



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202496423 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 24

(21) 申请号 201220053598. 7

(22) 申请日 2012. 02. 20

(73) 专利权人 易小华

地址 412300 湖南省攸县城关镇交桥巷 27
号

(72) 发明人 易小华

(74) 专利代理机构 长沙星耀专利事务所 43205

代理人 赵静华

(51) Int. Cl.

A41D 3/04 (2006. 01)

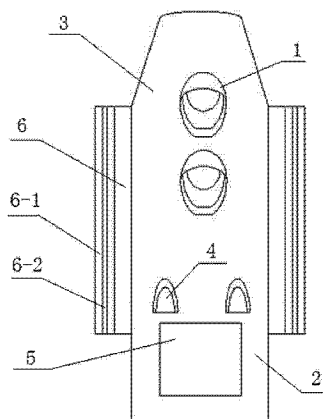
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种无缝摩托车雨披

(57) 摘要

一种无缝摩托车雨披。包括防雨帽、由前雨披与后雨披构成的防雨衣身,反光镜耳朵,反光镜耳朵下面设有的透光片,其特征在于,所述前雨披与后雨披结合的肩部为无缝整体结构,所述透光片直接设在前雨披上一个大小与透光片相近的开口处,开口边沿直接与透光片边沿缝合,所述防雨帽为整体封闭式防雨帽。本实用新型没有肩缝、也减少了透光片处的结合缝,加上防雨帽为整体封闭式,不设门襟;故防水功能更强、使用寿命更长、加工更简单、并可节省用料。且不会淋湿裤脚,可防止刮风时吹翻雨披。



1. 一种无缝摩托车雨披,包括防雨帽、由前雨披与后雨披构成的防雨衣身,反光镜耳朵,反光镜耳朵下面设有的透光片, 其特征在于,所述前雨披与后雨披结合的肩部为无缝整体结构,所述透光片直接设在前雨披上一个大小与透光片相近的开口处,开口边沿直接与透光片边沿缝合。

2. 根据权利要求1所述的无缝摩托车雨披,其特征在于,所述防雨帽为整体封闭式防雨帽。

3. 根据权利要求1所述的无缝摩托车雨披,其特征在于,在防雨衣身二侧的边沿处设有防水加强条,所述防水加强条是在其内部包有二条海绵条,在二条海绵条之间压有一条线,形成凹凸结构。

4. 根据权利要求2所述的无缝摩托车雨披,其特征在于,所述整体封闭式防雨帽的帽沿下方设有一整条颈圈,并在前沿设拉紧绳。

5. 根据权利要求2所述的无缝摩托车雨披,其特征在于,所述防雨帽为双人防雨帽。

6. 根据权利要求1所述的无缝摩托车雨披,其特征在于,所述反光镜耳朵是由二个单边与一块结合边组合而成。

一种无缝摩托车雨披

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车雨披。

背景技术

[0002] 现有摩托车雨披一般包括防雨帽、由前雨披与后雨披构成的防雨衣身，反光镜耳朵，反光镜耳朵下面设有的透光片。现有防雨衣身全部是有缝的，即其前雨披与后雨披之间是从肩部先通过热风胶带连接再缝合而成，故会产生肩缝，其透光片也是通过以上方法由一块缝合了透光片的整片雨披材料再将这片材料两端与前雨披双向缝合而成，其在前雨披上产生较多的缝合缝；这种有缝摩托车雨披的缺点一是在接合处先要上胶再缝合缝处容易漏雨水，降低防雨防风的功能；二是缝合处容易裂开，影响了使用寿命；三是加工费时也较麻烦，增加了加工成本、用料也多。此外现有摩托车雨披的防雨帽的帽沿下方均设有门襟，这种门襟结构造成防雨帽不能实现完全封闭，也会影响防雨防风功能，穿着也麻烦。CN200820053090.0 公开了本人申请的一种摩托车雨披，其在防雨衣身二侧的边沿处设有内部包有二条海绵条的防水加强条，在二条海绵条之间压有一条线，形成凹凸结构，这种摩托车雨披雨水会沿着防水加强条的凹处从前后方向流出，而不会淋湿裤脚；且由于防水加强条的重量增加，可防止刮风时吹翻雨披；反光镜耳朵增加了结合边形成双条受力，反光镜不容易顶破耳朵，延长了使用寿命，增加了美感；但也同样是有缝摩托车雨披。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种无缝摩托车雨披，以实现防雨防风功能更强、使用寿命更长、加工更简单、可节省加工时间和用料。本实用新型的另一目的，是提供一种不会淋湿裤脚，刮风时不容易吹翻雨披，反光镜不容易顶破耳朵，更加牢固美观的摩托车雨披。

[0004] 本实用新型的技术方案是：包括防雨帽、由前雨披与后雨披构成的防雨衣身，反光镜耳朵，反光镜耳朵下面设有的透光片，其特征在于，所述前雨披与后雨披结合的肩部为无缝式整体结构，所述透光片直接设在前雨披上一个大小与透光片相近的开口处，开口边沿直接与透光片边沿缝合。

[0005] 所述防雨帽为整体封闭式防雨帽。

[0006] 所述防雨衣身二侧的边沿处设有防水加强条，所述防水加强条是在其内部包有二条海绵条，在二条海绵条之间压有一条线，形成凹凸结构，雨水顺着凹凸结构流出，不会淋湿裤脚。

[0007] 所述整体封闭式防雨帽是按现有技术中的防寒服的防风帽设计的，即在帽沿下方设有一整条颈圈，并在前沿设拉紧绳，不设前门襟，可实现完全封闭。

[0008] 所述防雨帽为双人防雨帽。

[0009] 所述反光镜耳朵是由二个单边与一块结合边组合而成。

[0010] 本实用新型的优点是：这种整体无缝结构不要经热风胶带连接后再缝合，故没有

肩缝、也减少了透光膜处的结合缝，加上防雨帽为整体封闭式，不设门襟；故防水功能更强、这种无缝结构的使用寿命更长、加工更简单、并可节省用料。且由于增加了防水加强条，雨水会沿着防水加强条的凹处从前后方向流出，而不会淋湿裤脚；且由于防水加强条的重量增加，可防止刮风时吹翻雨披。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型一实施例的结构展开图。

具体实施方式

[0012] 以下结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 实施例：

[0014] 参照附图；

[0015] 本实施例为成人带双人防雨帽的摩托车雨披。包括双人防雨帽 1、由前雨披 2 与后雨披 3 构成的防雨衣身，反光镜耳朵 4，反光镜耳朵下面设有的透光片 5，在防雨衣身二侧边沿处设有内包有海绵条的防水加强条 6 几部分。

[0016] 本实施例防雨衣身全长 2 米 58、宽 1 米 5，其二侧的防水加强条宽 9 厘米，在防水加强条上面包有二条海绵条 6-1，在二条海绵条之间压有一条线 6-2，形成凹凸结构。

[0017] 其前雨披 2 与后雨披 3 结合的肩部为无缝整体结构，所述透光片 5 直接设在前雨披 2 上一个大小与透光片相近的开口处，开口边沿直接与透光片 5 边沿缝合。

[0018] 防雨帽为为双人防雨帽。其式样是按现有技术中的防寒服的防风帽设计的，即在帽沿下方设有一整条颈圈，不设门襟，并在前沿设拉紧绳，可实现完全封闭。

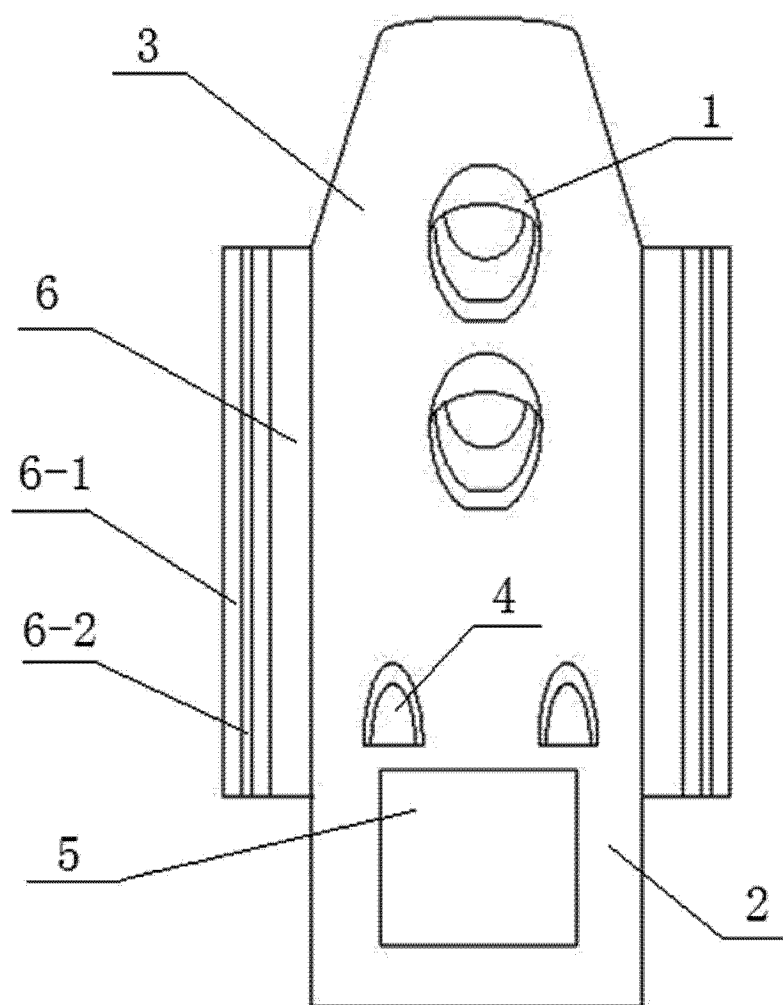


图 1