



(21) 申请号 202223320329.5

B65D 25/28 (2006.01)

(22) 申请日 2022.12.09

(73) 专利权人 福州市耀鑫机械科技有限公司

地址 350005 福建省福州市福清市石竹街  
道清荣大道高仑道南段

(72) 发明人 罗增贤

(74) 专利代理机构 广东中禾共赢知识产权代理

事务所(普通合伙) 44699

专利代理师 王雄

(51) Int. Cl.

B65D 85/48 (2006.01)

B65D 61/00 (2006.01)

B65D 25/10 (2006.01)

B65D 25/24 (2006.01)

B65D 25/26 (2006.01)

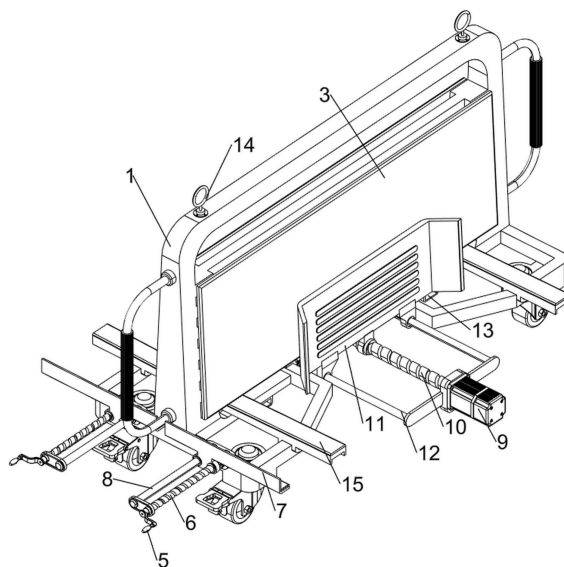
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种汽车玻璃防碰撞移动架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种移动架,尤其涉及一种汽车玻璃防碰撞移动架。本实用新型提供一种汽车玻璃防碰撞移动架,该移动架通过防撞板和弹性件的设置,以此来达到防碰撞的目的。本实用新型提供了这样一种汽车玻璃防碰撞移动架,包括有车架和手杆,车架上部左右两侧均连接有手杆,还包括有防撞板和弹性件,车架上部前后两侧均滑动式设置有防撞板,防撞板与车架之间连接有多个弹性件。通过玻璃挤压防撞板向内移动,弹性件随之被压缩,进而实现防碰撞效果,从而对玻璃进行保护,以免玻璃与本装置碰撞而损坏。



1. 一种汽车玻璃防碰撞移动架,包括有车架(1)和手杆(2),车架(1)上部左右两侧均连接有手杆(2),其特征是,还包括有防撞板(3)和弹性件(4),车架(1)上部前后两侧均滑动式设置有防撞板(3),防撞板(3)与车架(1)之间连接有多个弹性件(4)。

2. 按照权利要求1所述的一种汽车玻璃防碰撞移动架,其特征是,还包括有摇杆(5)、第一螺杆(6)、摆正杆(7)和第一导杆(8),车架(1)下部左侧前后对称连接有第一导杆(8),车架(1)下部左侧前后对称连接有第一螺杆(6),两个第一螺杆(6)位于两个第一导杆(8)外侧,两个第一导杆(8)之间滑动式设置有摆正杆(7),摆正杆(7)与第一螺杆(6)螺纹式连接,第一螺杆(6)前端连接有摇杆(5)。

3. 按照权利要求2所述的一种汽车玻璃防碰撞移动架,其特征是,还包括有电机(9)、第二螺杆(10)、夹持板(11)和第二导杆(12),车架(1)下部前后两侧均左右对称连接有第二导杆(12),前侧的两个第二导杆(12)前部之间安装有电机(9),车架(1)下部的中部转动式设置有第二螺杆(10),电机(9)的输出轴通过联轴器与第二螺杆(10)连接,第二螺杆(10)上螺纹式设置有夹持板(11),夹持板(11)下部在第二导杆(12)上滑动。

4. 按照权利要求3所述的一种汽车玻璃防碰撞移动架,其特征是,还包括有插筒(13),车架(1)内下部左右两侧均设置有插筒(13)。

5. 按照权利要求4所述的一种汽车玻璃防碰撞移动架,其特征是,还包括有圆环块(14),车架(1)顶部左右两侧均连接有圆环块(14)。

6. 按照权利要求5所述的一种汽车玻璃防碰撞移动架,其特征是,还包括有胶块(15),车架(1)下部前后两侧均左右对称安装有胶块(15)。

## 一种汽车玻璃防碰撞移动架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种移动架,尤其涉及一种汽车玻璃防碰撞移动架。

### 背景技术

[0002] 汽车玻璃是汽车车身的主要组成部分,以夹层和钢化玻璃为主,主要起到防护作用,并且能够承受较强的冲击力,而在汽车玻璃生产完毕后,需要将汽车玻璃搬运输送至储存库内,以便于后续的管理和运输。

[0003] 专利授权公告号为CN205686904U的专利,公开了一种可移动玻璃架,包括底板与侧板,其特征是,所述侧板倾斜设置在底板上,所述底板下方设置有滚轮,所述侧板上设置有把手,所述底板与侧板上设置有滑动架,所述滑动架通过两端设置的滑轮与底板和侧板上设置的滑槽进行滑动,所述滑动架两端设置有挡板,上述专利虽然能够对玻璃进行搬运,但相对于场地不平或受到外界物体碰撞的情况下,玻璃容易与上述专利发生碰撞,进而导致损坏甚至碎裂,从而影响搬运进程。

[0004] 因此亟需设计一种汽车玻璃防碰撞移动架,该移动架通过防撞板和弹性件的设置,以此来达到防碰撞的目的。

### 实用新型内容

[0005] 为了克服上述专利相对于场地不平或受到外界物体碰撞的情况下,容易与玻璃发生碰撞,进而导致玻璃损坏甚至碎裂,从而影响搬运进程的缺点,提供一种汽车玻璃防碰撞移动架,该移动架通过防撞板和弹性件的设置,以此来达到防碰撞的目的。

[0006] 本实用新型通过以下技术途径实现:一种汽车玻璃防碰撞移动架,包括有车架和手杆,车架上部左右两侧均连接有手杆,还包括有防撞板和弹性件,车架上部前后两侧均滑动式设置有防撞板,防撞板与车架之间连接有多个弹性件。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,还包括有摇杆、第一螺杆、摆正杆和第一导杆,车架下部左侧前后对称连接有第一导杆,车架下部左侧前后对称连接有第一螺杆,两个第一螺杆位于两个第一导杆外侧,两个第一导杆之间滑动式设置有摆正杆,摆正杆与第一螺杆螺纹式连接,第一螺杆前端连接有摇杆。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,还包括有电机、第二螺杆、夹持板和第二导杆,车架下部前后两侧均左右对称连接有助于导向的第二导杆,前侧的两个第二导杆前部之间安装有电机,车架下部的中部转动式设置有第二螺杆,电机的输出轴通过联轴器与第二螺杆连接,第二螺杆上螺纹式设置有夹持板,夹持板下部在第二导杆上滑动。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,还包括有插筒,车架内下部左右两侧均设置有插筒。

[0010] 在本实用新型一个较佳实施例中,还包括有圆环块,车架顶部左右两侧均连接有圆环块。

[0011] 在本实用新型一个较佳实施例中,还包括有胶块,车架下部前后两侧均左右对称

安装有胶块。

[0012] 采用了上述对本实用新型结构的描述可知,本实用新型的设计出发点、理念及优点是:1、通过玻璃挤压防撞板向内移动,弹性件随之被压缩,进而实现防碰撞效果,从而对玻璃进行保护,以免玻璃与本装置碰撞而损坏。

[0013] 2、通过调节摆正杆位置进而限制玻璃位置,使玻璃码放整齐,从而便于后续运输。

[0014] 3、通过电机使第二螺杆带动夹持板向内对玻璃进行固定,以防在运输过程中玻璃掉落。

## 附图说明

[0015] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型防撞板、弹性件和摇杆的立体剖视结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型A处的放大图。

[0018] 图4为本实用新型电机、夹持板和插筒的立体结构示意图。

[0019] 附图中各零部件的标记如下:1、车架,2、手杆,3、防撞板,4、弹性件,5、摇杆,6、第一螺杆,7、摆正杆,8、第一导杆,9、电机,10、第二螺杆,11、夹持板,12、第二导杆,13、插筒,14、圆环块,15、胶块。

## 具体实施方式

[0020] 下面结合具体的实施例来对本实用新型做进一步的说明,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语如:设置、安装、相连、连接应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

### [0021] 实施例1

[0022] 参阅图1-图3所示,一种汽车玻璃防碰撞移动架,包括有车架1和手杆2,车架1上部左右两侧均焊接有手杆2,还包括有防撞板3和弹性件4,车架1上部前后两侧均滑动式设置有防撞板3,防撞板3与车架1之间连接有多个弹性件4。

[0023] 当需要使用本装置时,工作人员将玻璃放置在车架1下部,使玻璃靠在防撞板3上,当本装置在不平场地内运输或受到外界物体碰撞时,玻璃挤压防撞板3向内移动,弹性件4随之被压缩,进而实现防碰撞效果,从而对玻璃进行保护,以免玻璃与本装置碰撞而损坏,当玻璃不再挤压防撞板3时,弹性件4带动防撞板3向外复位。

### [0024] 实施例2

[0025] 在实施例1的基础之上,参阅图2所示,还包括有摇杆5、第一螺杆6、摆正杆7和第一导杆8,车架1下部左侧前后对称焊接有第一导杆8,车架1下部左侧前后对称连接有第一螺杆6,两个第一螺杆6位于两个第一导杆8外侧,两个第一导杆8之间滑动式设置有摆正杆7,摆正杆7与第一螺杆6螺纹式连接,第一螺杆6前端焊接有摇杆5。

[0026] 参阅图4所示,还包括有电机9、第二螺杆10、夹持板11和第二导杆12,车架1下部前后两侧均左右对称连接有用于导向的第二导杆12,前侧的两个第二导杆12前部之间安装有电机9,车架1下部的中部转动式设置有第二螺杆10,电机9的输出轴通过联轴器与第二螺杆

10连接,第二螺杆10上螺纹式设置有夹持板11,夹持板11下部在第二导杆12上滑动。

[0027] 参阅图4所示,还包括有插筒13,车架1内下部左右两侧均通过螺栓设置有插筒13,通过插筒13能够方便叉车等转运设备运输本装置。

[0028] 参阅图1所示,还包括有圆环块14,车架1顶部左右两侧均连接有圆环块14,在圆环块14的作用下能够使吊车将本装置吊起运输。

[0029] 参阅图1所示,还包括有胶块15,车架1下部前后两侧均左右对称安装有胶块15,胶块15能够增大摩擦力。

[0030] 工作人员启动电机9,电机9的输出轴通过第二螺杆10带动两个夹持板11向外移动,两个夹持板11向外移动后,工作人员关闭电机9,随后工作人员转动摇杆5,摇杆5带动第一螺杆6转动,第一螺杆6带动摆正杆7向前移动,当摆正杆7向前移动至合适位置时,工作人员停止转动摇杆5,并将玻璃放置在车架1下部,工作人员向前拉动放置完毕的玻璃,使玻璃下部与摆正杆7接触,在摆正杆7的作用下能够限制玻璃位置,使玻璃码放整齐,从而便于后续运输,玻璃位置调节完毕后,工作人员再次启动电机9并控制电机9的输出轴反向转动,第二螺杆10随之反向转动并带动两个夹持板11向内移动,夹持板11向内对玻璃进行固定,以防在运输过程中玻璃掉落,本装置使用完毕后,工作人员关闭电机9。

[0031] 虽然已经参照示例性实施例描述了本实用新型,但是应理解本实用新型不限于所公开的示例性实施例。以下权利要求的范围应给予最宽泛的解释,以便涵盖所有的变型以及等同的结构和功能。

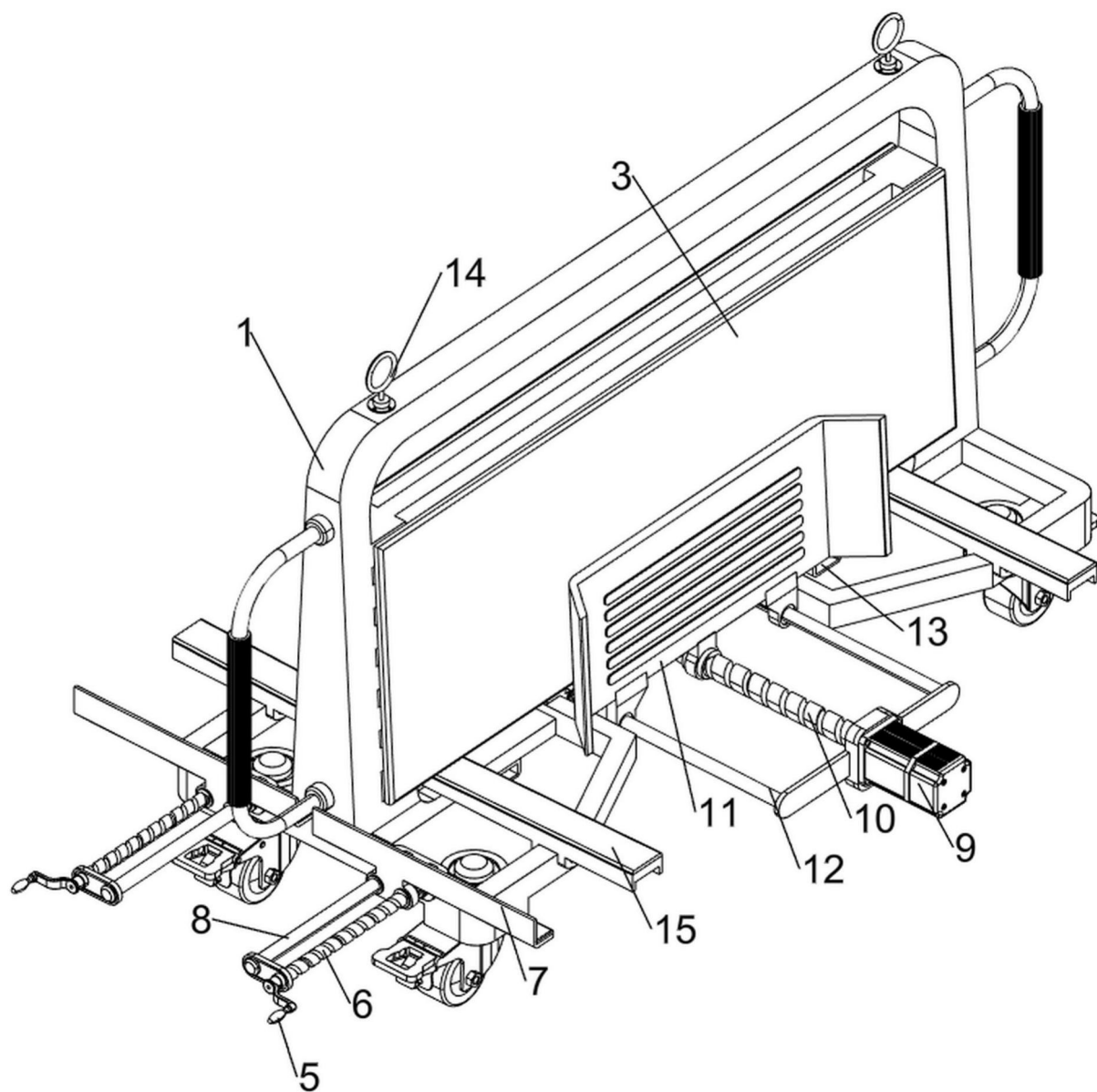


图1

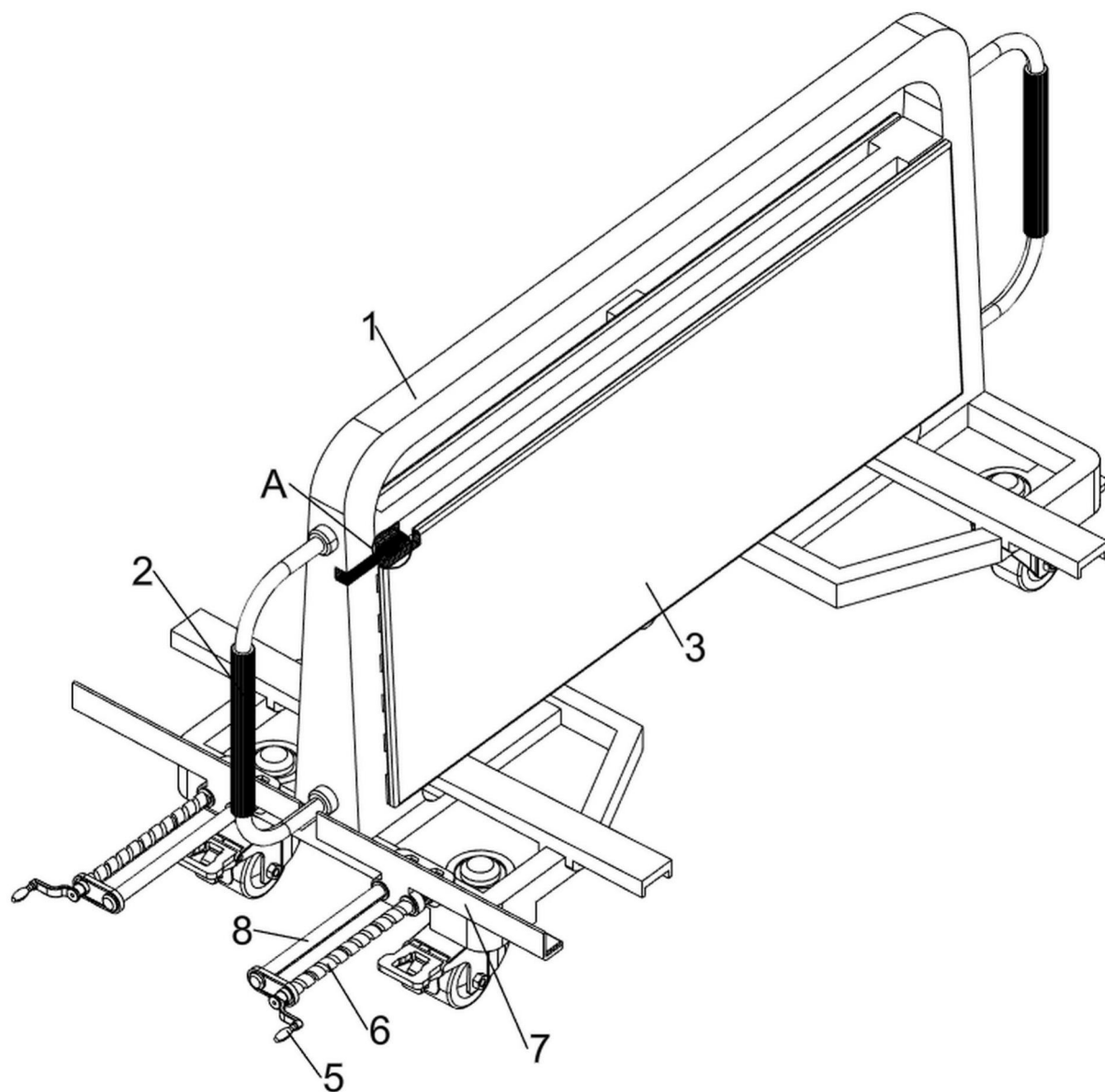


图2

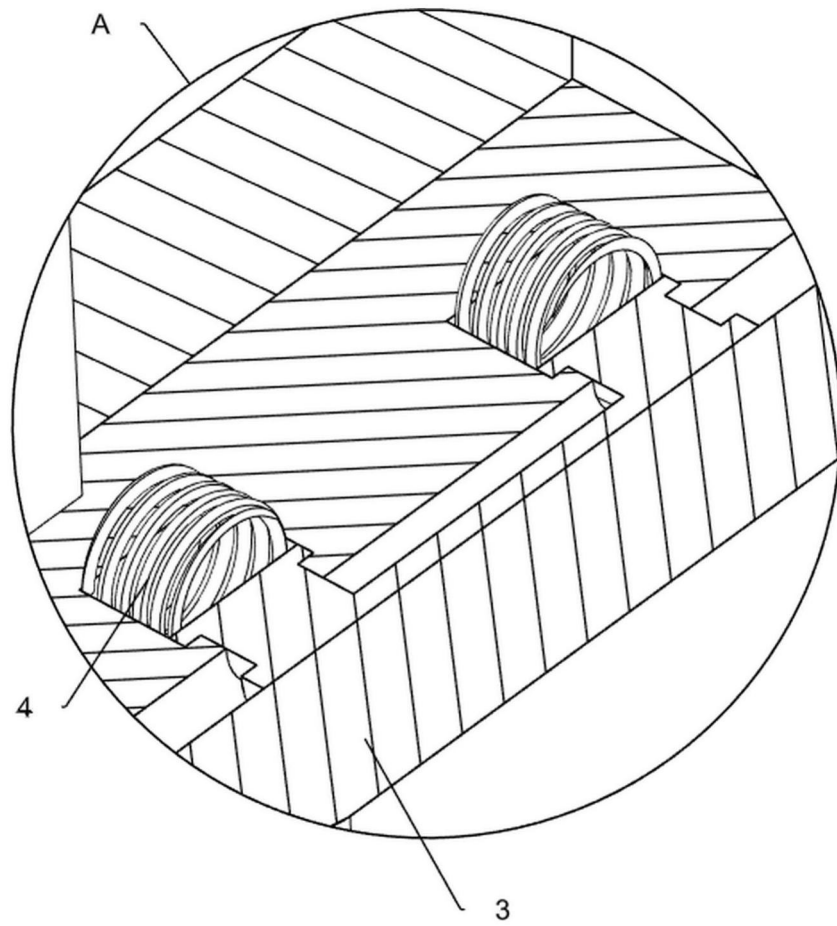


图3

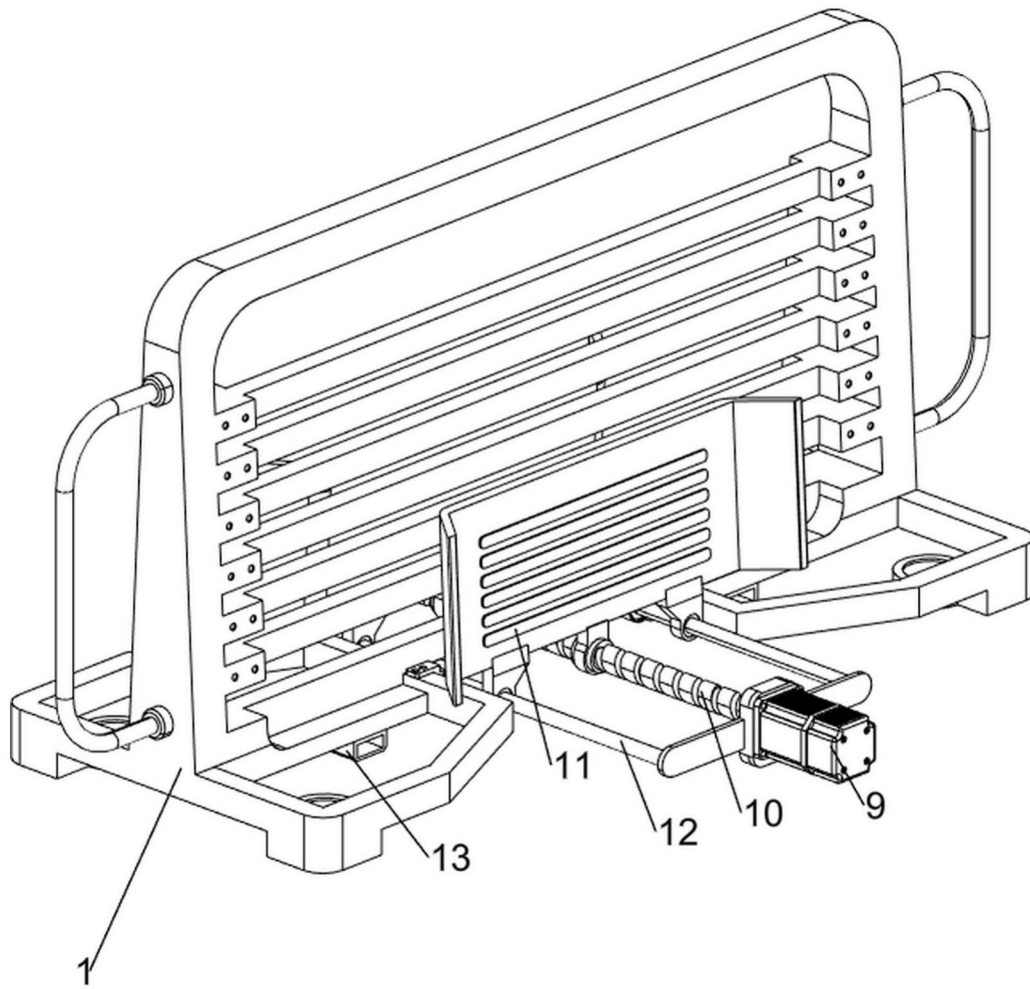


图4