

Warszawa, 19 listopada 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



E 216 7/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 27315.

Kl. 5 a, 12/20.

5a 7/02

Menck & Hambrock G. m. b. H.
(Altona - Hamburg, Niemcy).

Urządzenie na podwoziu gąsienicowym do pogłębiania otworu wiertniczego.

Zgłoszono 1 października 1934 r.

Udzielono 30 września 1938 r.

Pierwszeństwo: 15 czerwca 1934 r. (Niemcy).

Znane są różne ustroje pogłębiarek szuflowych i kleszczowych, zastosowanych z żórawiem obrotowym na podwoziu gąsienicowym. Żóraw obrotowy na podwoziu gąsienicowym jest podstawową częścią urządzenia, na którym umieszcza się, zależnie od celu, różne urządzenia do dźwigania lub kopania, mianowicie: dźwigarkę, pogłębiarkę szuflową albo kleszczową lub kafar.

Znane są również urządzenia do wiercenia otworów wiertniczych. Urządzenia te umieszczano w nowszych czasach na podwoziu gąsienicowym z żórawiem o nieruchomej wysięgnicy, przy czym jednak żóraw nie był obracany. Takie urządzenia by-

ły drogie z powodu ich ograniczonego zastosowania.

Część podstawowa urządzenia, czyli żóraw obrotowy na podwoziu gąsienicowym, wskutek łatwej wymiany dodatkowych części pomocniczych według wynalazku niniejszego może być użyty nie tylko jak dźwigarka, pogłębiarka lub kafar, lecz również do pogłębiania otworów wiertniczych i do pobierania próbek skał z pokładów.

Przedsiębiorca budowlany, który oprócz zwykłych prac ziemnych podejmuje się okazynie pogłębiania otworu wiertniczego, musi posiadać takie podwozie gąsienicowe, stanowiące część najdroższą,

może bowiem wtedy, po wymianie części dodatkowych, wykonywać różnorodne prace specjalne.

Za pomocą urządzenia niniejszego można więc nie tylko pogłębiać otwory wiertnicze, wbijać pale ale również i wiercić te otwory. W tym celu należy zmienić np. pogłębiarkę szuflową na przyrząd wiertniczy przy zastosowaniu tego samego podwozia gąsienicowego.

Przy wierceniu za pomocą sztywnej i nieprzechylnej wysięgnicy zdarza się, że podwozie, dźwigające żóraw, zarywa się w ziemię z jednej lub z drugiej strony, wskutek czego kierunek wiercenia zmienia się i odchyła od pionu, po czym ponowne naprostowanie otworu jest połączone zwykle z dużymi trudnościami. W niektórych przypadkach mogą zerwać się nawet żerdzie wiertnicze.

Przy stosowaniu urządzenia według wynalazku takie nieprawidłowości zdarzyć się nie mogą, gdyż obrotowość i przechylność wysięgnicy z jednej strony, a zwrotność żórawia z drugiej strony umożliwiają nawet samoczynne wyrównanie kierunku wiercenia.

Rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Na podwoziu gąsienicowym 1 umieszczona jest tarcza obrotowa 10 z żórawiem oraz przechylna na czopie 6 wysięgnica 3, która przy pomocy wielokrażka 7 może być nastawiana dowolnie.

Lina 8, opasująca kążek 9 wysięgnicy, jest zaopatrzona w przyrząd wiertniczy i połączona drugim końcem z bębniem dźwigarki. Lina 8 jest przeprowadzona przez o-

twór przesuwne stołu obrotowego 5. Stół 5 jest uruchomiany za pomocą dźwigarki przy pomocy przekładni kół zębatach.

Urządzenie jest wykonane tak, że pomost 4 może być usuwany z położenia roboczego, np. przechylony ku wysięgnicy podczas usuwania przyrządu wiertniczego obok pomostu 4 i stołu 5 po ukończeniu wiercenia otworu, jak również w celu wyciągania rur, założonych w otworze wiertniczym. Stół 5 wraz z pomostem 4 utrzymuje się samoczynnie w położeniu współśrodkowym względem przyrządu wiertniczego przy ruchu wysięgnicy.

Całe urządzenie jest wykonane w taki sposób, że wysięgnica 3 i wielokrażek 7 są łatwo wymienne, wskutek czego w każdej chwili można wymienić narzędzia, zakładając np. czerpaki w miejsce przyrządu wiertniczego.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie na podwoziu gąsienicowym do pogłębiania otworu wiertniczego, posiadające silnik napędowy, wychylną wysięgnicę ze stołem obrotowym, dźwigarkę oraz przekładnię kół zębatach między dźwigarką a wysięgnicą, znamienne tym, że zawiera pomost (4) ze stołem, który może być usuwany z położenia roboczego, np. przechylany ku znanej wysięgnicy, znajdującej się na tarczy obrotowej (10).

Menck & Hambrock G. m. b. H.

Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

