



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 197 490

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 08 76
(21) PV 5299-76

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ E 02 F 3/24

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 01 5 82

(75)

Autor vynálezu REISSIG IVO ing., MOST
KEJKRT PŘEMYSL ing., MOST
STRAKOŠ KAREL ing., LITVÍNOV
SŮVA MILAN ing., MOST

(54) Stabilizovaný skluz kola

Stabilizovaný skluz kola pro dopravu materiálu z kola rypadla na kolesový pásový dopravník. Stabilizovaný skluz kola, který tvoří přechod mezi kolesem a pásovým dopravníkem, sestává ze skluzové desky, která je pevně spojena s přechodovým kuzelem, uzávěrem a krycí rourou hřídele nebo osy a je otočně uložen na ose nebo hřídeli kola. Na uzávěru je vyrovnávací zařízení, řídicí zdvihový mechanismus.

Předmětem vynálezu je stabilizovaný skluz kola pro dopravu materiálu z kola rypadla na kolesový pásový dopravník.

Dosud známá zařízení řeší dopravu materiálu z kola na kolesový pásový dopravník za osou nebo do prostoru osy tak, že konstrukce vynášecího zařízení a navazujícího kolesového pásového dopravníku omezuje obrysový úhel dobývacího ústrojí rypadla.

Výše uvedený nedostatek odstraňuje stabilizovaný skluz kola podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořen skluzovou deskou, která je pevně spojena s přechodovým kuželem, uzávěrem a krycí rourou hřídele nebo osy. Stabilizovaný skluz kola je otočně uložen na ose nebo hřídeli kola. Na stabilizovaném skluzu kola je umístěno na uzávěru vyrovnávací zařízení, které řídí zdvihový mechanismus.

Zachování konstantního optimálního úhlu β skluzové desky stabilizací skluzu kola umožňuje dopravu i lepkavých materiálů na kolesový pásový dopravník před osu kola. Tato skutečnost je základní podmínkou pro možnost zkrácení konstrukce kolesového pásového dopravníku, která přesahuje přes obrys konstrukce výložníku. Stabilizovaný skluz kola podle vynálezu umožňuje vytvářet kolesovým rypadlem technologicky žádaný profil řezu a tím bez omezení výkonnosti stroje zajišťuje bezpečnost obsluhy rypadla. Řešení podle vynálezu odstraňuje časté poruchy rypadla, způsobené kolizí konstrukce kolesového pásového dopravníku s bočním svahem.

Na připojených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení stabilizovaného skluzu kola podle vynálezu, kde na obr. 1 je půdorys stabilizovaného skluzu kola a na obr. 2 až 4 jsou podélné řezy rovinou A - A z obr. 1. Na obr. 2 je stabilizovaný skluz kola při horizontální poloze výložníku, na obr. 3 je znázorněna poloha stabilizovaného skluzu kola při zvednutém výložníku o úhel α_H a na obr. 4 je poloha stabilizovaného skluzu kola při skloněném výložníku o úhel α_D . Směr toku materiálu je znázorněn šipkami.

Stabilizovaný skluz kola, který tvoří přechod mezi kolem a pásovým dopravníkem, sestává ze skluzové desky 6, pevně spojené s přechodovým kuželem 10, uzávěrem 1 a krycí rourou 9 hřídele nebo osy 5 v závislosti na druhu použitého pohonu. Stabilizovaný skluz kola se otáčí kolem hřídele nebo osy 5 procházející středem krycí roury 9 pomocí zdvihového mechanismu 7, řízeného vyrovnávacím zařízením 8. Vyrovnávací zařízení 8 je umístěno na stabilizovaném skluzu kola na krycí rourě 9, přechodovém kuželi 10, uzávěru 1 nebo na skluzové desce 6. V provedení podle vynálezu zobrazeném na připojených obrázcích je vyrovnávací zařízení 8 umístěno na uzávěru 1. Tok 2 materiálu z kola 3 je stabilizovaným skluzem dopravován nad hřídelí nebo osou 5 kola na kolesový pásový dopravník 4.

Skluzová deska 6 stabilizovaného skluzu kola, která vede tok 2 materiálu z kola 3 na kolesový pásový dopravník 4, zachovává pomocí zdvihového mechanismu 7, řízeného vyrovnávacím zařízením 8, konstantní úhel β , který svírá skluzová deska 6 stabilizovaného skluzu kola a směr gravitace g nezávisle na proměnném úhlu kolesového výložníku α_H při zvednutém výložníku a α_D při skloněném výložníku.

Stabilizovaný skluz kola jako zařízení pro dopravu materiálu lze využít u překladačů, rýhovačů a pásových dopravníků.

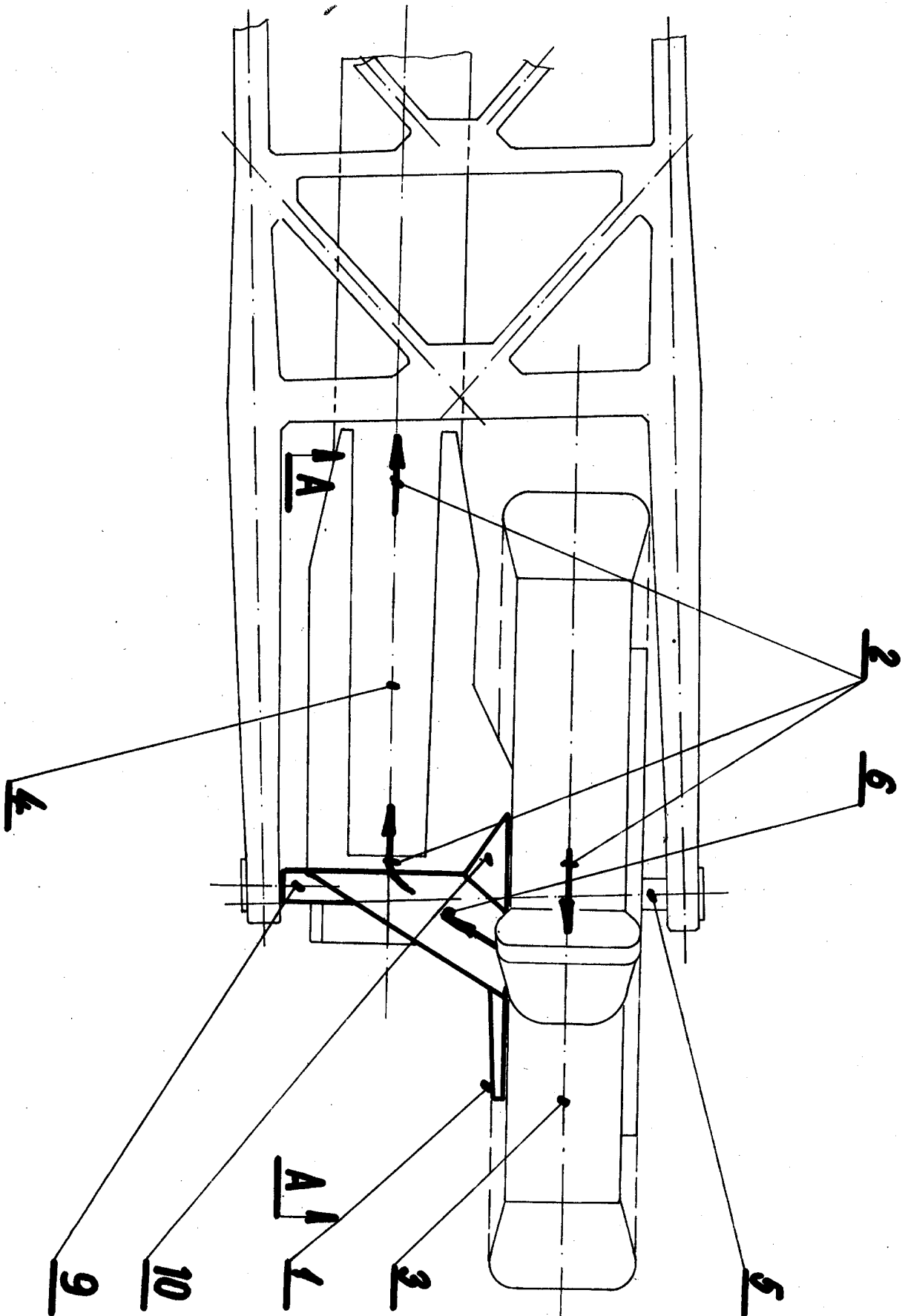
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

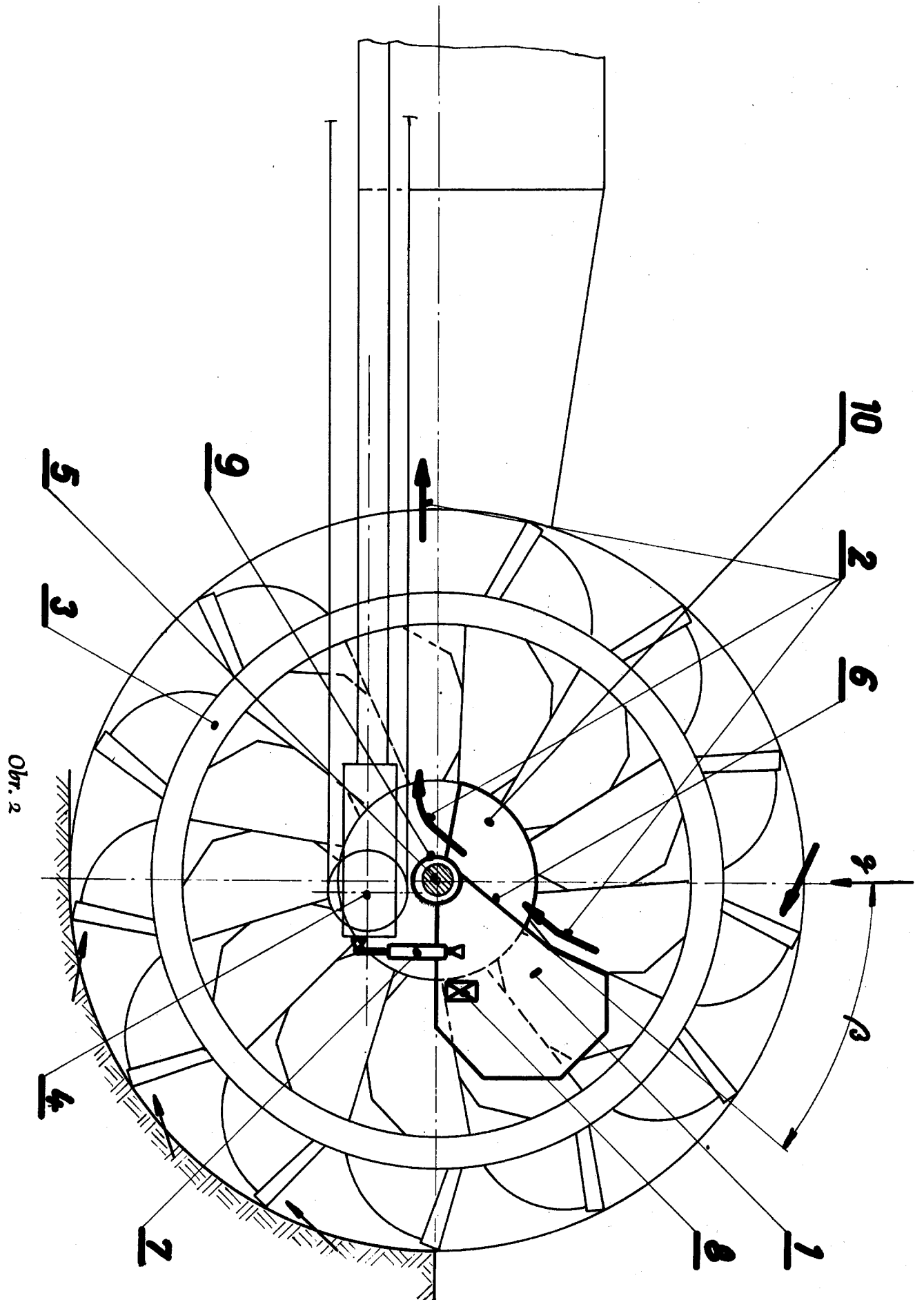
1. Stabilizovaný skluz kola, vyznačený tím, že sestává ze skluzové desky (6), pevně spojené s přechodovým kuželem (10), uzávěrem (1) a krycí rourou (9) a je otočně uložen na ose nebo hřídeli (5) kola.

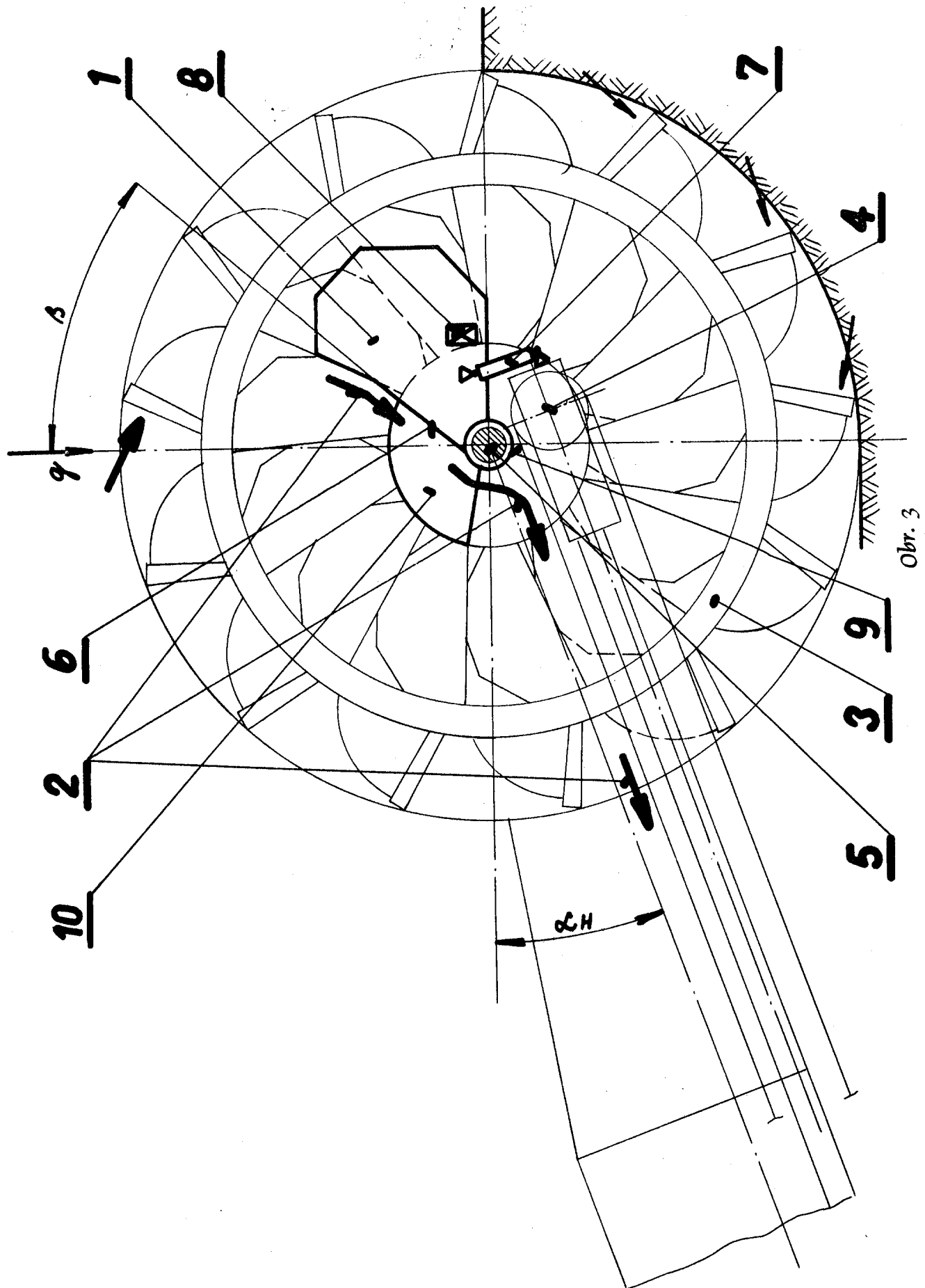
2. Stabilizovaný skluz kola podle bodu 1 vyznačený tím, že na uzávěru (1) je vyrovnávací zařízení (8), řídicí zdvihový mechanismus (7).

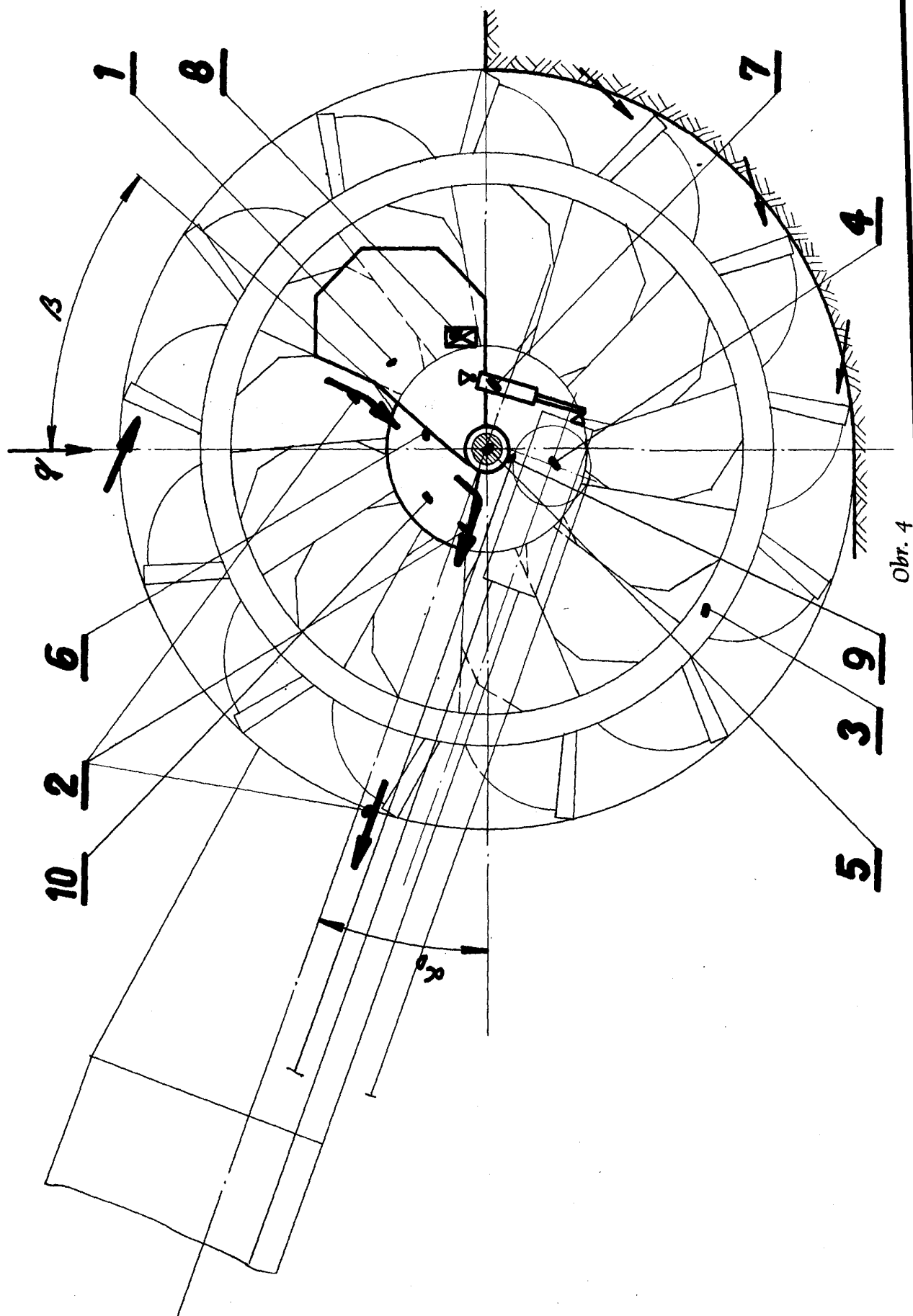
4 výkresy

Obz. 2









Obr. 4

Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 15, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs