



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 775**

⑫ Número de solicitud: U 200700328

⑮ Int. Cl.:
B62B 9/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **13.02.2007**

⑦ Solicitante/s: **Adán Torregrosa Canto**
c/ Escultor Peresejo, 24
03802 Alcoy, Alicante, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2007**

⑧ Inventor/es: **Torregrosa Canto, Adán**

⑩ Agente: **No consta**

⑭ Título: **Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares.**

ES 1 064 775 U

DESCRIPCIÓN

Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, que aporta a la función a que se destina una serie de ventajas y características innovadoras, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una destacable mejora y/o alternativa a lo ya conocido en este campo.

De forma más concreta, el objeto de la invención consiste en un elemento de soporte especialmente diseñado para destinarse a la colocación y fijación de un paraguas, sombrilla o similar, en el manillar de un carro, cochecito, o sillita de bebé, permitiendo su perfecta adaptación, cualquiera que sea la forma o configuración de esta, pudiendo además acoplarse a cualquier otro tipo de silla, silla para discapacitados, sillas de ruedas, etc.

Antecedentes de la invención

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que es habitual y conocida la inclusión en los carros de bebé de un elemento de soporte para el acoplamiento de una pequeña sombrilla que evite la colisión directa de los rayos del sol sobre el niño, siendo generalmente un elemento que se sitúa lateralmente a la silla para cubrir la parte superior del asiento, pudiéndose tratar de un elemento incluido ya de fábrica en la configuración del carro o bien de un elemento añadido auxiliarmente, pero que en todo caso está destinado al soporte de una sombrilla de reducidas dimensiones.

El problema que la presente invención pretende paliar, es bien distinto. Tal como es sabido, en caso de lluvia, dichos carros disponen de elementos auxiliares, tales como fundas de plástico que cubren al niño, pero no así a la persona que empuja el carro, la cual, para resguardarse de la lluvia, debe sujetar un paraguas convencional, lo cual dificulta en gran medida el dominio de la dirección del carro.

Se hace por tanto, necesaria la creación de un elemento de soporte que, de forma fácil y cómoda, permita la sujeción del mencionado paraguas, a la parte superior del manillar del carro, de forma que a quien cubra sea a la persona que lo empuja, siendo este el principal objetivo de la presente invención, sobre la cual, además, cabe señalar, que por parte del peticionario se desconoce la existencia de ningún otro elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, el elemento de soporte para paraguas que la invención propone se configura por sí mismo como una evidente novedad, ya que a tenor de su aplicación se consigue de forma taxativa un sistema práctico que permite la cómoda sujeción del paraguas al manillar del carro, y cuya singular configuración y adaptabilidad permite ventajosamente, que dicho paraguas pueda ser de cualquier tipo así como que el carro o sillita igualmente pueda presentar cualquier configuración.

Para ello, y de forma concreta, el elemento de soporte que se preconiza se constituye a partir de un aro, formado por sendos semiaros o mitades que disponen de medios, tales como tuercas de palomilla o con po-

mo convencionales, para su mutua sujeción y apriete, estando dicho aro vinculado a otro aro semejante pero de menor tamaño, el cual está igualmente conformado a partir de la unión, mediante sistemas de sujeción y apriete tales como palomillas o tuercas con pomo, de dos semiaros.

Así, el aro mayor se abrocha a la parte central o que mejor convenga del manillar tubular del carro y el aro menor al mango o varilla de soporte del paraguas.

Cabe señalar, que los mencionados aros, y en consecuencia los respectivos semiaros que los conforman, están preferentemente realizados de material relativamente flexible, tal como goma o similar, presentando por su cara interna una pluralidad de nervaduras y acanaladuras transversales destinadas a aumentar la sujeción de los mismos a los respectivos tubos de la silla y del paraguas.

Lógicamente, para una correcta colocación de la posición del paraguas para que cubra adecuadamente a la persona que empuja la silla, la posición relativa entre el aro mayor y el aro menor dependerá de la ubicación del elemento en el carro y de la inclinación que se quiera dar al paraguas, para lo cual, dicha posición relativa es ventajosamente variable gracias a que el elemento que vincula ambos aros permite el giro de los mismos. Así, por ejemplo, si el aro mayor se sitúa en la parte central de un carro con manillar horizontal, el aro menor para el paraguas se colocará de forma horizontal y perpendicular al aro mayor, de forma que la varilla del paraguas quede aproximadamente vertical.

De esta forma el paraguas se sujeta solo, y la persona que maneja el carro queda con las dos manos libres para mejor sujeción del mismo, sirviendo alternativamente como percha o elemento de cuelgue auxiliar de bolsos, mochilas, etc., ya que una vez colocado el elemento de soporte, lo más práctico es dejarlo puesto y únicamente retirar el paraguas hasta una próxima utilización.

El nuevo elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de realización del nuevo elemento de soporte para paraguas, según la invención, en la que se aprecian las principales partes y elementos que comprende, así como la configuración y disposición de los mismos.

Las figuras número 2 y 3.- Muestran respectivas vistas en alzado frontal y lateral del ejemplo de elemento de soporte según la invención representado en la figura 1.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en

ellas, tal como se ha dicho, un ejemplo de realización preferente del elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, el cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en dichas figuras, el elemento de soporte (1) en cuestión está esencialmente constituido a partir de un aro (2), formado por dos semiaros uno inferior (3) y otro superior (4), preferentemente realizados de material relativamente flexible, tal como goma o similar, presentando ambos, por su cara interna, una pluralidad de nervaduras y acanaladuras transversales (5) que conforman una superficie dentada que incrementa su agarre, disponiendo cada uno de los mencionados semiaros (3) y (4), para su mutua sujeción y apriete, de respectivas pletinas (6) y (7), en sus extremos opuestos, que dimanan lateralmente, estando dichas pletinas adecuadamente provistas de respectivos orificios aptos para recibir sendos tornillos (8) con cabeza de pomo o similar y que, mediante correspondientes tuercas (9), permiten la apertura y cierre de los semiaros (3) y (4) para procurar la sujeción y apriete del aro (2) al manillar del carro de bebé (no representado).

Paralelamente, dicho aro (2), y concretamente la parte central del semiaro superior (4), se encuentra vinculado, a través de un elemento de acople (10) a otro aro (11), igualmente realizado preferentemente de material flexible, tal como goma o similar, de configuración prácticamente idéntica pero de menor tamaño, ya que este aro (11) está destinado a sujetar la varilla o mango del paraguas que suele ser de menor diámetro, para lo cual está igualmente conformado a partir de la unión de un semiaro inferior (12)

y un semiaro superior (13), igualmente provistos interiormente de nervaduras y acanaladuras transversales (14), efectuándose también dicha unión mediante sendos tornillos (15) de cabeza de pomo o similar y correspondientes tuercas (16) que unen las respectivas pletinas (17) y (18) que a su vez dimanan lateralmente de los extremos opuestos de cada uno de dichos semiaros (12) y (13).

Cabe señalar, que el mencionado elemento de acople (10), que vincula el aro mayor (2), destinado a sujetar el manillar del carro, con el aro menor (11), destinado a sujetar el paraguas, se configura como un vástago cuyos respectivos extremos se encuentran unidos mediante roscado, uno a un orificio (19) previsto en la parte superior del semiaro superior (4) del aro mayor (2), y el opuesto a un orificio (20) previsto en la parte inferior del semiaro inferior (12) del aro menor (11), de forma que la posición relativa entre ambos aros es variable, es decir, se pueden girar uno respecto al otro de forma que su posición se variará a voluntad en función de la posición en que se acople el soporte (1) en la silla y la inclinación que se pretenda dar al paraguas.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más amplia su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, del tipo especialmente destinado a la colocación y fijación de un paraguas, sombrilla o similar, en el manillar de un carro, cochecito, o sillita de bebé o cualquier otro tipo de silla, silla para discapacitados, sillas de ruedas etc., **caracterizada** por el hecho de comprender un aro (2), formado por sendos semiaros (3) y (4) o mitades que disponen de medios para su mutua sujeción y apriete al manillar de un carro de bebe o similar, estando dicho aro (2) vinculado mediante un elemento de acople (10) a otro aro (11), semejante pero de menor tamaño, el cual está igualmente conformado a partir de la unión, mediante sistemas de sujeción y apriete, de dos semiaros (12) y (13) que abrazan la varilla o mango de un paraguas.

2. Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que el aro (2), formado por dos semiaros uno inferior (3) y otro superior (4), está preferentemente realizado de material relativamente flexible, tal como goma o similar, presentando ambos semiaros (3) y (4), por su cara interna, una pluralidad de nervaduras y acanaladuras transversales (5) que conforman una superficie dentada que incrementa su agarre; y porque los medios de sujeción y apriete que los unen entre si y al manillar están constituidos por respectivas pletinas (6) y (7), previstas en sus extremos opuestos, que dimanan lateralmente, estando dichas pletinas adecuadamente provistas de orificios aptos para recibir sendos tornillos (8) con cabeza de pomo o similar y que, mediante correspondien-

tes tuercas (9), permitiendo la apertura y cierre de los semiaros (3) y (4).

3. Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** por el hecho de que el aro (11), de configuración prácticamente idéntica al aro (2) pero de menor tamaño, está igualmente realizado preferentemente de material flexible, tal como goma o similar, ya que este aro (11) está destinado a sujetar la varilla o mango del paraguas que suele ser de menor diámetro, estando así mismo conformado a partir de la unión de un semiaro inferior (12) y un semiaro superior (13), igualmente provistos interiormente de nervaduras y acanaladuras transversales (14), efectuándose también dicha unión mediante sendos tornillos (15) de cabeza de pomo o similar y correspondientes tuercas (16) que unen las respectivas pletinas (17) y (18) que a su vez dimanan lateralmente de los extremos opuestos de cada uno de dichos semiaros (12) y (13).

4. Elemento de soporte para paraguas aplicable a carros de bebé y similares, según las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** por el hecho de que el elemento de acople (10), que vincula el aro mayor (2), destinado a sujetar el manillar del carro, con el aro menor (11), destinado a sujetar el paraguas, se configura como un vástago cuyos respectivos extremos se encuentran unidos mediante roscado, uno a un orificio (19) previsto en la parte superior del semiaro superior (4) del aro mayor (2), y el opuesto a un orificio (20) previsto en la parte inferior del semiaro inferior (12) del aro menor (11), de forma que la posición relativa entre ambos aros es variable.

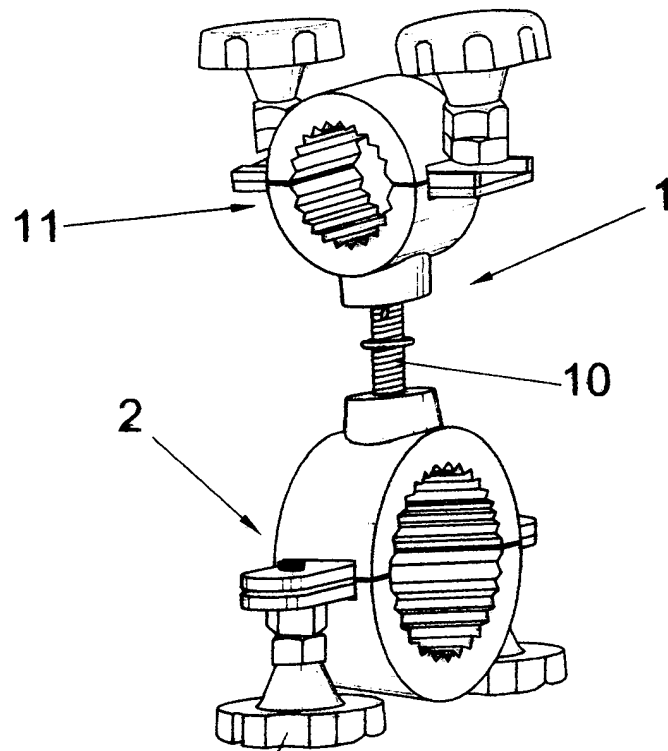


FIG. 1

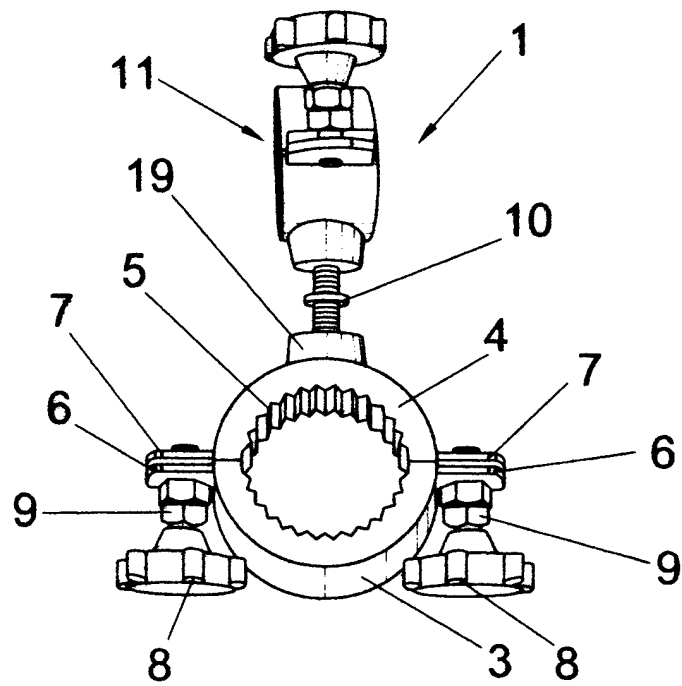


FIG. 2

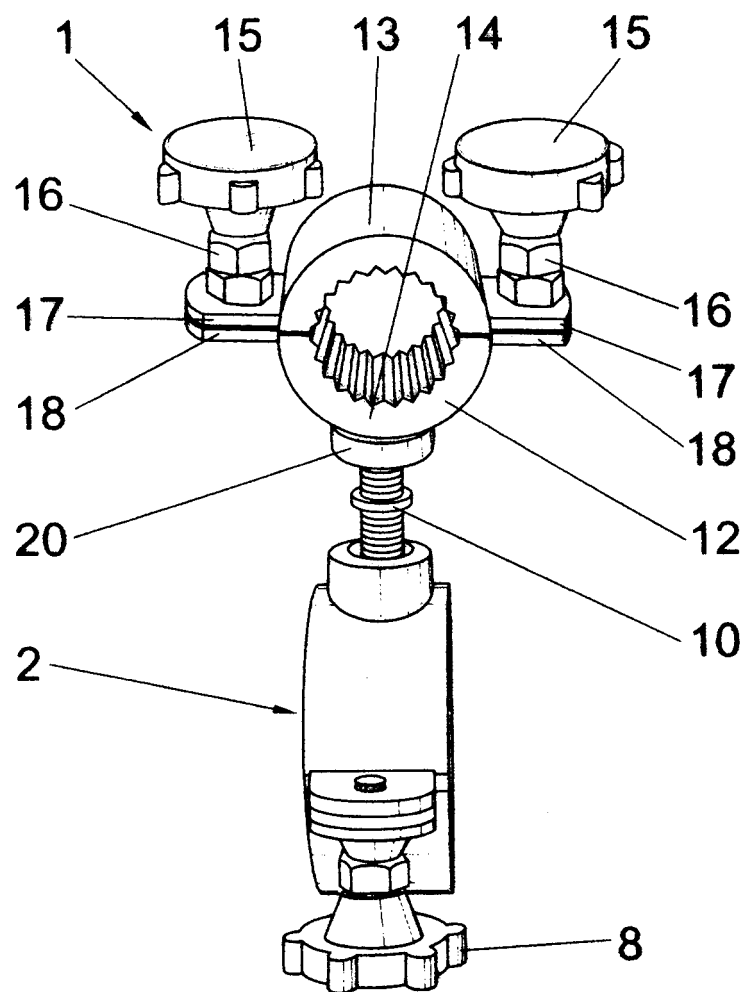


FIG. 3