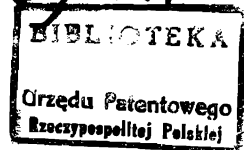


Warszawa, dnia 20 marca 1952 r.



F 169 17/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34744

Kl. 47 d, 15

1701, 17/00

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Uchwyt łańcuchowy zwłaszcza do drążków do łączenia samochodu z przyczepką

Udzielono z mocą od dnia 27 kwietnia 1950 r.

Wynalazek dotyczy uchwytu łańcuchowego, przeznaczonego zwłaszcza do drążków, łączących samochód z przyczepką, i zaopatrzonego w sworznię nagwintowaną, przytrzymującą wolny koniec łańcucha w specjalnym gnieździe. Celem wynalazku jest takie rozwiązanie konstrukcyjne tego rodzaju uchwytu, aby przez silne zamocowanie łańcucha zapobiec jego ścieraniu się. Do tego celu służy nagwintowany sworznię, dociskający łańcuch w kierunku prostopadłym do osi zaciśnięcia ogniwa. Dzięki odpowiedniemu kształtowi części mocujących, które są dostosowane do kształtu ogniwa łańcucha, koniec jego jest trwale dociśnięty i zabezpieczony przed obluźwianiem. Cechą tą różni się uchwyt według wynalazku od dotychczasowych rozwiązań konstrukcyjnych, w których np. koniec łańcucha przewleka się przez otwór w drążku łącznikowym a następnie wsuwa w odpowiednią szczelinę o szerokości, odpowiadającej grubości ogniwa łańcucha. Rozwią-

zanie to nie zapewnia trwałego połączenia, ponieważ łańcuch może wysunąć się ze szczeliny i wypaść.

W uchwycie łańcuchowym według wynalazku narząd mocujący stanowi sworznię nagwintowaną, zakończoną strzemiączkiem. Koniec łańcucha przewleka się przez strzemiączko, a następnie za pomocą nakrętki z rękojeścią dociska się odnośne ogniwo do gniazda. Gniazdo to składa się z dwóch części, tworzących rodzaj czopa, mogącego obracać się w otworze drążka. Górna część gniazda posiada wgłębienie, tworzące powierzchnię wsporczą w stosunku do ogniwa, sąsiadujących z ogniwem zaciskany, dolna zaś część służy do zamocowania na stałe drugiego końca łańcucha.

Na rysunku uwidocznił tytułem przykładu przedmiot wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia uchwyt łańcuchowy z częścią drążka łącznikowego częściowo w przekroju podłużnym, częś-

ciowo zaś w widoku z boku, fig. 2 — uchwyt w przekroju poprzecznym wzdłuż osi *a— a* na fig. 1, fig. 3 — widok z góry górnej części gniazda wsporczego, fig. 4 zaś — widok z góry dolnej części gniazda.

Płaski koniec drążka łącznikowego 1 posiada otwór, w który wchodzi okrągłe występy obydwu części gniazda: górnej części 2 i dolnej części 3. Dolna część 3 gniazda jest tak ukształtowana, że posiada ucho do zamocowania na stałe jednego końca łańcucha. Przez obie części gniazda przechodzi sworzень nagwintowany 4, współpracujący z nakrętką 5, zaopatrzoną w rękojeść. Górna część sworznia 4 przechodzi w strzemiączko, przez które przewleka się wolny koniec łańcucha. Obie części gniazda posiadają wykroje, odpowiadające kształtowi strzemiączka, a górna jego część jest zaopatrzona w żłobki, w które wchodzi ogniwa, sąsiadujące z ogniwnem zaciśniętym. Stykające się ze sobą powierzchnie obu części gniazda mogą być radełkowane w celu uniknięcia ich wzajemnego przekręcania się.

W celu zamocowania łańcucha odkręca się nakrętkę 5 i podnosi w górę sworzень 4 tak, by można było przewlec swobodnie koniec łańcucha

przez strzemiączko. Po założeniu łańcucha dociska się go do gniazda przez pokręcenie nakrętki 5.

Zastrzeżenia patentowe

1. Uchwyt łańcuchowy zwłaszcza do drążków do łączenia samochodu z przyczepką, znamieny tym, że jako narząd mocujący posiada sworzень nagwintowany (4), zakończony strzemiączkiem, przez które przewleka się swobodny koniec łańcucha, dociskany za pomocą nakrętki (5) z rękojeścią do gniazda wsporczego, tworzącego w swej środkowej części rodzaj czopa, obracającego się w otworze drążka (1) i składającego się z części górnej (2), zaopatrzonej w żłobki do przyjęcia ogniw, sąsiadujących z ogniwnem zaciśniętym, oraz z części dolnej (3), zaopatrzonej w ucho do zamocowania na stałe drugiego końca łańcucha.
2. Uchwyt łańcuchowy według zastrz. 1, znamieny tym, że sworzень nagwintowany (4), służący do zaciśnięcia łańcucha, jest osadzony prostopadłe do osi ogniwa zaciśniętego.

Główny Instytut Mechaniki

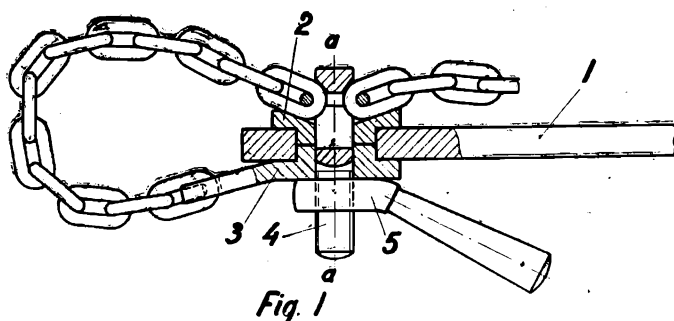


Fig. 1

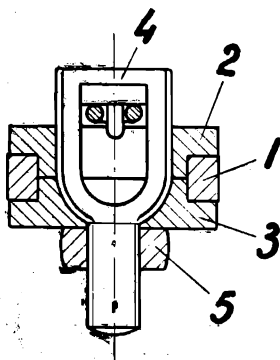


Fig. 2

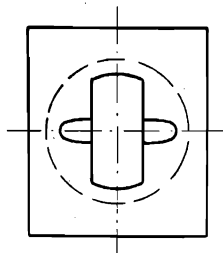


Fig. 3

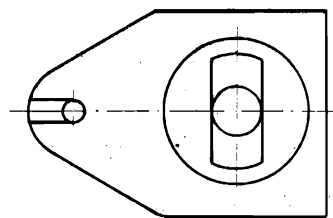


Fig. 4

