



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

249852
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
F 16 H 9/24

[22] Prihlášené 27 06 84
[21] (PV 4902-84)

[40] Zverejnené 18 09 86

[45] Vydané 15 03 88

(75)

Autor vynálezu

BOHUŠ VOJTECH ing., TYUKOS JOZEF, MARGETIN JOZEF ing.,
BRATISLAVA

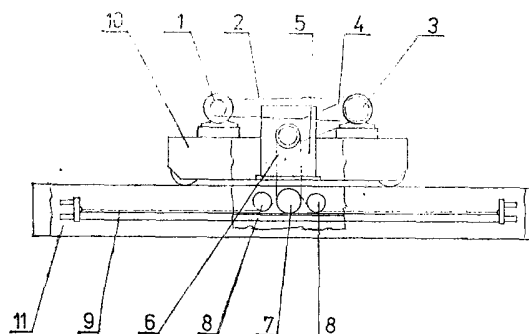
(54) Zariadenie pre plynulý rozbeh a plynulé zastavenie premiestňujúcich sa častí strojov

1

2

Riešenie sa týka zariadenia zabezpečujúceho plynulý rozbeh a plynulé zastavenie premiestňujúcich sa častí strojov, ako napríklad súpojzdové mosty, dopravníky a pod. a rieši problém zjednodušenia príslušného zariadenia pri jeho využiteľnosti pre ľubovoľne dlhé pojazdy.

Podstatou riešenia je použitie dvoch mechanicky prepojených elektromotorov so vzájomným prevodom do pomala a spoločným prevodom na poháňanú časť príslušného mechanizmu.



Vynález sa týka zariadenia zabezpečujúceho plynulý rozbeh a plynulé zastavovanie premiestňujúcich sa častí strojov, ako sú napríklad pojazdové mosty, dopravníky a podobne.

Doteraz sa na uvedený účel používa nákladné regulačné zariadenie pre reguláciu obrátok elektromotora, alebo plynulé prevodovky; ich spoločnou nevýhodou je zvýšenie nákladov. Používajú sa tiež pákové systémy, ktoré sú však vhodné len pre krátke pojazdy.

Uvedené nedostatky v značnej miere odstraňuje riešenie podľa vynálezu, ktorého podstatou je zariadenie, pozostávajúce z dvoch elektromotorov rôzneho výkonu, mechanicky prepojených reťazou, pričom druhý elektromotor je reťazou prepojený s prevodovkou, od ktorej sa cez reťaz, reťazové koleso a kladky posúva most po príslušnej dráhe.

Zariadenie podľa vynálezu sa v porovnaní so známym stavom techniky vyznačuje vyšším účinkom, spočívajúcim v podstatnom zjednodušení príslušného zariadenia a v jeho použiteľnosti pre ľubovoľne dlhé pojazdy.

Zariadenie podľa vynálezu je v príkladnom prevedení schematicky znázornené na výkrese v náryse.

Zariadenie pozostáva z dvoch elektromotorov 1, 3, vzájomne prepojených reťazou 2, pričom druhý elektromotor 3 je spojený

s prevodovou skriňou 5 reťazou 4 a krútiaci moment prevodovej skrine 5 je prenášaný reťazou 6 na reťazové kolesá 7, ktoré pri svojom otáčaní prenášajú krútiaci moment pomocou vodiacich kladiek 8 na vodorovnú ťažnú reťaz 9 uchytenú k pojazdovej dráhe 11 pojazdvého mosta 10, ktorý sa podľa zmyslu otáčania elektromotorov 1, 3 presúva v požadovanom smere.

Funkcia zariadenia je nasledovná:

Rozbeh pojazdvého mosta 10 zabezpečuje silnejší rozbehový elektromotor 1 cez reťazový prevod 2 a hriadeľ elektromotora 3 pojazdu, ktorý sa pri rozbehu otáča v nezapnutom stave, a cez reťazový prevod 4 pojazdu, prevodovku 5 s naväzujúcim náhonom 6 reťazového kolesa 7 cez vodiace kladky 8 a ťažnú reťaz 9. Po rozbehu sa nevyznačeným ovládaním vypne rozbehový elektromotor 1 a pojazdvý most 10 je udržiavaný v pohybe elektromotorom 3 s nižším príkonom, pričom reťazový prevod 2 a rozbehový elektromotor 1 sa voľne otáča. Pri potrebe plynulého zastavenia sa znovu prepína náhon na rozbehový elektromotor 1 a reťazový prevod 2 do pomaly zabezpečuje plynulé spomalenie až do požadovaného zastavenia.

Zariadenie podľa vynálezu je s výhodou aplikovateľné napríklad v konštrukcii strojov pre hrubú keramiku v stavebníctve.

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie pre plynulý rozbeh a plynulé zastavenie premiestňujúcich sa častí strojov, s pohonom dvomi elektromotormi rozdielneho výkonu a reťazovým prenosom krútiacich momentov vyznačené tým, že rozbehový elektromotor (1) a elektromotor (3) pojazdu sú vzájomne spojené reťazovým pre-

vodom (2) a elektromotor (3) pojazdu je reťazovým prevodom pojazdu (4) napojený cez prevodovku (5) a náhon (6) reťazového kolesa (7) a vodiace kladky (8) na ťažnú reťaz (9), uchytenú k pojazdovej dráhe (11) pojazdvého mosta (10).

