



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203731075 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 23

(21) 申请号 201320790852. 6

(22) 申请日 2013. 12. 05

(73) 专利权人 顾文生

地址 213000 江苏省常州市武进区横林镇镇
西工业园

(72) 发明人 顾文生

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

F16S 3/00 (2006. 01)

F16C 3/02 (2006. 01)

F16N 1/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

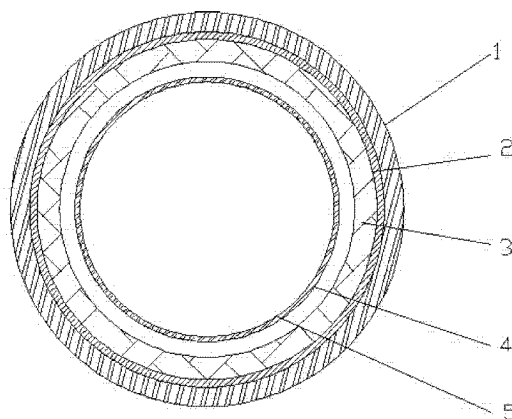
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,包括:钢管体、内管层、缓冲层和润滑层,所述钢管体与内管层相连接,所述钢管体与内管层之间设有缓冲层,所述内管层连接润滑层,所述润滑层的表面设有密封保护层。通过上述方式,本实用新型用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,结构简单,质量轻、硬度高,具有自润的功能,增加灵活性,防锈耐磨损,使用寿命长。



1. 一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,其特征在于,包括:钢管体、内管层、缓冲层和润滑层,所述钢管体与内管层相连接,所述钢管体与内管层之间设有缓冲层,所述内管层连接润滑层,所述润滑层的表面设有密封保护层。

2. 根据权利要求1所述的用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,其特征在于,所述钢管体由碳素钢和合金钢制成。

3. 根据权利要求1所述的用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,其特征在于,所述钢管体表面喷有防锈保护漆。

4. 根据权利要求1所述的用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,其特征在于,所述钢管体的壁厚为1.5~1.9mm。

5. 根据权利要求1所述的用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,其特征在于,所述钢管体的直径为50~105mm。

用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及无缝钢管领域,特别是涉及一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管。

背景技术

[0002] 无缝钢管是一种具有中空截面、周边没有接缝的圆形,方形,矩形钢材。无缝钢管是用钢锭或实心管坯经穿孔制成毛管,然后经热轧、冷轧或冷拔制成。无缝钢管具有中空截面,大量用作输送流体的管道,钢管与圆钢等实心钢材相比,在抗弯抗扭强度相同时,重量较轻,是一种经济截面钢材,广泛用于制造结构件和机械零件。

[0003] 汽车转动轴需要使用无缝钢管,一般的钢管体耐磨损性能差,转动不灵活,使用寿命短。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,结构简单,质量轻、硬度高,具有自润的功能,增加灵活性,防锈耐磨损,使用寿命长。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,包括:钢管体、内管层、缓冲层和润滑层,所述钢管体与内管层相连接,所述钢管体与内管层之间设有缓冲层,所述内管层连接润滑层,所述润滑层的表面设有密封保护层。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述钢管体由碳素钢和合金钢制成。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述钢管体表面喷有防锈保护漆。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述钢管体的壁厚为 1.5~1.9mm。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述钢管体的直径为 50~105mm。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,结构简单,质量轻、硬度高,具有自润的功能,增加灵活性,防锈耐磨损,使用寿命长。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0012] 图 1 是本实用新型的用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管一较佳实施例的结构示意图;

[0013] 附图中各部件的标记如下:1、钢管体,2、缓冲层,3、润滑层,4、内管层,5、密封保护层。

具体实施方式

[0014] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 本实用新型实施例包括:

[0016] 一种用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管,包括:钢管体 1、内管层 4、缓冲层 2 和润滑层 3,所述钢管体 1 与内管层 4 相连接,所述钢管体 1 与内管层 4 之间设有缓冲层 2,所述内管层 4 连接润滑层 3,所述润滑层 3 的表面设有密封保护层 5。

[0017] 另外,所述钢管体 1 由碳素钢和合金钢制成。

[0018] 另外,所述钢管体 1 表面喷有防锈保护漆。

[0019] 另外,所述钢管体 1 的壁厚为 1.5~1.9mm。

[0020] 另外,所述钢管体 1 的直径为 50~105mm。

[0021] 本实用新型用于汽车转动轴的自润耐磨损无缝钢管的有益效果是:

[0022] 结构简单,质量轻、硬度高,具有自润的功能,增加灵活性,防锈耐磨损,使用寿命长。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

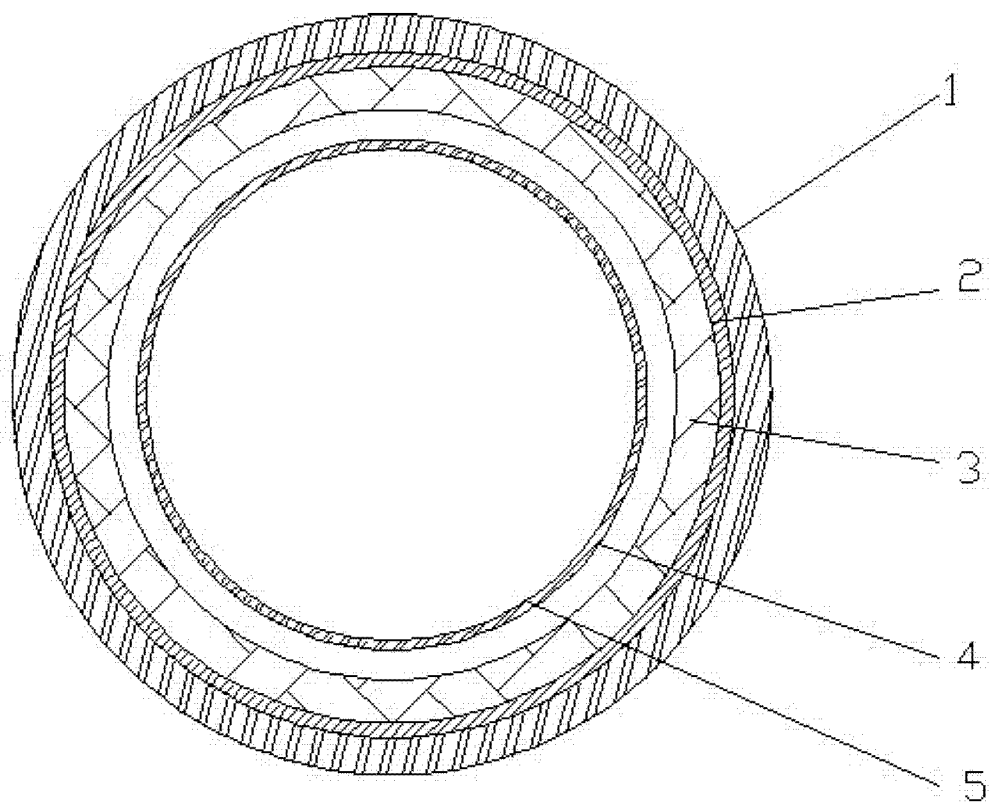


图 1