

(19)대한민국특허청(KR) (12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl.⁷
E04H 15/00

(45) 공고일자 2005년05월10일
(11) 등록번호 20-0383818
(24) 등록일자 2005년05월02일

(21) 출원번호 20-2005-0003201
(22) 출원일자 2005년02월02일

(73) 실용신안권자 주식회사 다우디앤에이
서울 강서구 염창동 266-14 다우빌딩 2층

(72) 고안자 이우홍
서울 강서구 가양동 1475 강변아파트 306동 506호

(74) 대리인 양재욱

기초적요건 심사관 : 김현우

(54)차양막

요약

본 고안은 차양막에 관한 것으로, 특히 벤치를 배치하여 비나 햇빛을 가리면서 쉴 수 있도록 하거나 자전거등을 보관할때 비를 피하여 보관할 수 있는 것으로서 프레임을 일체로 형성하여 설치가 용이하며 광고판을 형성하여 사용용도를 다양화할 수 있는 차양막에 관한 것이다.

상기의 본 고안은 지면에 고정되며 상측으로 일정한 각도로 만곡부를 형성하며 방음막을 형성한 한쌍의 세로프레임과, 상기 세로프레임의 만곡부양단과 중앙부를 연결하는 가로프레임을 형성하고 상기 가로프레임을 연결하는 다수의 차양세로프레임과, 상기 차양프레임과 가로프레임을 덮을 수 있도록 형성한 차양판과, 상기 차양판의 하측으로 한쌍의 광고가로프레임을 형성하여 상기 광고프레임의 사이에 광고판을 형성한 광고부로 구성되는 것을 특징한다.

대표도

도 1

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안에 따른 차양막을 나타낸 사시도,

도 2는 본 고안에 따른 차양막을 나타낸 측면도,

도 3은 본 고안에 따른 차양막의 사용상태사시도,

도 4는 본 고안에 따른 차양막의 다른 사용상태도이다.

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

10 : 세로프레임 11 : 만곡부

12 : 방음막 20 : 차양세로프레임

21 : 가로프레임 30 : 차양판

40 : 광고부 41 : 광고프레임

42 : 광고판 50 : 거치프레임

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 차양막에 관한 것으로, 특히 벤치를 배치하여 비나 햇빛을 가리면서 쉴 수 있도록 하거나 자전거등을 보관할때 비를 피하여 보관할 수 있는 것으로서 프레임을 일체로 형성하여 설치가 용이하며 광고판을 형성하여 사용용도를 다양화 할 수 있는 차양막에 관한 것이다.

일반적으로 현대사회에서는 자동차의 보유대수가 늘어나면서 교통체증 현상이 많아지고 환경오염도 문제시 되어 많은 사람들이 대중교통을 이용하고 있다.

그러나 이러한 대중교통은 각자의 생활공간과 직접연결되는 것이 아니라 일정한 거리를 이동을 해야 되므로써 대중교통을 이용하는 많은 사람들이 가까운 거리의 지하철역이나 버스정류장 까지 자전거를 이용하여 도착한 후 자전거를 지하철역이나 버스정류장에 보관하였다.

그러나 상기와 같이 각각 개별적으로 자전거에 시전장치를하여 보관한다고 하여도 시전장치가 되어 있는 자전거 자체가 도난되는 문제가 빈번하게 발생하였다.

상기와 같은 자전거의 도난방지를 위하여 지면에 고정되어 있는 자전거 보관대를 제공하고 있으나 눈이나 비를 막을 수 있는 수단이 없었으며 도심이나 버스정류장과 같은 곳에 설치된 벤치 또한 눈이나 비를 막아 줄 수 있는 수단이 없는 경우가 대부분이 었다.

따라서 기상상태가 나쁠 경우에는 벤치를 사용할 수 없고 자전거가 부식되는 문제점이 있었다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

이에 본 고안은 상기와 같은 종래 기술의 제반 문제점을 감안하여 안출한 것으로 벤치를 배치하여 비나 햇빛을 가리면서 쉴 수 있도록 하거나 자전거등을 보관할때 비를 피하여 보관할 수 있는 것으로서 프레임을 일체로 형성하여 설치가 용이하며 광고판을 형성하여 사용용도를 다양화 할 수 있는 차양막을 제공하는데 그 목적이 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 고안은 지면에 고정되며 상측으로 일정한 각도로 만곡부를 형성하며 방음막을 형성한 한쌍의 세로프레임과, 상기 세로프레임의 만곡부양단과 중앙부를 연결하는 가로프레임을 형성하고 상기 가로프레임을 연결하는 다수의 차양세로프레임과, 상기 차양프레임과 가로프레임을 덮을 수 있도록 형성한 차양판과, 상기 차양판의 하측으로 한쌍의 광고가로프레임을 형성하여 상기 광고프레임의 사이에 광고판을 형성한 광고부로 구성되는 것을 특징으로 하는 차양막을 제공한다.

고안의 구성 및 작용

이하 상기한 바와 같은 본 고안의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참고로 하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

첨부된 도 1은 본 고안에 따른 차양막을 나타낸 사시도이고, 도 2는 본 고안에 따른 차양막을 나타낸 측면도이다.

이에 도시된 바와같이 본 고안의 자전거 보관대는 지면에 고정되며 외부 외관을 형성할 수 있는 세로프레임(10)을 양측으로 형성하여 지면에 콘크리트타설을 하여 고정한다.

상기의 세로프레임(10)은 상측으로 일정한 각도로 형성된 만곡부(11)를 형성하며 상기 만곡부(11)에 방음막(12)을 형성한다.

이와같이 형성된 상기 세로프레임(10)의 만곡부(11)양단과 중앙부를 연결하는 가로프레임(21)을 형성하고 상기 가로프레임(21)을 연결하는 다수의 차양세로프레임(20)을 형성한다.

이러한 상기 차양프레임(20)과 가로프레임(21)을 덮을 수 있도록 형성한 차양판(30)을 형성하되 상기 차양판(30)은 일정한 색상을 넣은 반투명재질로 형성하는 것이 바람직하다.

상기 차양판(30)의 하측으로 광고부(40)를 형성하고 상기 광고부(40)는 한쌍의 광고가로프레임(41)을 형성하여 상기 광고프레임(41)의 사이에 광고판(42)을 형성한다.

상기와 같이 구성된 본 고안의 작용 및 효과를 설명하면 다음과 같다.

먼저 차양막을 지면에 콘크리트 타설을 하여 고정설치한다.

이러한 상태에서 상기 차양막의 차양판(30) 아래로 도 3에 도시된 바와같이 벤치를 설치하여 눈이나 비를 차단하고 상기 차양판(30)을 반투명 재질로 형성하여 햇빛을 막을 수 있다.

또한 도 4에 도시된 바와같이 차양막의 하측으로 자전거를 거치할 수 있는 거치 프레임(50)을 형성하여 자전거를 거치시키고 상기 자전거를 비나 눈으로 부터 보호하여 산화를 방지할 수 있으며 이러한 차양막에 광고프레임(41)에 광고판(42)을 형성하여 제품의 효율성을 높일 수 있다.

또한 상기 세로프레임(10)을 상측으로 휘어지도록 만곡부(11)을 형성하여 새의 부리의 형상으로 형성하므로써 도시의 미관도 향상시킬 수 있다.

고안의 효과

이상에서 설명한 바와 같이 본 고안은 벤치를 배치하여 비나 햇빛을 가리면서 쉴 수 있도록 하거나 자전거등을 보관할때 비를 피하여 보관할 수 있는 것으로서 프레임을 일체로 형성하여 설치가 용이하며 광고판을 형성하여 사용용도를 다양화할 수 있는 제품의 효율성을 높일 수 있는 효과가 있다.

이상에서는 본 고안을 특정의 바람직한 실시예를 예들들어 도시하고 설명하였으나, 본 고안은 상기한 실시예에 한정되지 아니하며 본 고안의 정신을 벗어나지 않는 범위내에서 당해 고안이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진자에 의해 다양한 변경과 수정이 가능할 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

지면에 고정되며 상측으로 일정한 각도로 만곡부(11)를 형성하며 방음막(12)을 형성한 한쌍의 세로프레임(10)과,

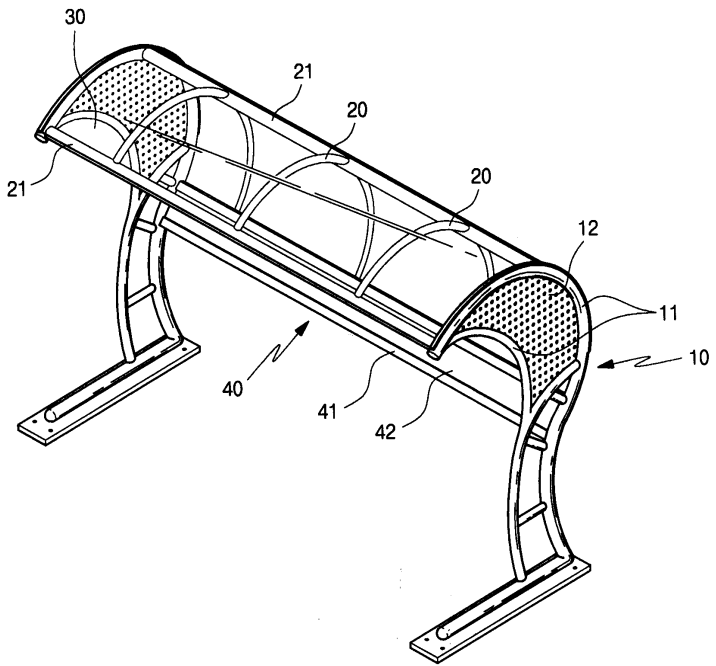
상기 세로프레임(10)의 만곡부(11)양단과 중앙부를 연결하는 가로프레임(21)을 형성하고 상기 가로프레임(21)을 연결하는 다수의 차양세로프레임(20)과,

상기 차양프레임(20)과 가로프레임(21)을 덮을 수 있도록 형성한 차양판(30)과,

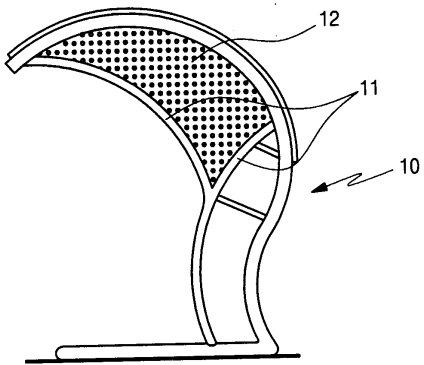
상기 차양판(30)의 하측으로 한쌍의 광고가로프레임(41)을 형성하여 상기 광고프레임(41)의 사이에 광고판(42)을 형성한 광고부(40)로 구성되는 것을 특징으로 하는 차양막.

도면

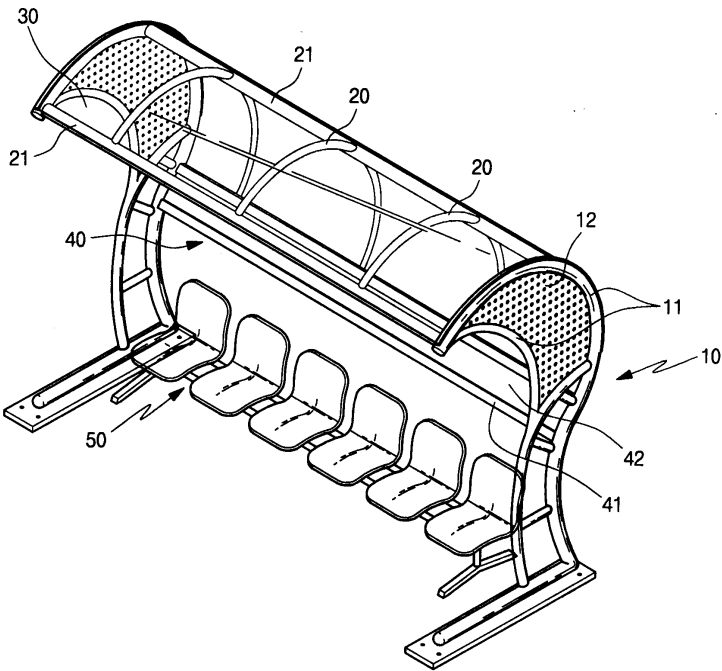
도면1



도면2



도면3



도면4

