



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 734

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 10 10 79  
(21) PV 6874-79

(51) Int. Cl. F 16 L 41/00

(40) Zveřejněno 15 09 81  
(45) Vydáno 01 04 84

(75)

Autor vynálezu

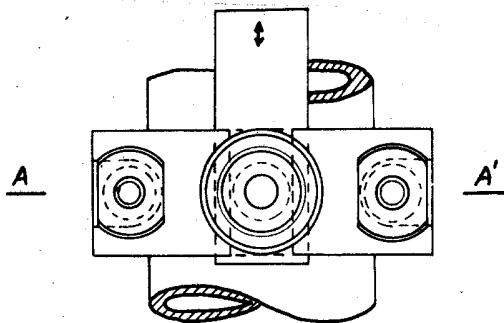
JANOŠEK MIROSLAV, BŘECLAV

(54)

Zařízení pro provádění potrubních odboček, zejména u vodovodního potrubí

Účelem vynálezu je zlepšení uzavíracího elementu, které dovoluje použití plastických hmot a současně tento uzavírací element zjednodušuje.

Uvedeného účelu se dosáhne jednoduchou úpravou uzavíracího elementu. Tento element sestává z destičkové části, která přechází v nátrubkovou část a je opatřena závitem pro připojení navrtací soupravy a potrubní odbočky. Uzavírací element je průchoďný v nátrubkovité části a je posuvně uložený v T - drážce, která je vytvořena v sedle navrtacího pasu. Přesouváním uloženého elementu (posuvného jezdce) dochází k zprůchoďnění nebo zaslepení vyvrtaného otvoru i pod tlakem.



Obr. 1

Vynález se týká zařízení pro provádění potrubních odboček, zejména u vodovodního potrubí tvořeného uzavíracím elementem s nátrubkem.

Dosud se pro zhotovení odboček používalo navrtacích pasů vyrobených výhradně z kovových materiálů - sedlo ze šedé litiny, třmen a matice z oceli. Pro umožnění vyvrtání otvorů v potrubí, které je pod tlakem, je do sedla navrtacího pasu jako uzavírací element osazován buď samostatný navrtací kohout z mosazi, nebo je kohout součástí sedla. Pasy respektive pásy se samostatnými kohouty jsou náročné na spotřebu kovového materiálu, jejich výroba je technologicky náročná. Vykazují omezenou životnost vlivem koroze.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením podle vynálezu, jehož podstatou je, že uzavírací element je tvořen posuvně vedeným jezdcem, jehož spodní uzavírací destičková část přechází v horní nátrubkovou část, opatřenou závitem pro připojení navrtací soupravy, kde v této části je jezdec celý průchodný, přičemž ve vedení jezce je uloženo těsnění. Přesouváním jezce v podélném směru dochází k uzavírání a otevírání provedené navrtávky a tím zároveň odpadá dodatečná montáž navrtacího kohoutu z barevných kovů.

Zjednodušením uzavíracího elementu je umožněno použití umělých hmot, čímž dojde k úspoře kovů, zjednoduší se výrobní technologie, odstraní se dodatečné obrábění pasu a v provozu bude zabráněno škodám korozi. Výhodné je provedení, kdy T - drážka je vytvořena přímo v místně zesílené stěně potrubí z plastických hmot, čímž odpadne výroba třmenu, matice a sedla.

Na připojených výkresech je znázorněno zařízení podle vynálezu, kde na obr. 1 je zařízení v pohledu a na obr. 2 je zařízení v příčném řezu A-A' namontované na potrubí. Na obr. 3 je znázorněn posuvný jezdec, na obr. 4 je posuvný jezdec v řezu A-A'. Obr. 5 znázorňuje sedlo a na obr. 6 je znázorněno v řezu A-A'.

Zařízení pro provádění potrubních odboček tvořené s uzavíracím elementem, kde jako uzavírací element slouží posuvně vedený jezdec 4, jehož spodní uzavírací destičková část přechází v horní nátrubkovou část, opatřenou závitem pro připojení navrtací soupravy, kde v této části je celý jezdec 4 průchodný. Jezdec 4 je přitom posuvně uložený v T - drážce, která je vytvořena v sedle 1 navrtacího pasu a na dně této drážky je vytvořen zápch pro vsazení prvního těsnění 5, přičemž těsnění 5 zajišťuje požadovanou těsnost mezi sedlem 1 navrtacího pasu a přiléhajícím povrchem destičkové části posuvného jezce 4. Sedlo 1 navrtacího pasu je připevněno sešroubováním k potrubí 7 pomocí třmenu 2 a matice 3, přičemž těsnost mezi povrchem potrubí 7 a sedlem 1 navrtacího pasu zajišťuje druhé těsnění 6, které je usazeno v drážce vytvořené v sedle 1 navrtacího pasu. Těsnění 5, 6 jsou uloženy kolem navrtacího otvoru. Po namontování zařízení na potrubí 7, se do nátrubkové části posuvného jezce 4 připojí navrtací souprava, kterou se zprůchodní potrubí 7 a přesunutím jezce 4 se navrtaný otvor zaslepí v sedle 1 navrtacího pasu uzavírací destičkovou částí, navrtací souprava se demontuje a připojí se odbočné potrubí. Přesunutím jezce 4 zpět je odbočné potrubí připojené pod tlakem.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

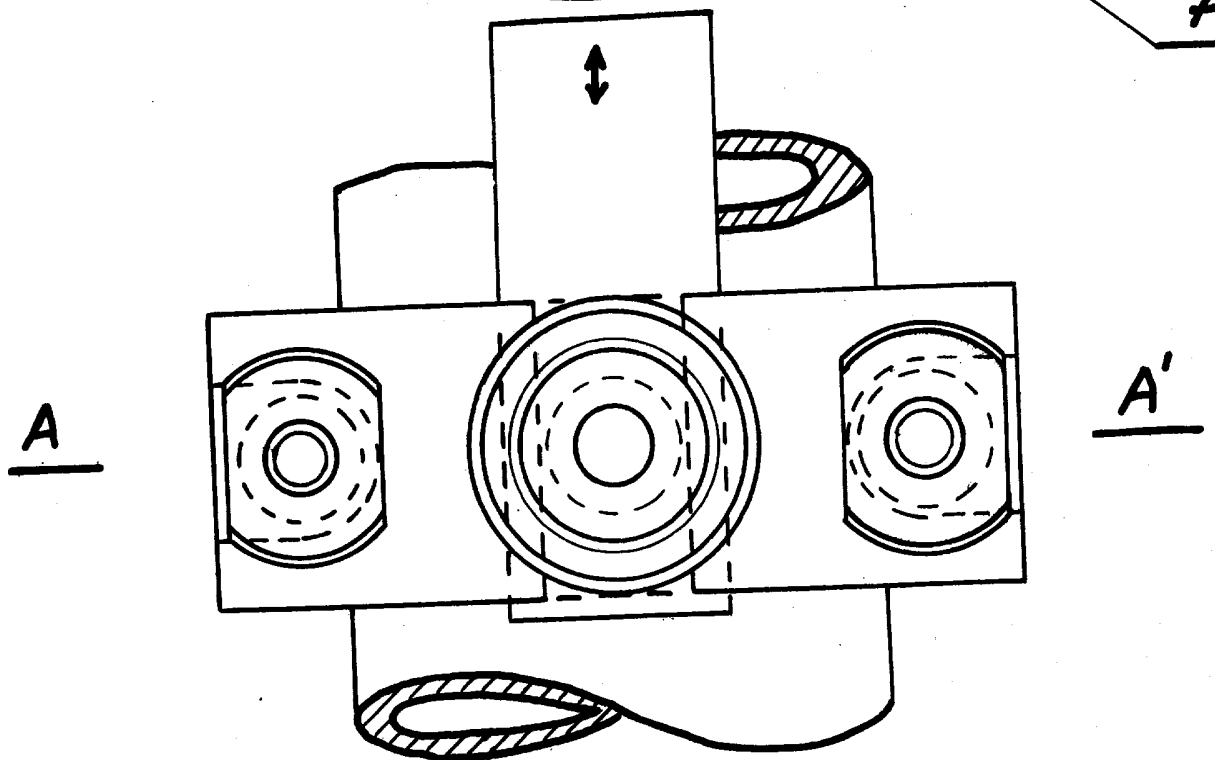
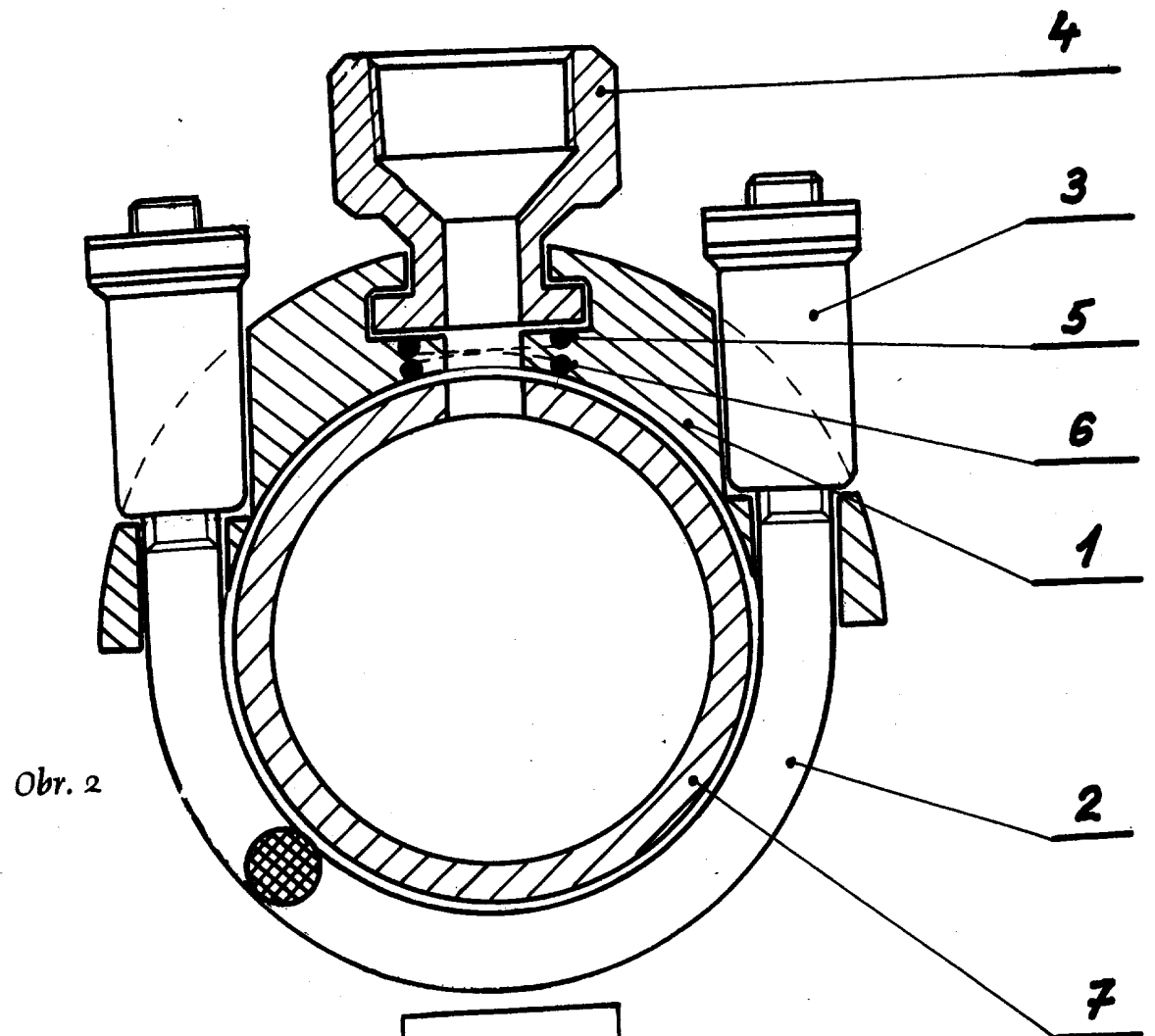
1. Zařízení pro provádění potrubních odboček, zejména u vodovodního potrubí tvořené uzavíracím elementem a nátrubkem vyznačený tím, že uzavírací element je tvořen posuvně vedeným jezdcem (4), jehož spodní uzavírací destičková část přechází v horní nátrubkovou část, opatřenou závitem pro připojení navrtací soupravy, kde v této části je celý jezdec (4) průchodný, přičemž ve vedení jezdcce (4) je první těsnění (5).

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že jezdec (4) je uložen v T - drážce, vytvořené v sedle (1) navrtacího pasu připevněného k potrubí pomocí jeho třmenu (2) sešroubováním, přičemž v tělese sedla (1) je uloženo první těsnění (5) a je mezi dnem T - drážky a přiléhajícím povrchem destičkové části a druhé těsnění je uloženo v tělese sedla (1) přiléhající k povrchu potrubí (7).

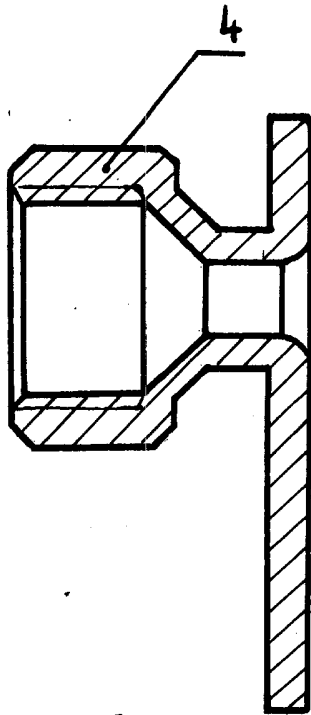
3. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že jezdec (4) je uložen v T - drážce, vytvořené v místně zesílené stěně potrubí (7) z plastických hmot, přičemž první těsnění (5) je uloženo na dně T - drážky, vytvořené v samotném potrubí (7).

4. Zařízení podle bodu 2, vyznačené tím, že všechny části navrtacího pasu jsou vytvořeny z plastických hmot.

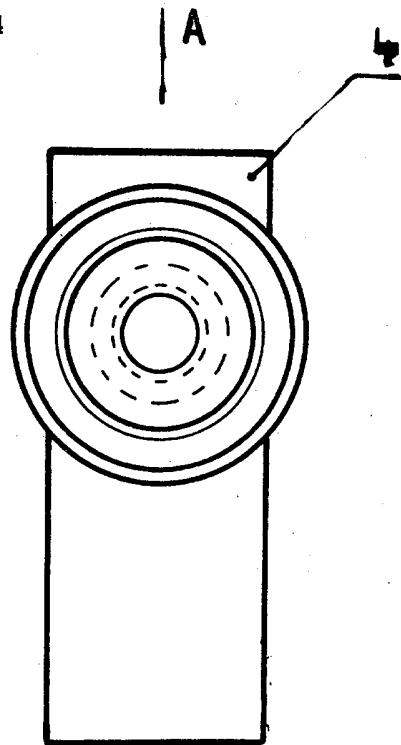
2 výkresy



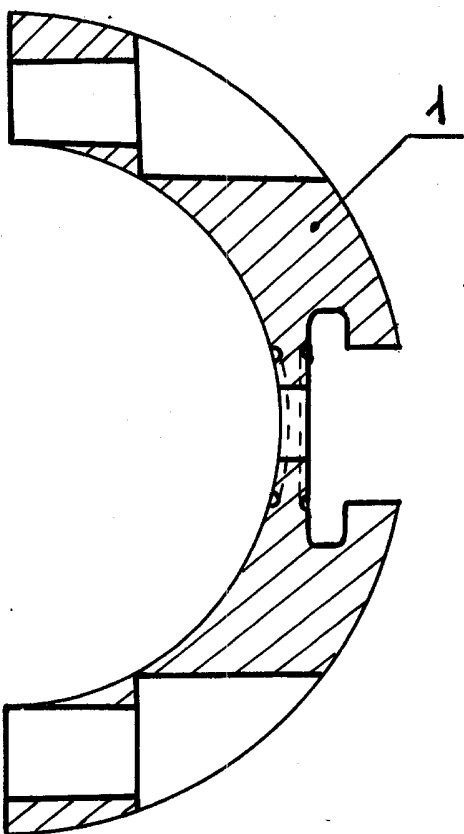
Obr. 1



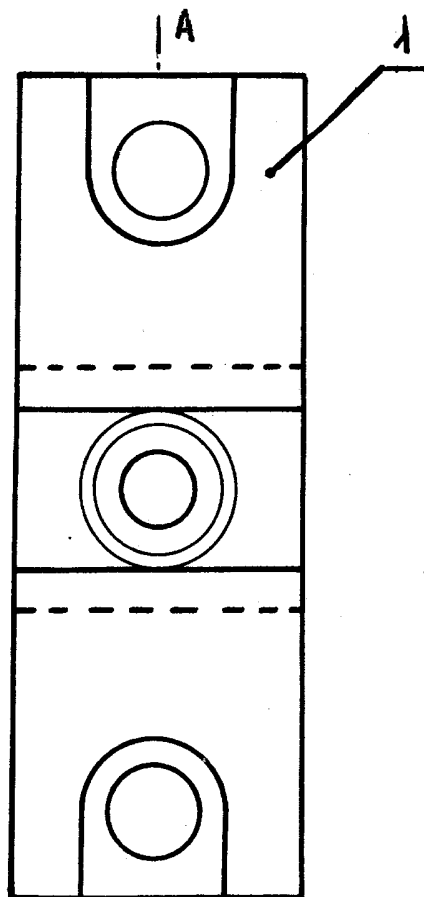
Obr. 4



Obr. 3



Obr. 6



Obr. 5