

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

82534

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 65a,25/00

Zgłoszono: 30.12.1972 (P. 160093)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63b 25/00

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.1974

Opis patentowy opublikowano: 25.11.1975

Twórca wynalazku: Franciszek Zbigniew Minko

Uprawniony z patentu tymczasowego: Stocznia Szczecińska im. Adolfa
Warskiego, Szczecin (Polska)

Urządzenie do mocowania kontenerów

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mocowania kontenerów przeznaczonych do transportu na morskich i rzecznych statkach towarowych.

Znane dotychczas urządzenia mocujące kontenery na statkach nie zabezpieczają w pełni potrzeb występujących przy ustawianiu bloków kontenerowych w ładowni statku. W przypadku mocowania każdego bloku czterema odciągami i przy stosowanym układaniu kontenerów składającym się z co najmniej dwóch rzędów, zachodzi potrzeba zachowania między tymi rzędami odstępów, pozwalających obsłudze na zamocowanie odciągów w pokładzie statku. Stosowanie wspomnianych odstępów między rzędami kontenerów pociąga za sobą zwiększenie otworów lukowych. Znane jest również ustawianie kontenerów w bezpośrednim sąsiedztwie między rzędami, wówczas bloki kontenerów mocowane są tylko od stron zewnętrznych nie stykających się ze sobą, a ostatnie warstwy łączone są ze sobą za pomocą haków. Dla zapewnienia należytej sztywności tak mocowanych kontenerów, szczególnie przy większej ilości stosowanych pionów, wymagany jest znaczny naciąg lin mocujących bloki, co prowadzi do występowania znacznych sił uniemożliwiających prawidłowe unieruchomienie kontenerów na statku.

Celem wynalazku jest usunięcie wspomnianych niedogodności stosowanych dotychczas urządzeń. Cel ten został osiągnięty dzięki zastosowaniu mocowania za pomocą gniazd przytwierdzonych na stałe do pokładu statku, lub pokryw lukowych, oraz płyt z otworami układanymi między warstwami dwóch rzędów kontenerów. Do utwierdzonych w pokładzie statku gniazd posiadających zaczepy zakłada się haki odciągów, natomiast w otwory gniazd wkłada się znane płyty z czopami, na których ustawiane są pierwsze warstwy kontenerów. Do każdego gniazda istnieje możliwość zamocowania pięć odciągów, o długościach odpowiadających odległościom poszczególnych warstw kontenerów mierzonych od pokładu statku. Każdy odciąg zakończony jest częścią gwintowaną wraz z nakrętką, poprzez dokręcanie której istnieje możliwość docisku płyt z otworami znajdujących się na zewnętrznych narożach warstw kontenerów.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest zmniejszenie odstępów między rzędami kontenerów, zapewniając jednocześnie trwałe ich mocowanie bez potrzeby stosowania zwiększonych otworów lukowych na statku.

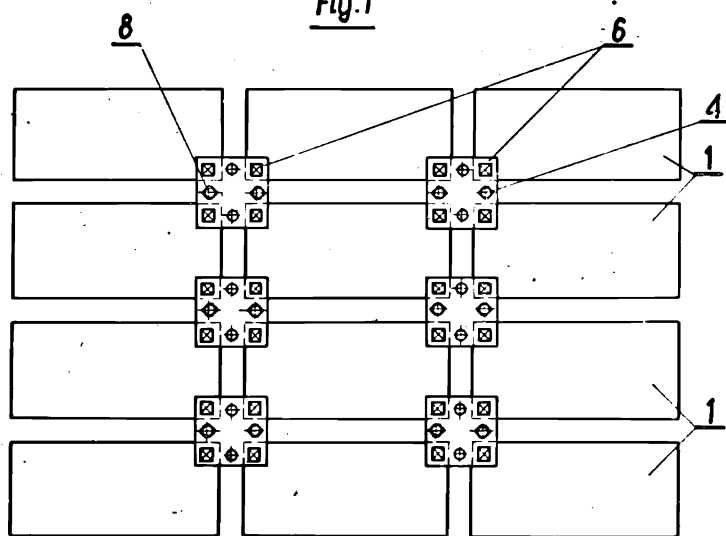
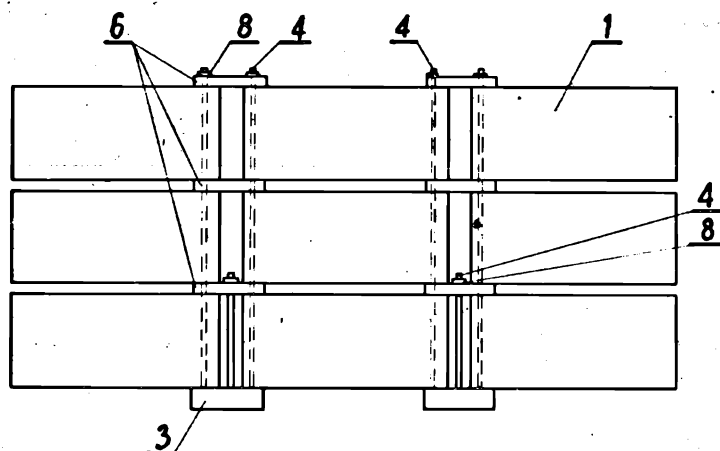
Urządzenie według wynalazku przedstawione jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie mocujące blok kontenerów w widoku z boku, fig. 2 przedstawia urządzenie z fig. 1

w widoku z góry, fig. 3 przedstawia płytę dociskającą kontenery w widoku z góry, fig. 4 i 5 przedstawia przekroje z fig. 1, fig. 6 przedstawia gniazdo, mocowane na stałe do pokładu statku, fig. 7 i 8 przedstawia przekroje z fig. 6, a fig. 10 przedstawia odciąg w widoku z boku.

Jak uwidoczniono na rysunku kontenery 1 mocowane są za pomocą odciągów 4 do gniazd 2 przytwierdzonych na stałe do pokładu statku lub pokrywy luku. Do otworów 5 gniazd 2 wkładane są czopy znanych płyt 3, na których ustawia się pierwszą warstwę kontenerów, po czym na zewnętrznych ich narożach zakłada się pięciootworowe płyty 6, posiadające otwory 7, przez które przeprowadza się odciągi 4 napinane nakrętkami 8. W dolnej części odciągi 4 posiadają haki 9 przeznaczone do zakładania na zaczepy 10 gniazd 2. Po zamocowaniu każdego zewnętrznego naroża pierwszej warstwy kontenerów, za pomocą co najmniej jednego lub dwóch odciągów 4, następuje układanie następnych warstw kontenerów oraz napinanie dalszych odciągów 4 przeprowadzanych przez wolne otwory 7 pięciootworowych płyt 6, ułożonych na poprzednich warstwach kontenerów. Każdy odciąg 4 niezależnie od warstwy, do której jest doprowadzony, mocowany jest w gniazdach 2. Między każdą warstwą zewnętrznych naroży kontenerów wkładane są pięciootworowe płyty 6, które posiadają czopy 11 zapewniające wymaganą odległość między warstwami, jak również zabezpieczają przed ewentualnym rozsuwaniem kontenerów.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do mocowania kontenerów przeznaczonych do transportu na morskich i rzecznych statkach towarowych, z n a m i e n n e t y m, że mocowane do pokładu statku gniazda (2) posiadają otwory (5) oraz zaczepy (10) przystosowane do nakładania odciągów (4), za pomocą których następuje docisk płyty (6) do zewnętrznych naroży kontenerów (1), przy czym odciąg (4) posiada nakrętkę (8) oraz hak (9).



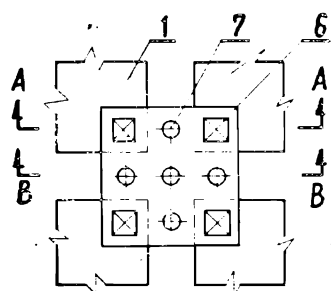


Fig. 3

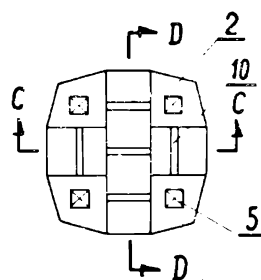


Fig. 6

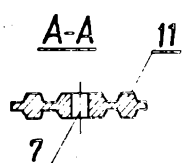


Fig. 4



Fig. 5

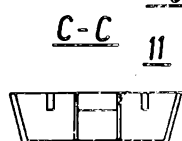


Fig. 7

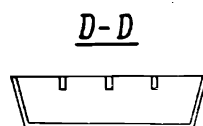


Fig. 8

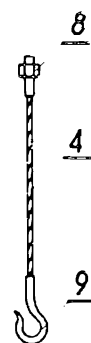


Fig. 9