



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 469

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³B 60 R 1/06

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 06 76
(21) PV 3691-76

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75)
Autor vynálezu MIČÍK IVAN ing., BRATISLAVA

(54) Uchycení vnějšího zpětného zrcátka

1

Předmětem vynálezu je uchycení vnějšího zpětného zrcátka, které je konstrukčně řešeno tak, že jeho nosič je výkyvně uložený ve vnitřním prostoru karosérie a má tvar odpovídající profilu mezery mezi pevnou a odklopitelnou, resp. odnímatelnou částí karosérie. Zavěs je uspořádán v prostoru pod přední kapotou, přičemž je nosič v provozní poloze fixovaný v mezeře mezi kapotou a pevnou částí karosérie nebo blatníkem.

Na upevnění zrcátka ať vnitřního nebo vnějšího se klade požadavek, aby bylo spolehlivé a do té míry pevné, aby se otřesy vozidla neprojeví na zrcátku jako vibrace, které by znemožnily přesné pozorování obrazu. Známé konstrukce vnějšího zpětného zrcátka jsou pevně přišroubované anebo jinak upevněné na předním blatníku vozidla. Když se vozidlo čistí v umývacím boxu, je pevně namontované zrcátko na závadu. Dochází též často k jeho odcizení, když vozidlo delší dobu parkuje na veřejném prostranství. Sejmutí a demontování zpětného zrcátka, aby se zabránilo poškození nebo odcizení, je časově náročné a má značné nevýhody. Pro bezpečný provoz vozidla je však zpětné zrcátko nutné. Podle některých známých provedení se od upevnění vnějšího zrcátka vyžaduje, aby při silnějších nárazech na zrcátko povolilo a tím se zabránilo jednak poškození zrcátka samotného, jednak se u vnitřních zrcátek při dopravních nehodách

197 489

zabránilo zranění osoby, která sedí nejbližší a může hlavou narazit na zrcátko.

Z těchto důvodů byla již navržena uchycení ramene zrcátka, kde rameno při silnějším nárazu se v místě uložení uvolní tak, aby po opětném nasazení byla zachována orientace zrcátka v potřebném směru tak, že není třeba zrcátko znovu nastavovat. Tento požadavek není ovšem splněn u těch druhů upěvnění, které sice předpokládá pohyblivost resp. možnost výkyvu zrcátka ve dvou v podstatě na sebe kolmých rovinách, aby uvolnění zrcátka nastalo při libovolném směru nárazu. K tomu slouží kloubový závěs, který je sám ještě otočný kolem čepu, upevněného na stěně karosérie. Tím je zrcátko sklápěno podle směru nárazu buď vodorovně nebo svisle a přiléhá více nebo méně ke karosérii. Tím je však dále vystaveno nebezpečí poškození nebo odcizení. Nevýhodou takového uchycení je, že je třeba překonat třecí odpor kloubového závěsu nebo čepového uložení. Další nevýhodou je znovunastavení a orientování zrcátka.

Dále jsou známa provedení, kde zrcátko je upevněno na raménku, které svým rozšířením je uchyceno v základní desce. Tím vznikají minimální rozměry pevně umístěných částí jen nepatrně vyčnívajících ze stěny karosérie a tím, že zrcátko je umístěno na raménku, není třeba příliš velké síly k vyvozování potřebného momentu pro uvolnění zrcátka. Přitom rozšířená část zrcátka je držena v základní desce o sobě známými prostředky. Alternativou tohoto provedení je přichycení raménka zrcátka pomocí kónické gumové zátky, která působením nárazu následkem vlastní pružnosti se uvolní ze svého uložení v základní desce. Nevýhoda tohoto uspořádání spočívá v jeho téměř bodovém uchycení, které nezaručuje takovou stabilitu, jako např. uchycení tříbodové.

Uvedené nevýhody odstraňuje uchycení vnějšího zpětného zrcátka podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že nosič zrcátka je výkyvně uložený ve vnitřním prostoru karosérie a má tvar odpovídající profilu mezery mezi blatníkem a závěsem, resp. odnímatelnou částí karosérie. Závěs, na kterém je výkyvně uložen nosič zrcátka a jehož osa je přibližně rovnoběžná s podélnou osou vozidla, je umístěný v prostoru pod přední kapotou a je v provozní poloze fixován v mezeře mezi kapotou a pevnou částí karosérie nebo blatníkem.

Výhoda zařízení podle vynálezu spočívá v tom, že jeho konstrukční provedení umožňuje sklopit zrcátko s nosičem pomocí otočného závěsu do prostoru pod kapotou. V provozní poloze je zpětné zrcátko fixováno v mezeře mezi kapotou a pevnou částí karosérie.

Na připojeném výkrese je znázorněno provedení vnějšího zpětného zrcátka 1 podle vynálezu, které je uchyceno na nosiči 2 zrcátka, jehož tvar a rozměry jsou uzpůsobené přední části vozidla tak, aby zpětné zrcátko 1 bylo vůči karosérii v provozní poloze a nosič 2 zrcátka prochází mezi kapotou 3 a blatníkem 4. Nosič 2 zrcátka je výkyvně přiklouben k závěsu 5, který umožňuje po otevření kapoty 3 sklopit zrcátko do motorového nebo zavazadlového prostoru. Ve vysunuté provozní poloze je nosič 2 se zrcátkem 1 fixován přímo nebo pomocí pružných členů 6 v mezeře mezi kapotou 3 a blatníkem 4. Závěs 5 je ke karosérii přichycen pomocí šroubů upevňujících demontovatelný blatník 7.

V případě potřeby ve sklopené poloze se zrcátko opře o doraz 8.

Vyklopení a sklápění vnějšího zpětného zrcátka se provádí ručně, když vůz není v pohybu, Tvar vnějšího zpětného zrcátka je přizpůsobený tvaru vozidla.

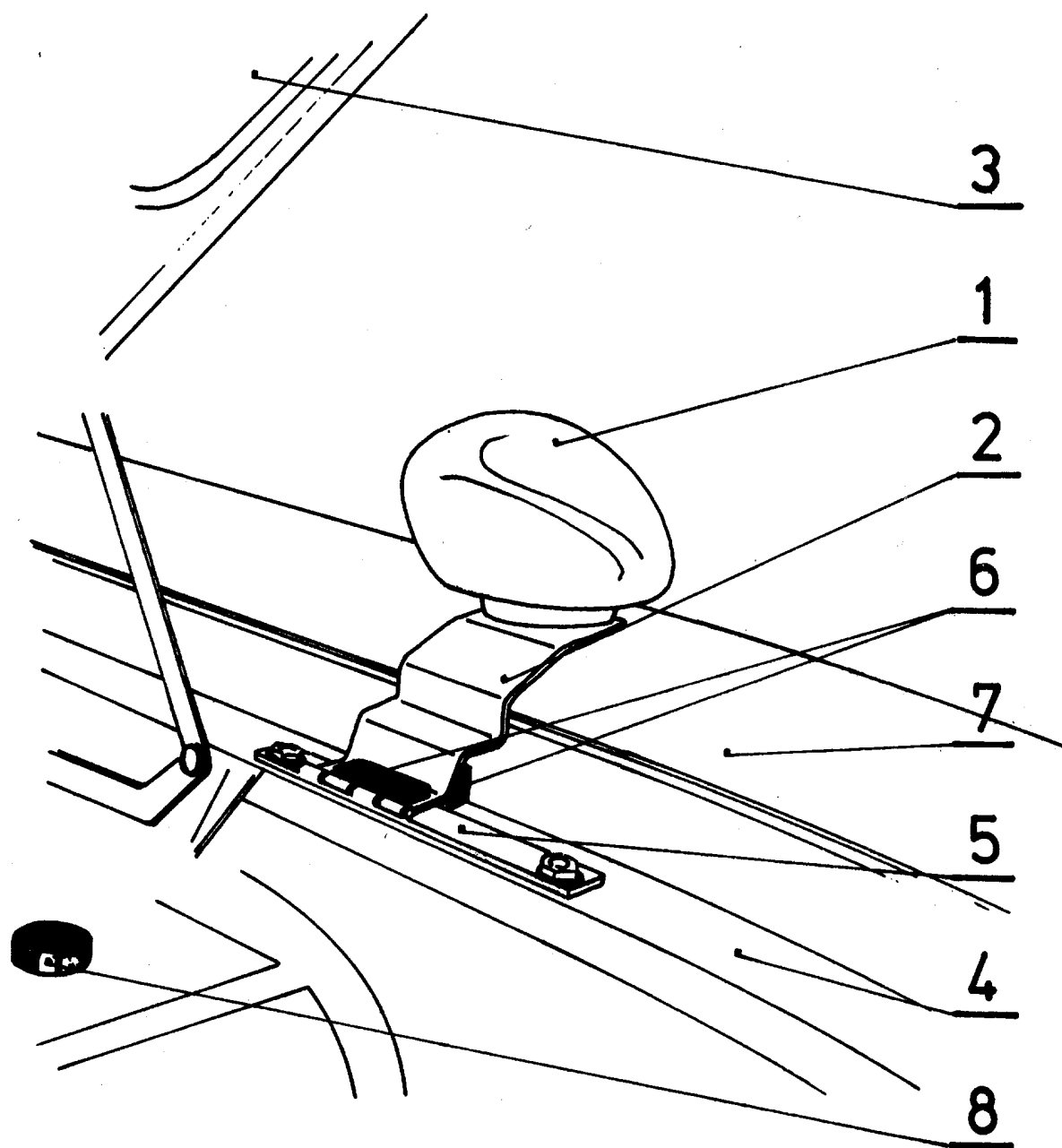
P ř e d m ě t v y n á l e z u

1. Uchycení vnějšího zpětného zrcátka vyznačené tím, že obsahuje nosič (2) zrcátka (1), který je výkyvně uložen ve vnitřním prostoru karosérie a má tvar odpovídající profilu mezery mezi blatníkem (4) a závěsem (5), resp. odnímatelnou částí karosérie.

2. Uchycení vnějšího zpětného zrcátka podle bodu 1, vyznačené tím, že nosič (2) zrcátka je výkyvně uložený na závěsu (5), jehož osa je rovnoběžná s podélnou osou vozidla.

3. Uchycení vnějšího zpětného zrcátka podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že závěs (5) je umístěný v prostoru pod přední kapotou (3) a nosič (2) je v provozní poloze fixován v mezeře mezi kapotou (3) a pevnou částí karosérie nebo blatníkem (4).

1 výkres



Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 15, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs