



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202955976 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220637220. 1

(22) 申请日 2012. 11. 28

(73) 专利权人 无锡信德隆工业炉有限公司
地址 214194 江苏省无锡市锡山区锡北镇张泾工业园

(72) 发明人 钱喜军

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所
32104

代理人 曹祖良

(51) Int. Cl.

F27B 17/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

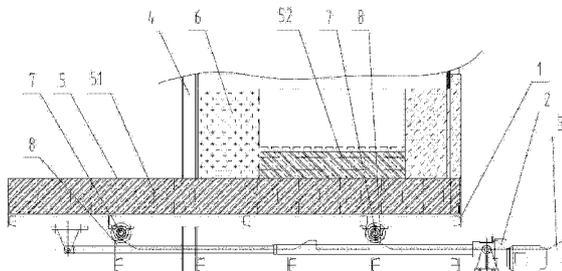
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

自密封台车炉

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自密封台车炉,包括设置在炉体下方的台车,其特征是:在所述台车的表面设置耐火砖结构,耐火砖结构包括第一耐火层和第二耐火层,第一耐火层与炉体内部炉衬的下表面接触,第二耐火层设置于第一耐火层上表面,与炉体内部炉衬的内腔配合;所述台车的下方安装导轨,在台车的下端面安装导轮,在导轨的上表面安装斜导向台,斜导向台的导向面为斜导向面,导轮设置在斜导向台的斜导向面上;所述台车与驱动装置的动力端连接,驱动装置带动台车的导轮沿着斜导向台的斜导向面移动。本实用新型可以方便快捷地达到台车炉工作中密封的效果;本实用新型维修、保养方便,使用寿命长,制作方便,经济实惠,并且工作效率高。



1. 一种自密封台车炉,包括设置在炉体(4)下方的台车(1),其特征是:在所述台车(1)的表面设置耐火砖结构(5),耐火砖结构(5)包括第一耐火层(51)和第二耐火层(52),第一耐火层(51)与炉体(4)内部炉衬(6)的下表面接触,第二耐火层(52)设置于第一耐火层(51)上表面,与炉体(4)内部炉衬(6)的内腔配合;所述台车(1)的下方安装导轨(3),在台车(1)的下端面安装导轮(7),在导轨(3)的上表面安装斜导向台(8),斜导向台(8)的导向面为斜导向面,导轮(7)设置在斜导向台(8)的斜导向面上;所述台车(1)与驱动装置(2)的动力端连接,驱动装置(2)带动台车(1)的导轮(7)沿着斜导向台(8)的斜导向面移动。

2. 如权利要求1所述的自密封台车炉,其特征是:所述驱动装置(2)安装在导轨(3)的一端。

3. 如权利要求1所述的自密封台车炉,其特征是:所述驱动装置(2)为气缸。

自密封台车炉

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种台车式热处理炉,尤其是一种自密封台车炉,属于热处理设备技术领域。

背景技术

[0002] 随着工业水平的不断提高和社会经济持续发展,人们对环境和资源的保护意识越来越高,现有台车炉密封方式主要以沙封或采用弹簧密封和具有单独动作的密封装置,以上几种密封方式都是具有密封性能不良或密封装置使用寿命不高及维修不方便等缺点,直接影响设备的工作效率。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术中存在的不足,提供一种自密封台车炉,可以实现方便快捷的密封,提高台车炉的工作效率。

[0004] 按照本实用新型提供的技术方案,所述自密封台车炉,包括设置在炉体下方的台车,其特征是:在所述台车的表面设置耐火砖结构,耐火砖结构包括第一耐火层和第二耐火层,第一耐火层与炉体内部炉衬的下表面接触,第二耐火层设置于第一耐火层上表面,与炉体内部炉衬的内腔配合;所述台车的下方安装导轨,在台车的下端面安装导轮,在导轨的上表面安装斜导向台,斜导向台的导向面为斜导向面,导轮设置在斜导向台的斜导向面上;所述台车与驱动装置的动力端连接,驱动装置带动台车的导轮沿着斜导向台的斜导向面移动。

[0005] 所述驱动装置安装在导轨的一端。

[0006] 所述驱动装置为气缸。

[0007] 本实用新型具有以下优点:(1)本实用新型可以方便快捷地达到台车炉工作中密封的效果;(2)本实用新型维修、保养方便,使用寿命长,制作方便,经济实惠,并且工作效率高。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合具体附图对本实用新型作进一步说明。

[0010] 如图1所示:所述自密封台车炉包括台车1、驱动装置2、导轨3、炉体4、耐火砖结构5、第一耐火层51、第二耐火层52、炉衬6、导轮7、斜导向台8等。

[0011] 如图1所示,本实用新型包括设置在炉体4下方的台车1,台车1的表面设置耐火砖结构5,耐火砖结构5包括第一耐火层51和第二耐火层52,第一耐火层51与炉体4内部炉衬6的下表面接触,第二耐火层52设置于第一耐火层51上表面,与炉体4内部炉衬6的

内腔配合；所述台车 1 的下方安装导轨 3，导轨 3 的一端安装驱动装置 2，驱动装置 2 可以采用气缸或油缸，驱动装置 2 的动力端与台车 1 连接；在所述台车 1 的下端面安装导轮 7，在导轨 3 的上表面安装斜导向台 8，斜导向台 8 的导向面为斜导向面，导轮 7 设置在斜导向台 8 的斜导向面上，当导轮 7 沿着斜导向面移动时，台车 1 就相对炉体 4 进行上下运动，从而耐火砖结构 5 与炉体 4 的炉衬 6 紧密接触，达到密封的效果。

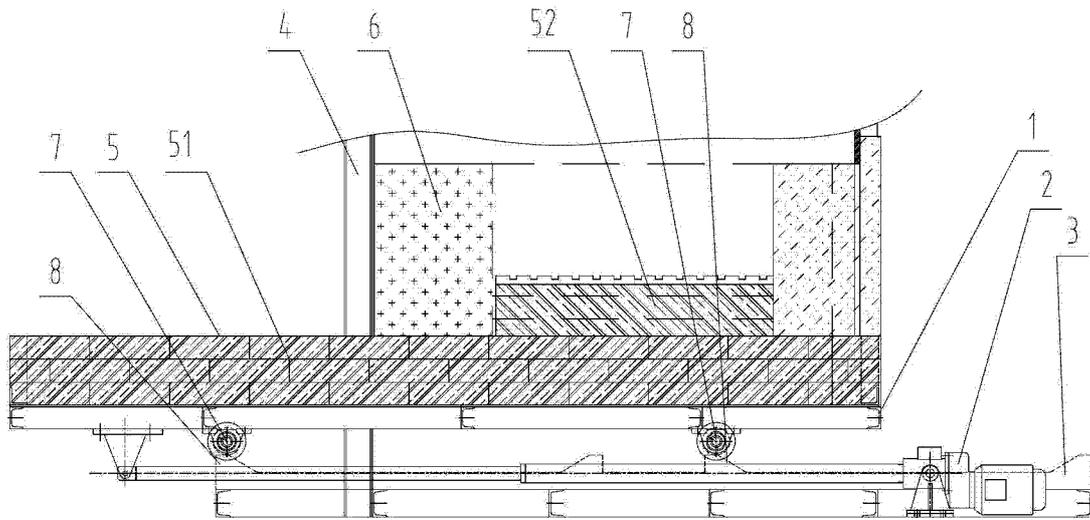


图 1