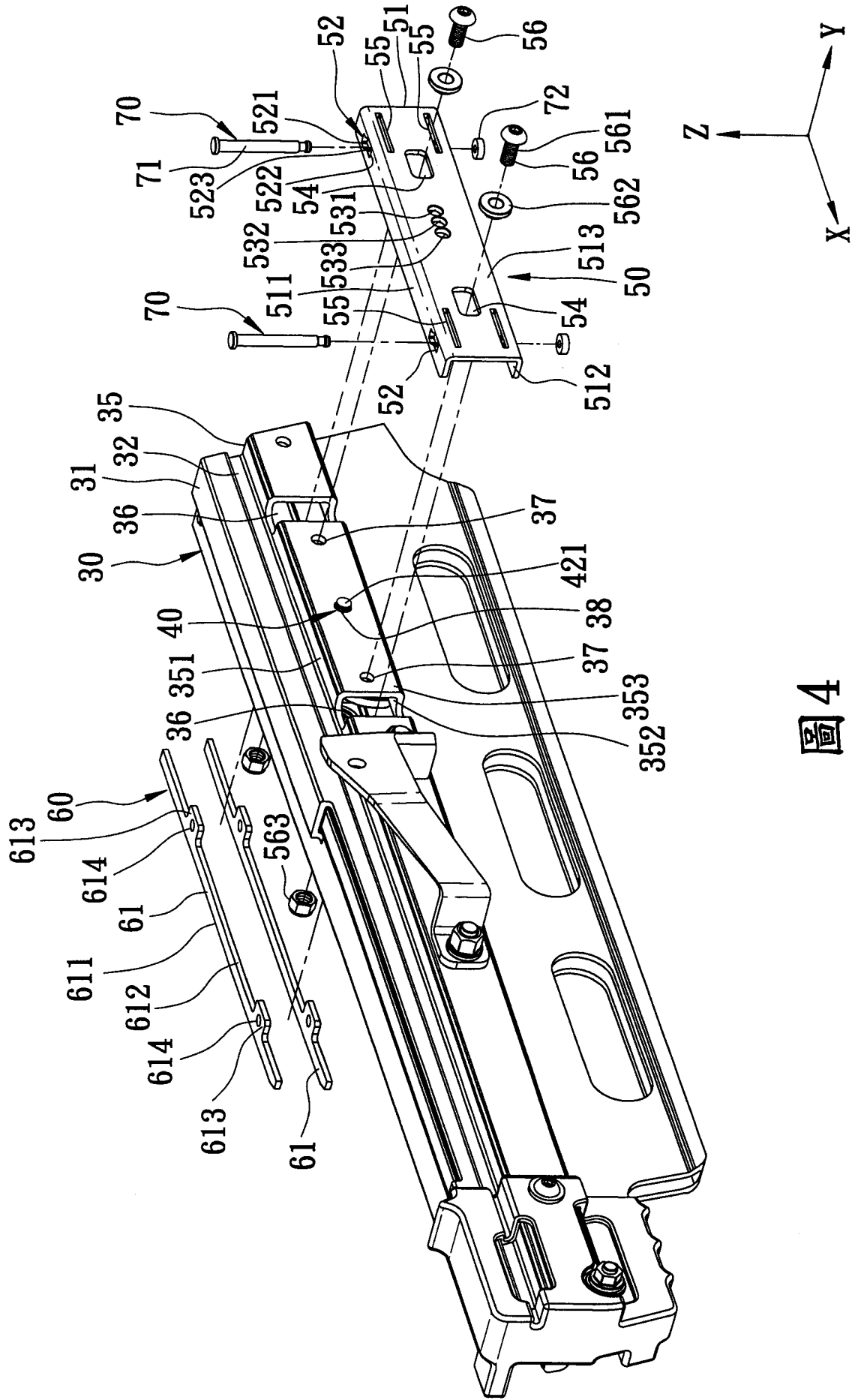


圖4

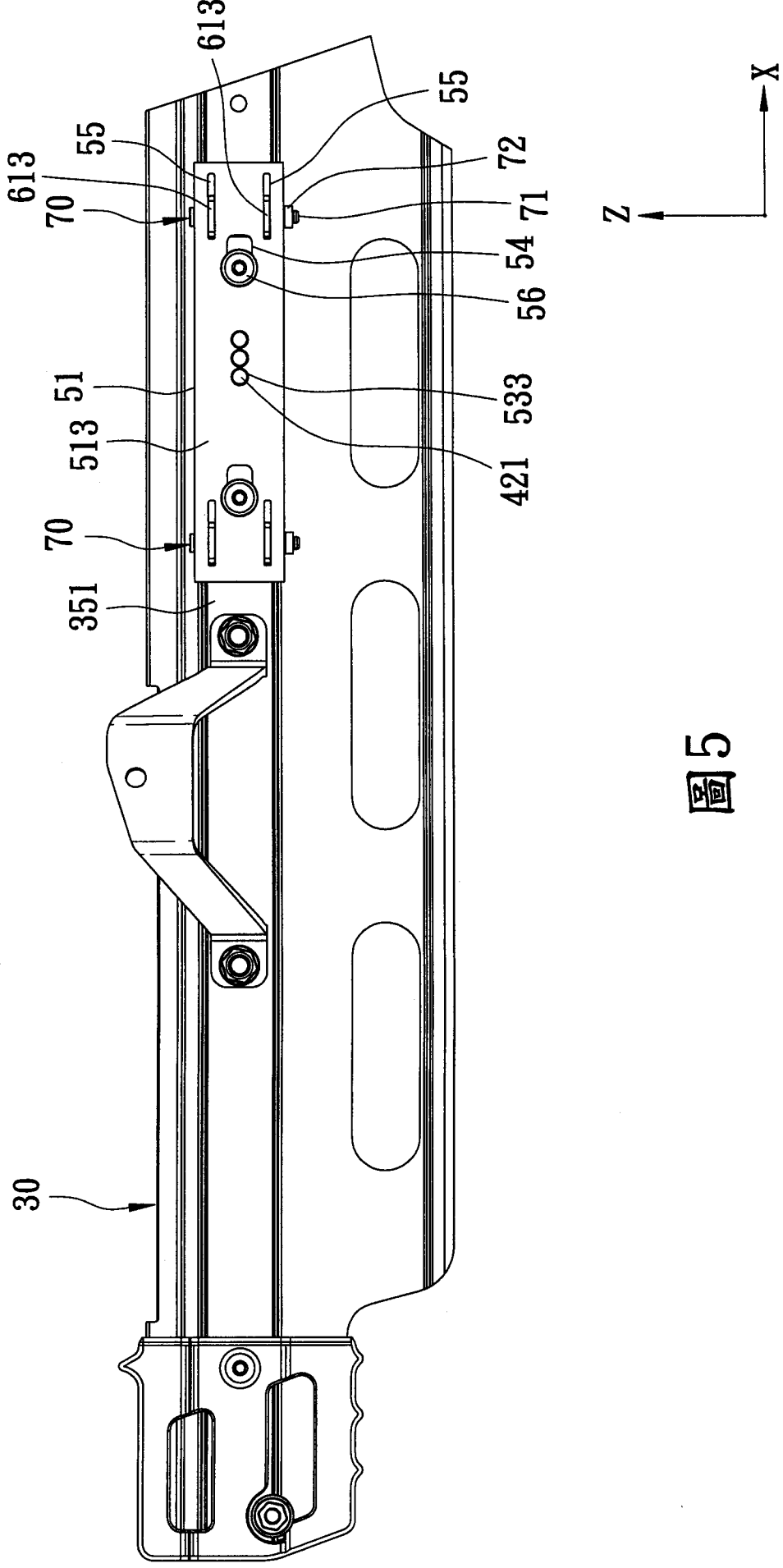


圖5

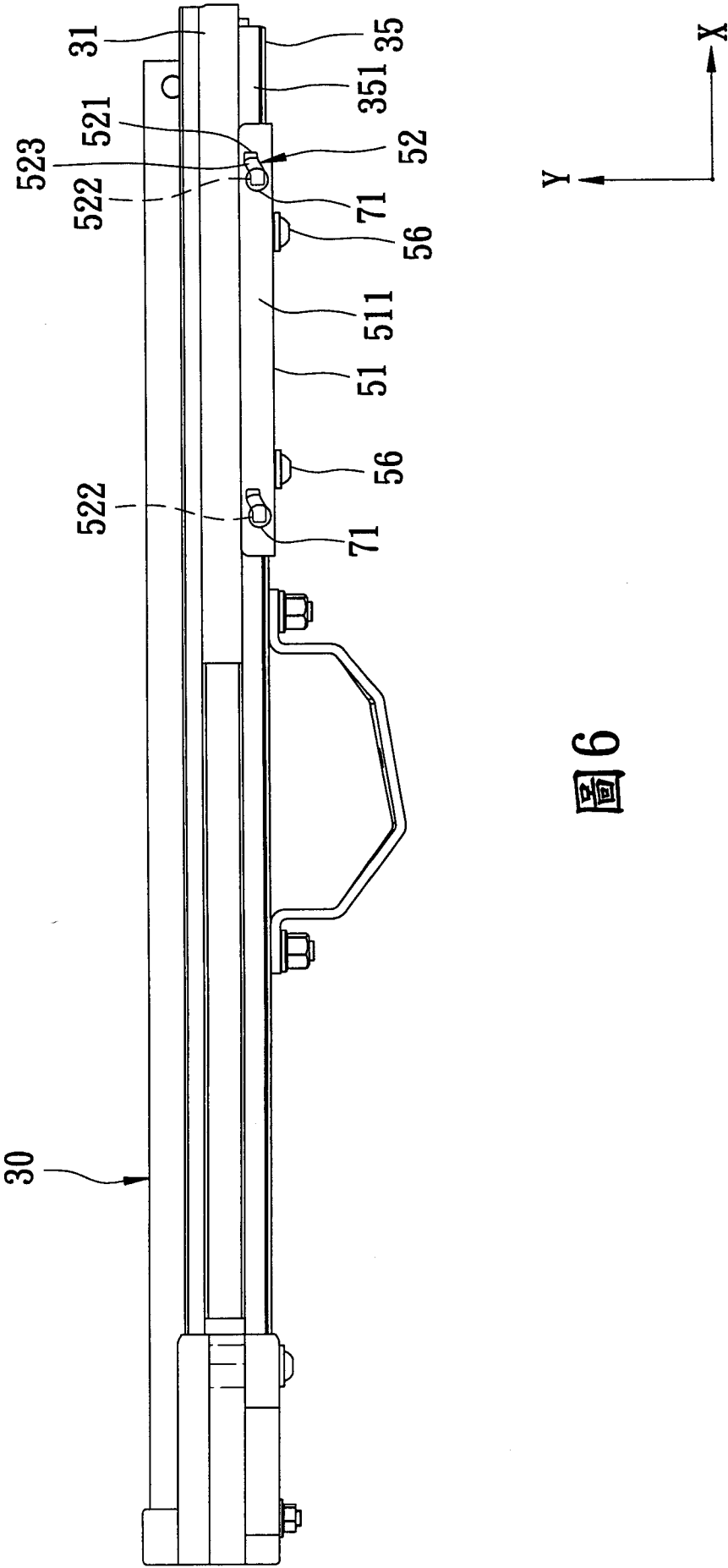


圖6

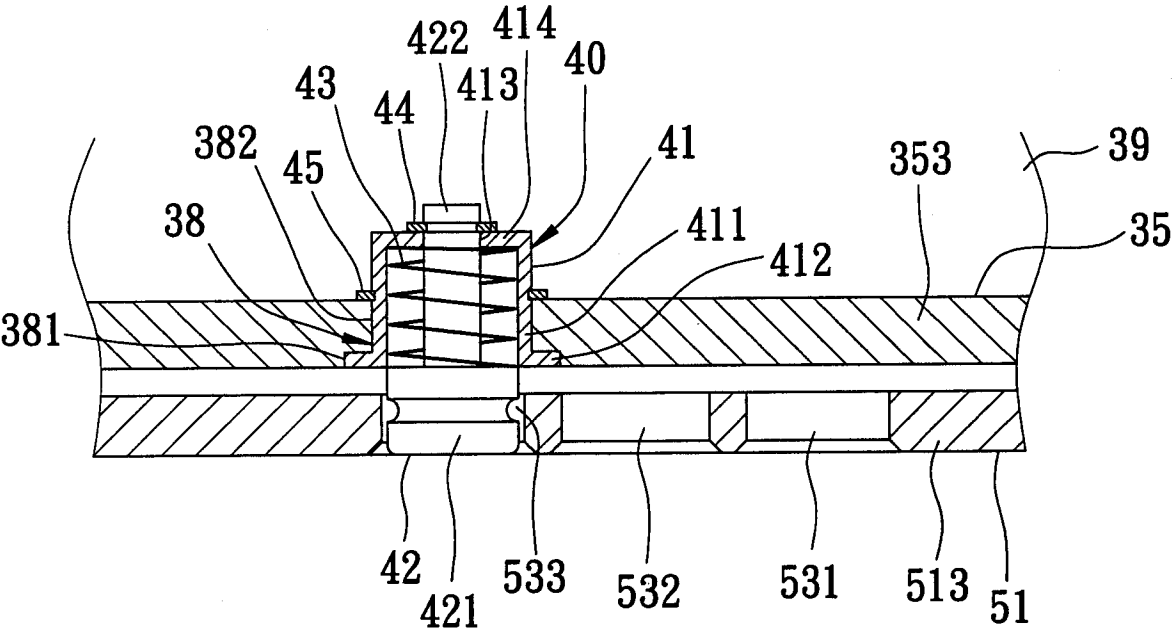
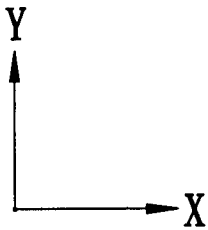


圖 7



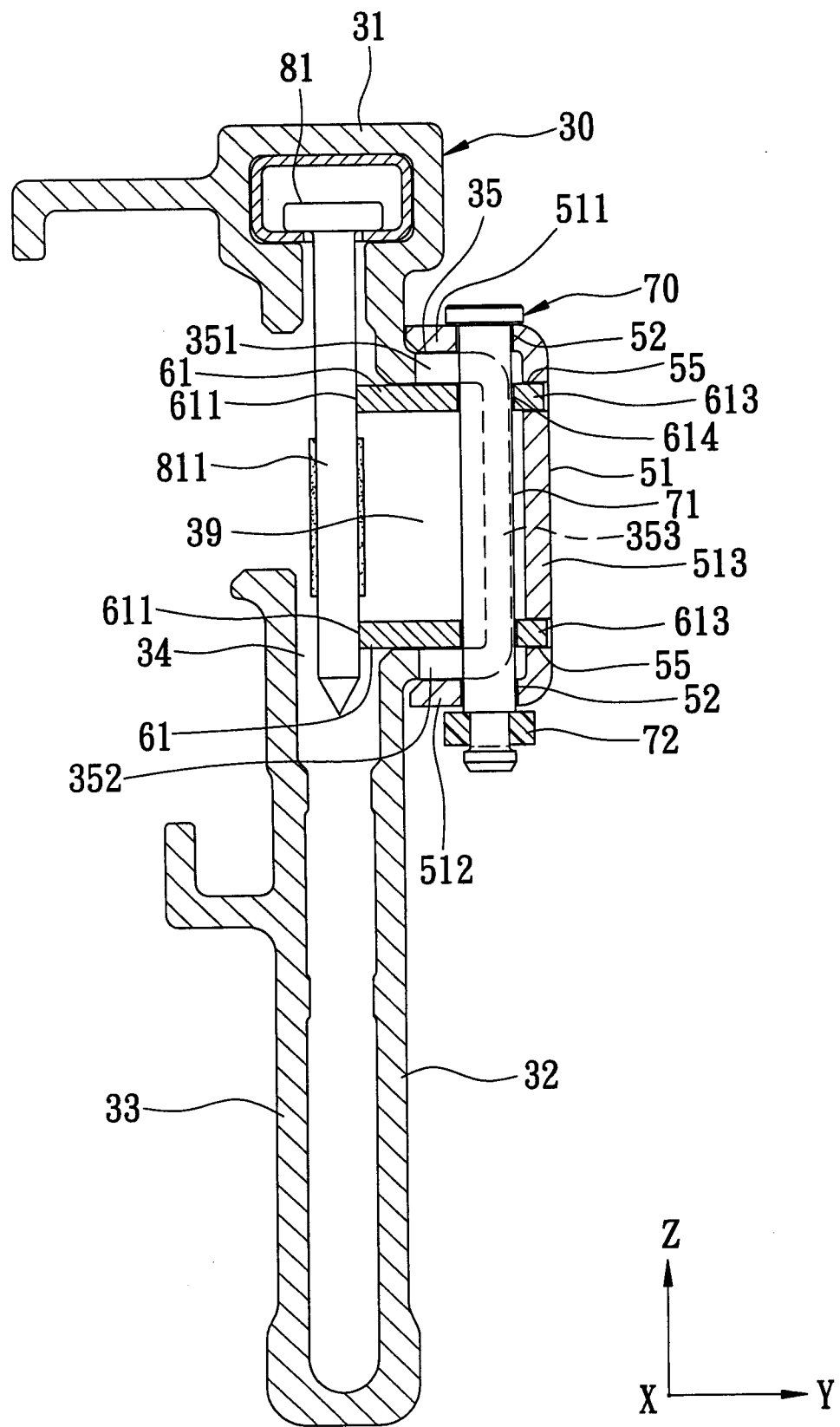


圖8

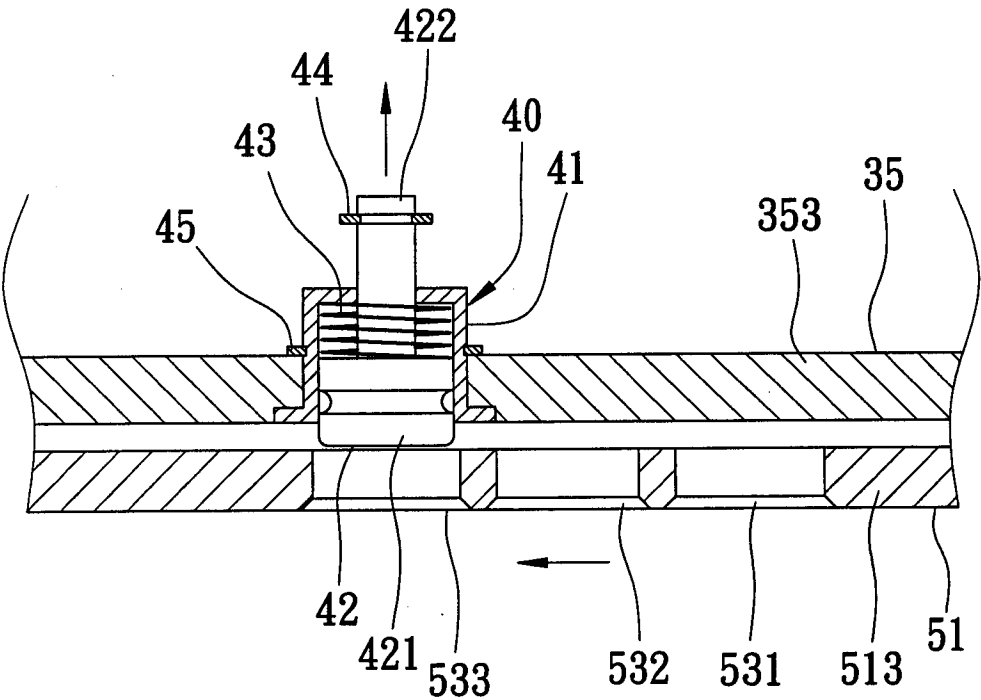
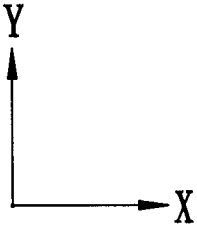


圖9



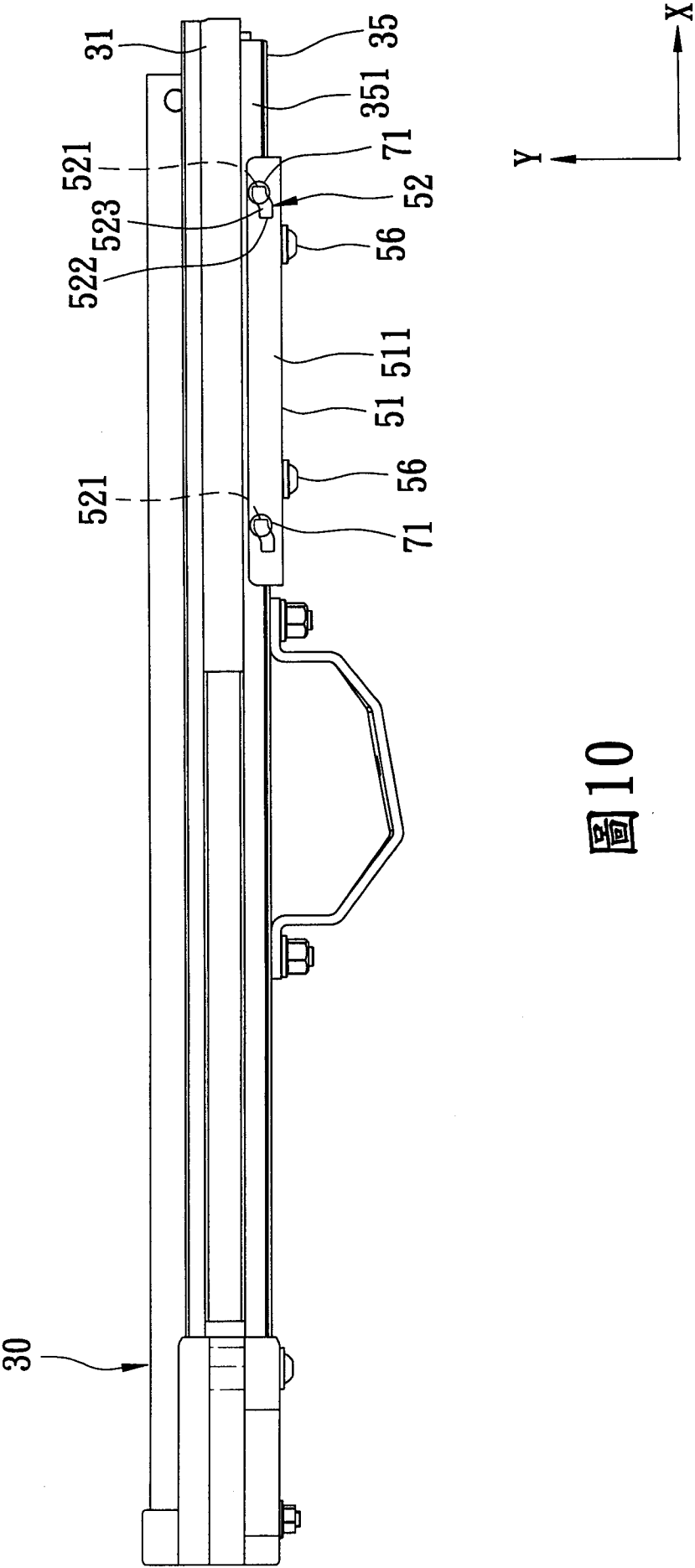


圖10

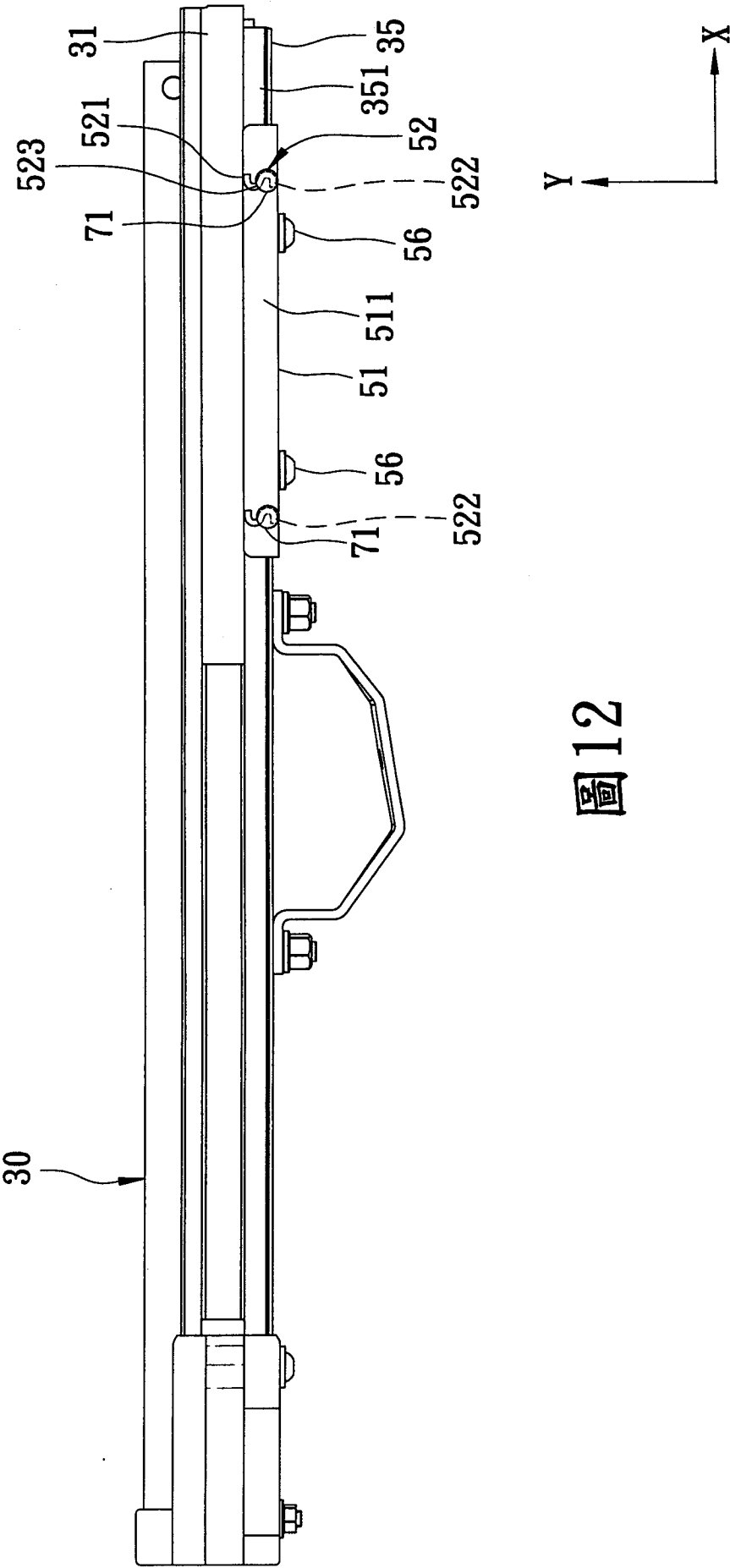


圖12

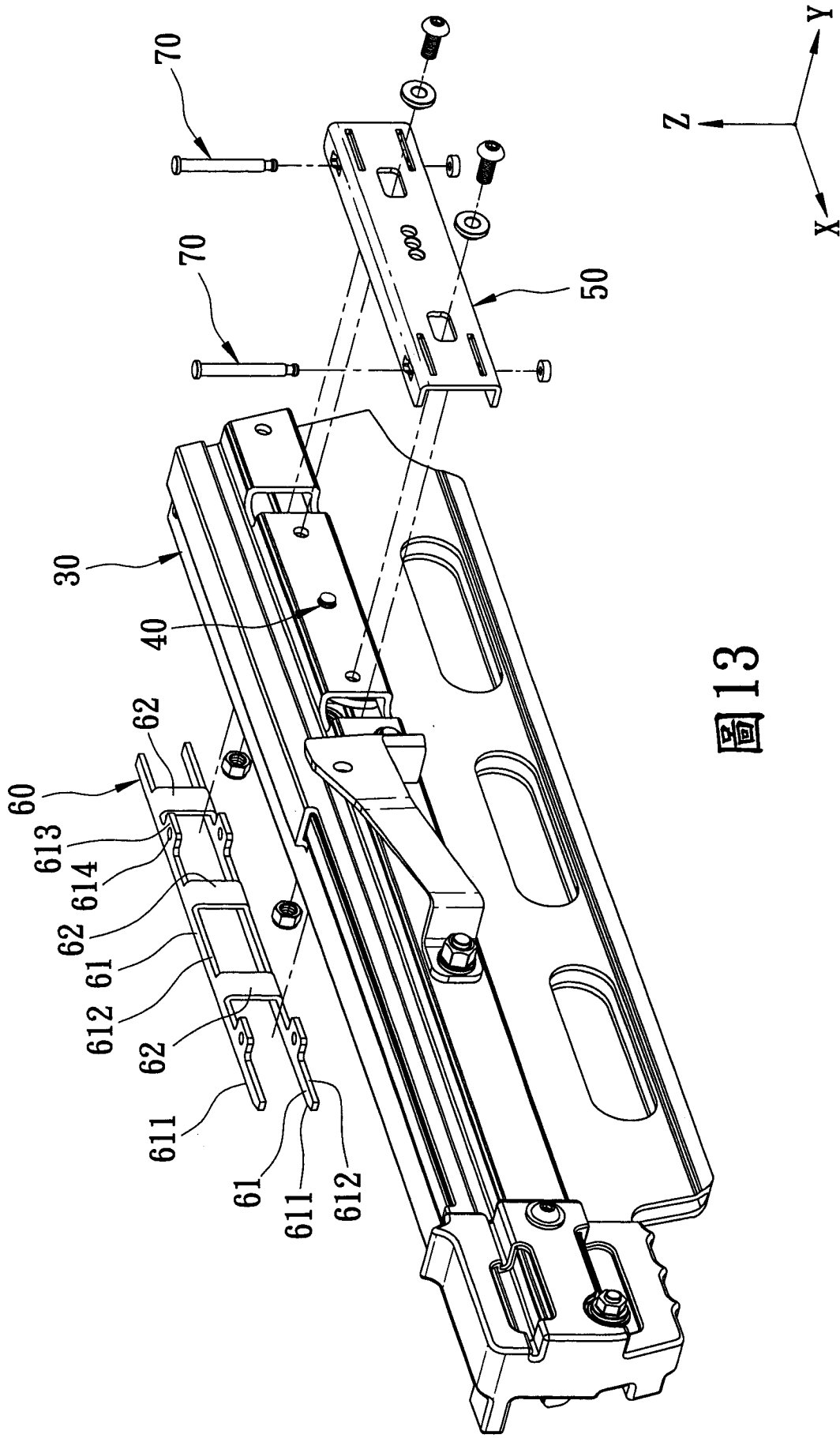


圖13

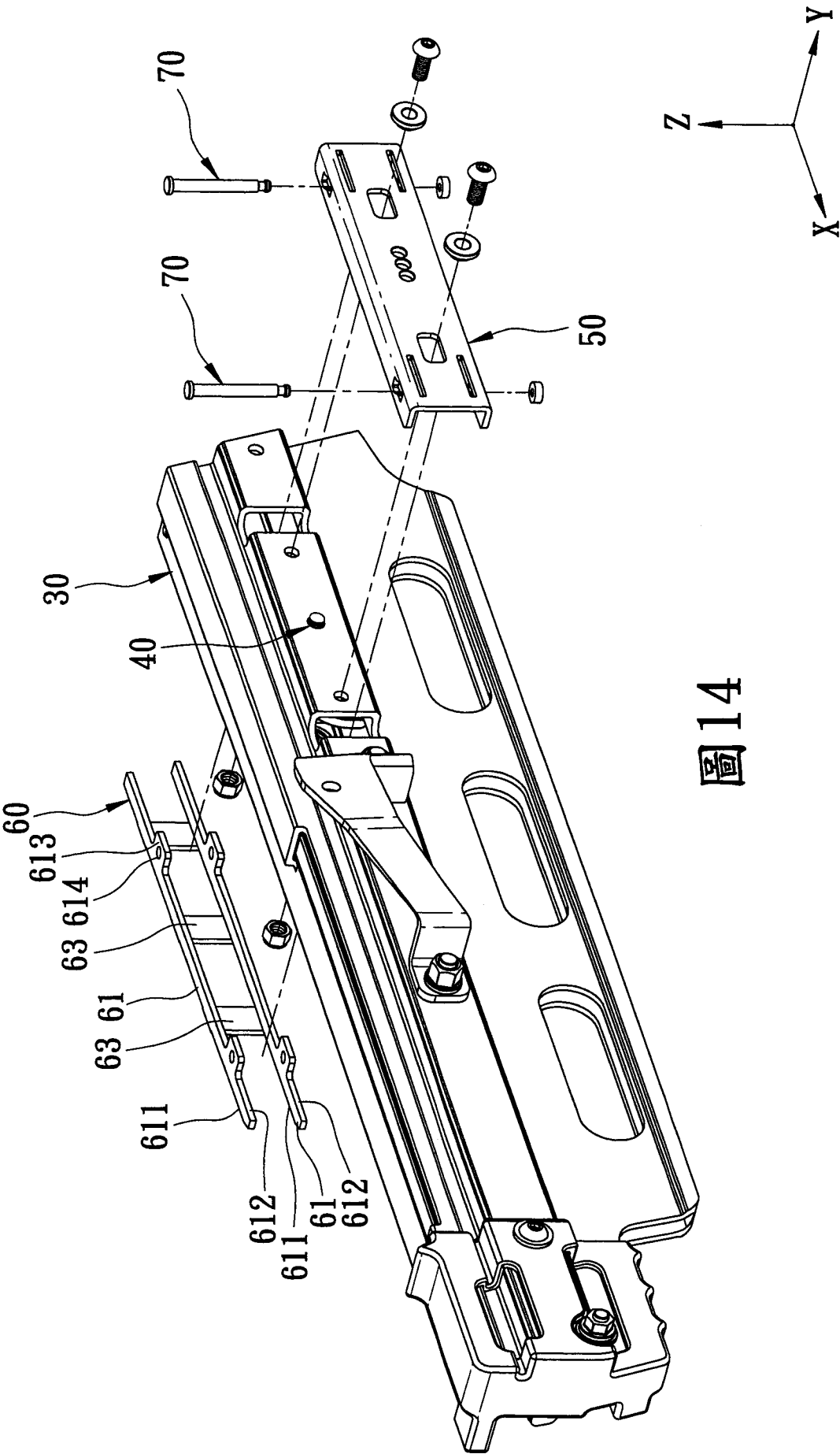


圖14

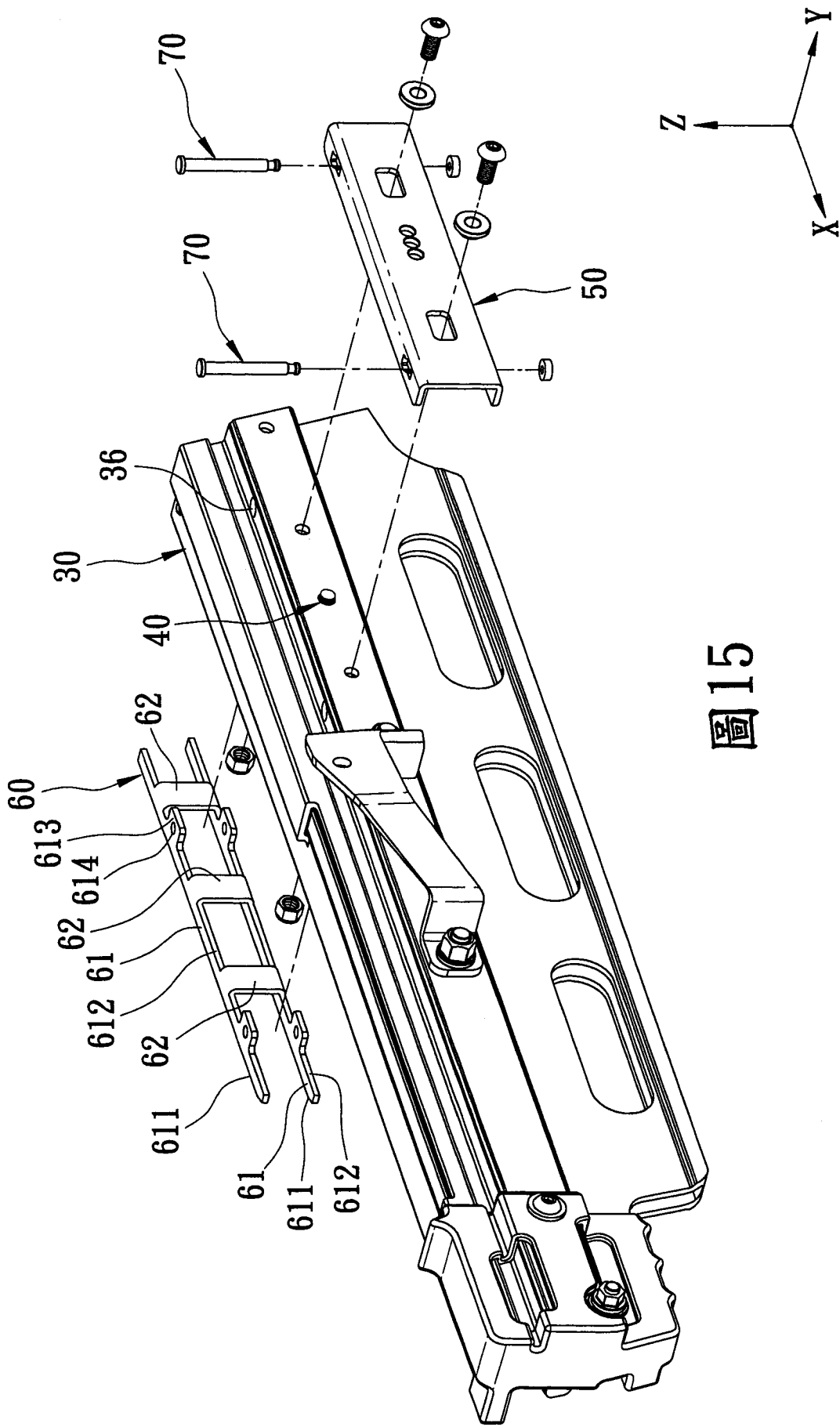


圖15

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖 4。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

30....匣座	55....長形穿孔
35....承載壁	56....連接組合體
36....開槽	60....推抵單元
40....卡掣單元	61....推抵桿
421..卡掣塊	611..第一側面
50....調整單元	612..第二側面
51....驅動座	613..凸塊
52....導孔	70....連動單元
531..調整孔	71....連動桿
54....長形鎖孔	72....限位件

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：