



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

227 069

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 03 82
(21) PV 1974 - 82

(51) Int. Cl.⁷ B 65 G 39/02

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 01 01 85

(75)

Autor vynálezu

KITSCHKA KAREL ing.,
TRÍSKA VOJTĚCH ing., OSTRAVA

(54)

Válečková dráha

Vynález se týká válečkové dráhy, určené zejména pro dopravu kruhových ocelových sochorů do karuselové ohřívací pece.

Kruhové ocelové sochory určené pro výrobu bezešvých ocelových trub kosým válcováním za tepla jsou na počátku technologického procesu dopravovány na půdu karuselové ohřívací pece a tato doprava se uskutečňuje po válečkové dráze. Po zastavení sochory dopravovacího sochoru ve válečkové dráze je sochor z válečků dráhy vyjmut a vložen na půdu pece. Vyjímání sochorů z válečkové dráhy sázecím zařízením vyžaduje zvláštní konstrukční uspořádání, protože úchopné ústrojí sázecího jeřábu, ať klešťové nebo elektromagnetické se nemůže ponořit dostatečně hluboko až k sochoru, protože běžně konstruované válečkové dráhy se skříněmi ložiskových těles takové přiblížení úchopného ústrojí nedovolují. Proto bývá zmíněné dopravní zařízení vybaveno dosti složitým ústrojím, které zvedá sochor do manipulační výšky kleští sázecího a vytahovacího jeřábu a samozřejmě komplikuje zástavbový prostor válečkové dráhy a zvyšuje nároky na údržbu, opravy a seřizování. Podobnou funkci plní i sklopná válečková dráha podle čs. autorského osvědčení čís. 167 813, u níž je nutno spatřovat největší výhodu v tom, že sochory padají z nakloněných roštů do žlabových příhrad, které přebírají celou kinetickou energii padajícího sochoru a poté jsou teprve vyzvednuty sklopně upravenou válečkovou drahou, jejíž válečky netrpí nárazy. Jinak je toto zařízení velmi nákladné a z těchto důvodů nedoznalo toto řešení většího rozšíření.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje válečková dráha pro dopravu kruhových ocelových sochorů do karuselové ohřívací pece podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že každý její dopravní

váleček má tvar profilovaného kotouče, u něhož šířka pracovní plochy k průměru středového zářezu je dána poměrovým číslem 0,55 až 0,65.

Válečková dráha vybavená dopravními profilovanými kotouči podle vynálezu má při jinak nezměněných zástavbových poměrech vysunut obrys těchto kotoučů tak vysoko nad svou úrovní, že stávající úchopná ústrojí sázecího a vytahovacího zařízení jsou bez dalších nutných mezidopravních zařízení schopna spolehlivě odebírat sochory z válečkové dráhy a proto je řešení podle vynálezu velmi výhodné pro rychlé a zástavbově i investičně nenáročné rekonstrukce.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na připojeném výkresu, představujícím pohled na část válečkové dráhy s profilovanými dopravními kotouči a klešťové ústrojí sázecího a vytahovacího zařízení.

Osa 1 profilovaného kotouče 2 je uložena v ložiscích ložiskových těles 3, 4. Poměr šířky A pracovní plochy k průměru B středového zářezu 5 byl u zvoleného příkladu provedení roven 0,61 a plně postačil k tomu, aby se pracovní plocha profilovaného kotouče 2 ocitla nad úrovní ložiskových těles 3, 4 a klešťové ústrojí 6 sázecího a vytahovacího zařízení svými čelistmi 7, 8 bezpečně obsáhne celý průměrový sortiment kruhových sochorů 9, 10.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

227 009

Válečková dráha pro dopravu kruhových ocelových sochorů do karuselové ohřívací pece, vyznačená tím, že každý její dopravní váleček má tvar profilovaného kotouče (2), u něhož šířka A pracovní plochy k průměru B středového zářezu (5) je dána poměrovým číslem 0,55 až 0,65.

1. 1. 1961

