



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108791105 A

(43)申请公布日 2018.11.13

(21)申请号 201810640913.8

(22)申请日 2018.06.21

(71)申请人 肇庆高新区徒瓦科技有限公司
地址 526060 广东省肇庆市高新区建设路
创新创业服务中心2A031室

(72)发明人 赖彩霞

(74)专利代理机构 北京易光知识产权代理有限公司 11596

代理人 李韵

(51)Int.Cl.

B60R 11/02(2006.01)

B60R 25/022(2013.01)

B60R 25/01(2013.01)

G10L 15/22(2006.01)

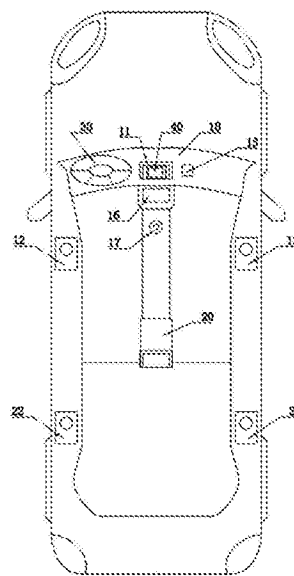
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种基于智能手机的车载启动系统

(57)摘要

本发明涉及一种基于智能手机的车载启动系统,包括:多个服务终端,所述服务终端包括第一服务终端和第二服务终端;至少一个手机座,该手机座包括设置在车辆的中控台上的前排手机座;分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心,该语音控制中心设有的环境麦克风,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令;其中,所述语音控制中心被配置为根据前排手机座接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。本发明方便用户启动车载功能,还方便驾驶员和乘客启动和享受车载服务;不仅为智能手机提供了专门的储物空间、充电和连接位置,还提升了用户与车辆之间的交互体验。



1. 一种基于智能手机的车载启动系统,其特征在于,包括:
多个服务终端,所述服务终端包括第一服务终端和第二服务终端;
至少一个手机座,该手机座包括设置在车辆的中控台(10)上的前排手机座(11);
分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心(13),该语音控制中心(13)设有的环境麦克风,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令;
其中,所述语音控制中心(13)被配置为根据前排手机座(11)接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。
2. 根据权利要求1所述的基于智能手机的车载启动系统,其特征在于:
手机座还包括设置在扶手箱(20)面向后排位置的后排手机座(21);
所述语音控制中心(13)被配置为根据后排手机座(21)接收到手机的触发信号来控制第二服务终端启动。
3. 根据权利要求1所述的基于智能手机的车载启动系统,其特征在于:
所述手机座包括NFC感应模块(14)。
4. 根据权利要求1或3所述的基于智能手机的车载启动系统,其特征在于:
所述手机座还包括无线充电模块(15)或者数据线插口。
5. 根据权利要求1所述的基于智能手机的车载启动系统,其特征在于:第一服务终端包括电子档把(17)和方向盘电子锁(30)。
6. 根据权利要求1所述的基于智能手机的车载启动系统,其特征在于:第二服务终端包括前排空调(16)和后排空调(26)。
7. 根据权利要求1所述的基于智能手机(40)的车载播放系统,其特征在于:
第二服务终端包括设置在前门的前排音箱(12)和设置在后门的后排音箱(22);
前排音箱(12)和后排音箱(22)在语音控制中心(13)接收语音指令时处于静音状态。
8. 根据权利要求1所述的基于智能手机(40)的车载播放系统,其特征在于:控制中心包括蓝牙模块、WIFI模块、4G蜂窝数据通信模块。

一种基于智能手机的车载启动系统

技术领域

[0001] 本发明涉及一种基于智能手机的车载启动系统。

背景技术

[0002] 在当今社会中,手机成为人们出行必备的智能通信工具。此外,当前的小汽车基本上没有提供当人刚上车时手机与车载系统交互的解决方案。现有技术仅仅停留在人手无钥匙进入车内,再通过手动蓝牙或者插入数据线(比如连接苹果公司的CarPlay或者百度公司的CarLife系统都需要手机插入数据线)才能连接车载系统,启动车内各个功能,操作繁琐。

发明内容

[0003] 基于此,有必要针对上述技术问题,提供一种基于智能手机的车载启动系统,获得提升用户启动车载功能体验的技术效果。

[0004] 本发明的方案为一种基于智能手机的车载启动系统,包括:

[0005] 多个服务终端,所述服务终端包括第一服务终端和第二服务终端;

[0006] 至少一个手机座,该手机座包括设置在车辆的中控台上的前排手机座;

[0007] 分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心,该语音控制中心设有的环境麦克风,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令;

[0008] 其中,所述语音控制中心被配置为根据前排手机座接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。

[0009] 在其中一个实施例中,手机座还包括设置在扶手箱面向后排位置的后排手机座;所述语音控制中心被配置为根据后排手机座接收到手机的触发信号来控制第二服务终端启动。

[0010] 在其中一个实施例中,所述手机座包括NFC感应模块。所述手机座还包括无线充电模块或者数据线插口。

[0011] 在其中一个实施例中,第一服务终端包括电子档把和方向盘电子锁。第二服务终端包括前排空调和后排空调。

[0012] 在其中一个实施例中,第二服务终端包括设置在前门的前排音箱和设置在后门的后排音箱;

[0013] 前排音箱和后排音箱在语音控制中心接收语音指令时处于静音状态。

[0014] 在其中一个实施例中,控制中心包括蓝牙模块、WIFI模块、4G蜂窝数据通信模块。

[0015] 本发明的有益效果为:

[0016] 克服了现有技术问题,创造性地提出改进的基于智能手机的车载启动系统;方便用户启动车载功能,还方便驾驶员和乘客启动和享受车载服务;不仅为智能手机提供了专门的储物空间、充电和连接位置,还提升了用户与车辆之间的交互体验。

附图说明

[0017] 下面参照附图对本发明做进一步详细解释描述,其中:

[0018] 图1所示为根据本发明的基于智能手机的车载启动系统的示意图。

[0019] 图2所示为根据本发明的基于智能手机的车载启动系统的进一步的实施例的示意图。

具体实施方式

[0020] 以下将结合实施例和附图对本发明的构思、具体结构及产生的技术效果进行清楚、完整的描述,以充分地理解本发明的目的、方案和效果。

[0021] 需要说明的是,如无特殊说明,当某一特征被称为“固定”、“连接”在另一个特征,它可以直接固定、连接在另一个特征上,也可以间接地固定、连接在另一个特征上。应当理解,尽管在本公开可能采用术语第一、第二、第三等来描述各种元件,但这些元件不应限于这些术语。这些术语仅用来将同一类型的元件彼此区分开。例如,在不脱离本公开范围的情况下,第一元件也可以被称为第二元件,类似地,第二元件也可以被称为第一元件。

[0022] 第一实施例

[0023] 参考图1。

[0024] 根据本发明的基于智能手机的车载启动系统包括:多个服务终端;至少一个手机座;分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心13。服务终端包括第一服务终端和第二服务终端。第一服务终端主要包括一些车辆的重要启动功能,第二服务终端主要包括一些媒体播放功能。手机座可以包括设置在车辆的中控台10上的前排手机座11。语音控制中心13可以设有多个环境麦克风,例如这些麦克风分别面向主驾驶员方向、副驾驶员方向和后排方向,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令。语音控制中心13可以被配置为根据前排手机座11接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。

[0025] 在本实施例中,第一服务终端包括电子档把17和方向盘电子锁30。例如,驾驶员在经过无钥匙进入系统打开车门,然后进入车辆后,可以顺手将智能手机40放到前排手机座11上,然后触发控制中心启动第一服务终端,打开方向盘电子锁30并且激活电子档把17,以允许下一步的车辆启动操作。或者,智能手机40放到前排手机座11上,然后触发控制中心启动第二服务终端,触发播放默认歌曲、连接手机蓝牙通话功能等。

[0026] 第二实施例

[0027] 参考图2。根据本发明的基于智能手机的车载启动系统包括:多个服务终端;至少一个手机座;分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心13。服务终端包括第一服务终端和第二服务终端。第一服务终端主要包括一些车辆的重要启动功能,第二服务终端主要包括一些媒体播放功能。手机座可以包括设置在车辆的中控台10上的前排手机座11。语音控制中心13可以设有多个环境麦克风,例如这些麦克风分别面向主驾驶员方向、副驾驶员方向和后排方向,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令。语音控制中心13可以被配置为根据前排手机座11接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。

[0028] 在本实施例中,第二服务终端包括前排空调16和后排空调26。手机座还包括设置在扶手箱20面向后排位置的后排手机座21。第二服务终端还包括设置在前门的前排音箱12

和设置在后门的后排音箱22。

[0029] 语音控制中心13被配置为根据后排手机座21接收到手机的触发信号来控制第二服务终端启动。例如,后排乘客进入车内,将手机放到后排手机座21上,即可触发后排空调26启动,为后排提供冷气。然后,还可以与语音控制中心13进行语音交互,通过语音指令,调用播放器播放乘客感兴趣的歌曲。优选地,前排音箱12和后排音箱22在语音控制中心13接收语音指令时处于静音状态。

[0030] 第三实施例

[0031] 根据本发明的基于智能手机的车载启动系统包括:多个服务终端;至少一个手机座;分别与所述服务终端和手机座连接的语音控制中心13。服务终端包括第一服务终端和第二服务终端。第一服务终端主要包括一些车辆的重要启动功能,第二服务终端主要包括一些媒体播放功能。手机座可以包括设置在车辆的中控台10上的前排手机座11。语音控制中心13可以设有多个环境麦克风,例如这些麦克风分别面向主驾驶员方向、副驾驶员方向和后排方向,用于分别识别驾驶员和乘客的语音指令。语音控制中心13可以被配置为根据前排手机座11接收到手机的触发信号和/或根据驾驶员的语音指令来控制所述服务终端启动。

[0032] 在本实施例中,前排或后排的手机座可以包括NFC感应模块14。所述手机座还可以包括无线充电模块15或者数据线插口,以提供充电功能以及提供CarPlay或者CarLife系统的映射连接。

[0033] 进一步,控制中心可以包括蓝牙模块、WIFI模块、4G蜂窝数据通信模块。

[0034] 以上所述实施例的各技术特征可以进行任意的组合,为使描述简洁,未对上述实施例中的各个技术特征所有可能的组合都进行描述,然而,只要这些技术特征的组合不存在矛盾,都应当认为是本说明书记载的范围。

[0035] 以上所述实施例仅表达了本发明的几种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对发明专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本发明的保护范围。因此,本发明的保护范围应以所附权利要求为准。

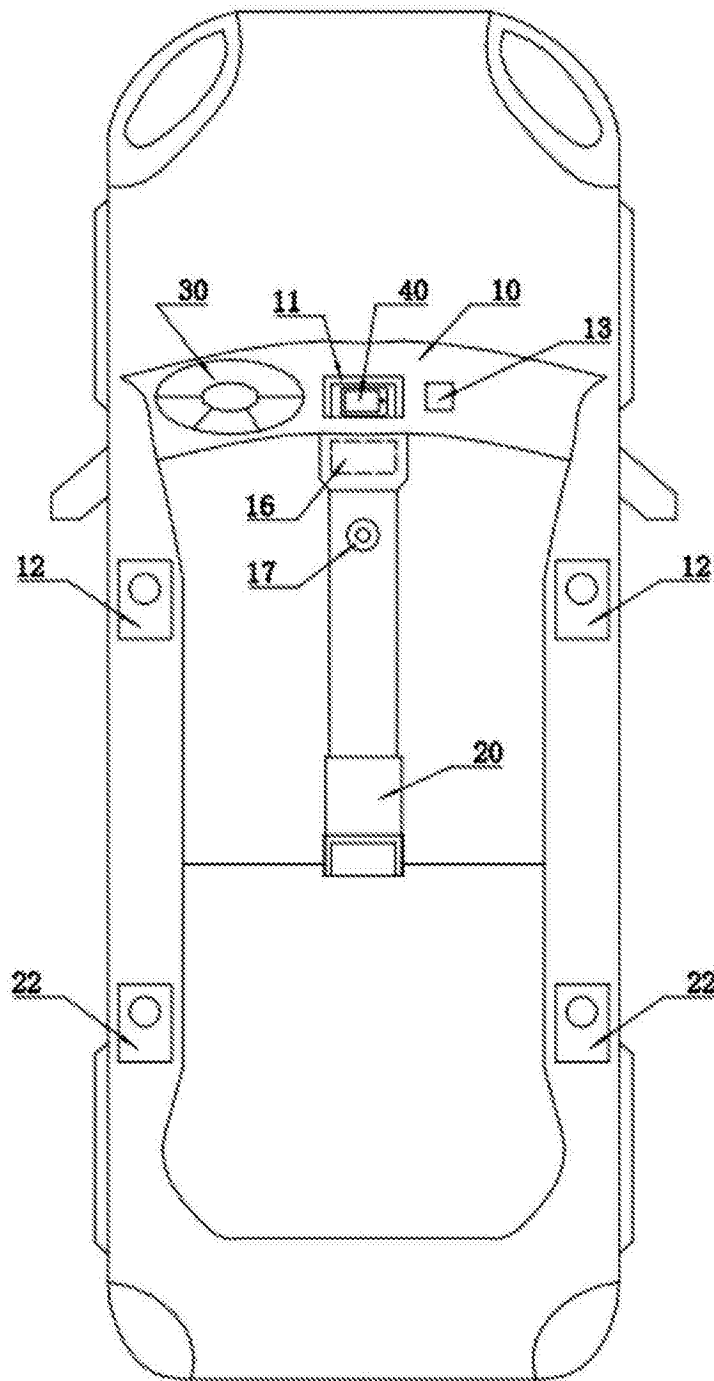


图1

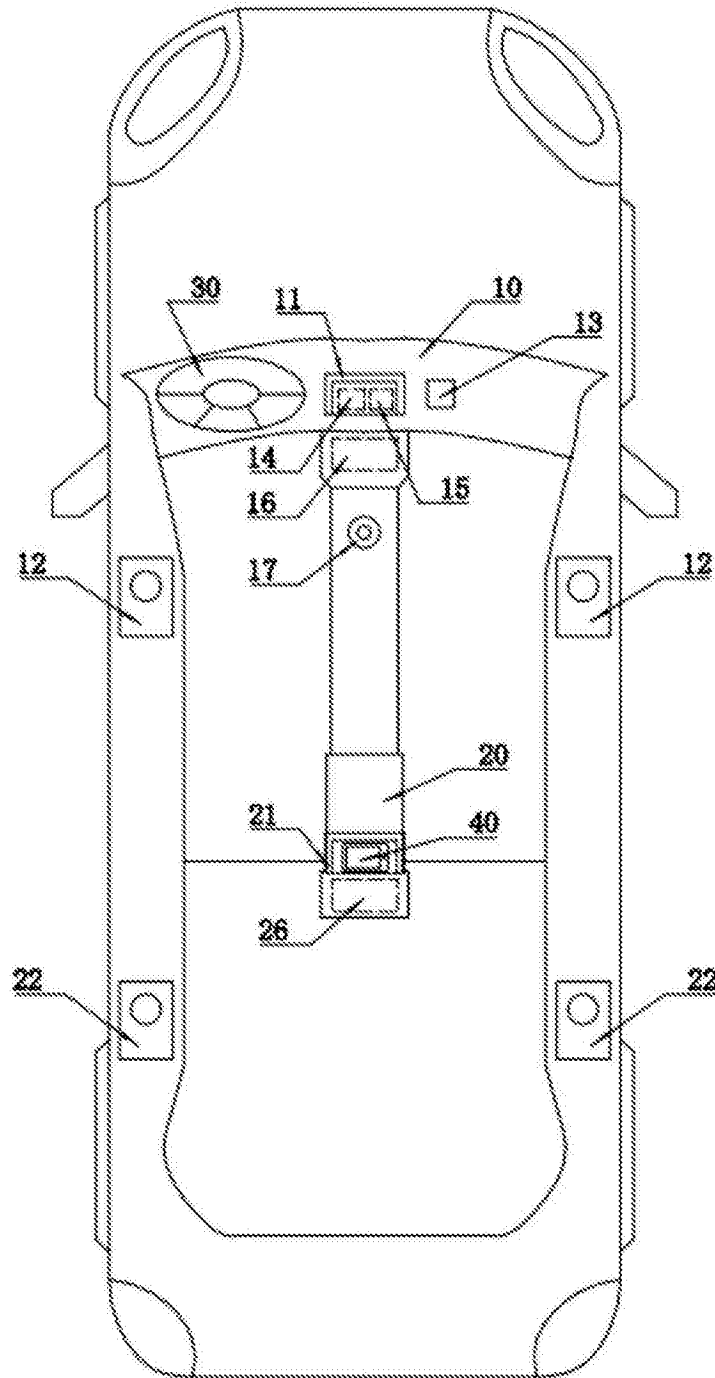


图2