



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015114265, 16.04.2015

Приоритет(ы):

(66) Номер(а) и дата(ы) подачи ранее поданной(ых) заявки(ок): 2014109489 12.03.2014

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2016 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

197045, Санкт-Петербург, Ушаковская наб., 17/
1, начальник ВУНЦ ВМФ "Военно-морская академия"

(71) Заявитель(и):

Российская Федерация, от имени которой
выступает Министерство обороны
Российской Федерации (RU),
Федеральное государственное казенное
военное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Военный учебно-научный центр Военно-
морского Флота "Военно-морская академия
имени Адмирала Флота Советского Союза
Н.Г. Кузнецова" (RU)

(72) Автор(ы):

Новиков Александр Владимирович (RU),
Форостяный Андрей Анатольевич (RU),
Черных Андрей Валерьевич (RU),
Жаровов Александр Клавдиевич (RU)

(54) **УСТРОЙСТВО ПРОТИВОТОРПЕДНОЙ ЗАЩИТЫ КОРАБЛЯ**

(57) Формула изобретения

Устройство противоторпедной защиты надводного корабля и подводной лодки, представляющее собой подводный транспортировщик, включающий приборный отсек с приборами управления, грузовой отсек, отсек с энергосиловой установкой и отсек с органами управления (рулями) и двигателем, отличающееся тем, что транспортировщик оснащают контейнером с сетевым тралом, натяжным и контактными устройствами, источником тока, газогенератором и надувной камерой, управление движением транспортировщика навстречу обнаруженной торпедой противника осуществляют приборами управления, в которые вводят маршрут движения, сетевой трал выполняют из прочного, эластичного материала и укладывают в контейнер, который закрепляют в хвостовой части транспортировщика, отделяют контейнер от транспортировщика после приводнения при использовании с надводного корабля или после выхода из пусковой установки подводной лодки, с помощью натяжного устройства с пружиной трал крепят к хвостовой части транспортировщика, пружину регулируют на гидродинамическую силу сопротивления трала, под действием напора воды, действующего на крышку контейнера, открывают ее и вытягивают уложенный в контейнер сетевой трал, приводя его в растянутое положение, контактное устройство соединяют с источником тока и газогенератором, после попадания в трал торпеды, превышения расчетного значения силы натяжения пружины и срабатывания контактного устройства, запускают газогенератор, наполняют газом размещаемую в углублении корпуса транспортировщика (в грузовом отсеке) надувную камеру и придают

транспортировщику положительную плавучесть, при этом изменяют силы, действующие на торпеду противника за счет противотяги транспортировщика и его положительной плавучести, и тем самым меняют ее траекторию, уводя в сторону от надводного корабля (подводной лодки), для визуального (технического) обозначения места затральной торпеды на транспортировщик устанавливают сигнальные устройства, срабатывающие от контактного устройства в момент затральной торпеды.

RU 2015114265 A

RU 2015114265 A