

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY  
WZORU  
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **10166**

(21) Numer zgłoszenia: **8823**

(22) Data zgłoszenia: **15.11.2005**

(51) Klasyfikacja:  
**06-06**

(54)

**Szkielet ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**31.08.2006 WUP 08/2006**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo  
Handlowe DRAWEX Tadeusz Drywa,  
Małkowo, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Drywa Tadeusz, Małkowo, (PL)**

**PL 10166**

Nr Rp. ...10166...

Klasa .06-06...

### Szkielet ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest szkielet ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą pod kolejne warstwy układów tapicerskich.

Istotą wzoru przemysłowego jest konstrukcja szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą zapewniającą elastyczność i trwałość połączeń siedziskowo-oparciowej warstwy podłożowej z równoczesnym zachowaniem długiej żywotności utrzymywania sprężystości postaci, jej składowych elementów.

Szkielet ramki według wzoru przemysłowego równocześnie z walorami użytkowymi, technologicznymi i ergonomicznymi, spełnia wymogi estetyczne, charakterystyczne dla wzornictwa przemysłowego mebli.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonych rysunkach i na załączonym materiale ilustracyjnym.

Dokumentacja rysunkowa przedstawia na fig. 1 widok z góry pierwszej odmiany szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą nośną, fig. 2 – widok z góry drugiej odmiany szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 3 – widok z góry trzeciej odmiany szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej.

Materiał ilustracyjny przedstawia odbitki zdjęć poszczególnych odmian szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą nośną. I tak fig. 4 przedstawia widok perspektywiczny części siedziskowej pierwszej odmiany ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 5 – widok z przodu pierwszej

odmiany całej ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 6 – widok perspektywiczny części siedziskowej drugiej odmiany ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 7 – widok z przodu drugiej odmiany całej ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 8 - widok perspektywiczny części siedziskowej trzeciej odmiany ramki siedziskowo-oparciowej, fig. 9 – widok z przodu trzeciej odmiany całej ramki siedziskowo-oparciowej.

Pierwsza odmiana szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą, zawierająca plecenia taśm polipropylenowych paletowych, trwale ze sobą połączonych, tworzących splot, ma cechy istotne wzoru przemysłowego, charakteryzujące się tym, że splot stanowią cztery polipropylenowe paletowe wzdłużne taśmy 1 opasujące pleceniami wzdłużnymi obwodowo, na całej szerokości nośną siedziskową ramę 2, na której bocznych ramionach opasane są prostopadle do wzdłużnych taśm 1, cztery polipropylenowe paletowe poprzeczne taśmy 3, rozmieszczone w splocie parami. I tak: w widoku od czoła nośnej siedziskowej ramy 2, pierwsze dwa plecenia poprzecznych taśm 3 przechodzą wewnętrznie w między wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1, zaś kolejne dwa plecenia poprzecznych taśm 3, przechodzą zewnętrznie z nad i pod wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1, jak uwidoczniono na załączonym rysunku fig. 1 oraz w materiale ilustracyjnym fig. 4 i fig. 5.

Druga odmiana szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą zawierająca plecenia taśm polipropylenowych paletowych, trwale ze sobą połączonych, tworzących splot, ma cechy istotne wzoru przemysłowego charakteryzującego się tym, że splot stanowią cztery polipropylenowe paletowe wzdłużne taśmy 1, opasujące pleceniami wzdłużnymi obwodowo, na całej szerokości nośną siedziskową ramę 2, na której bocznych ramionach opasane są prostopadle do wzdłużnych taśm 1 cztery polipropylenowe paletowe poprzeczne taśmy 3, które rozmieszczone są w splocie przemienne. I tak: w widoku od czoła nośnej siedziskowej ramy 2, pierwsze i trzecie plecenia poprzecznych taśm 3, przechodzą wewnętrznie w między wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1, zaś drugie i czwarte plecenia poprzecznych taśm 3 przechodzą zewnętrznie z, nad i pod wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1, jak pokazano na rysunku fig. 2 i w materiale ilustracyjnym fig. 6 i fig. 7.

Trzecia odmiana szkieletu ramki siedziskowo-oparciowej z warstwą podtrzymującą zawierająca plecenia taśm polipropylenowych paletowych, trwale ze sobą połączonych, tworzących splot, ma cechy istotne wzoru przemysłowego charakteryzujące się tym, że splot stanowią cztery polipropylenowe paletowe wzdłużne taśmy 1 opasujące pleceniami wzdłużnymi obwodowo, na całej szerokości nośną siedziskową ramę 2, na

której bocznych ramionach opasanych jest prostopadle do wzdłużnych taśm 1, pięć polipropylenowych paletowych poprzecznych taśm 3, rozmieszczonych w splocie przemiennie. I tak: w widoku od czoła nośnej siedziskowej ramy 2 pierwsze, trzecie i piąte plecenia poprzecznych taśm 3, przechodzą zewnątrz z nad i pod wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1 zaś drugie i czwarte plecenia poprzecznych taśm 3, przechodzą wewnątrz w między wzdłużnymi pleceniami wzdłużnych taśm 1, jak uwidoczniono na załączonym rysunku fig. 3 i w materiale ilustracyjnym fig. 8 i fig. 9.

**BIULETYN PATENTOWY**

Rej. Ur. RP Nr 8346/87

*[Signature]*  
mgr inż. Jan Prościński

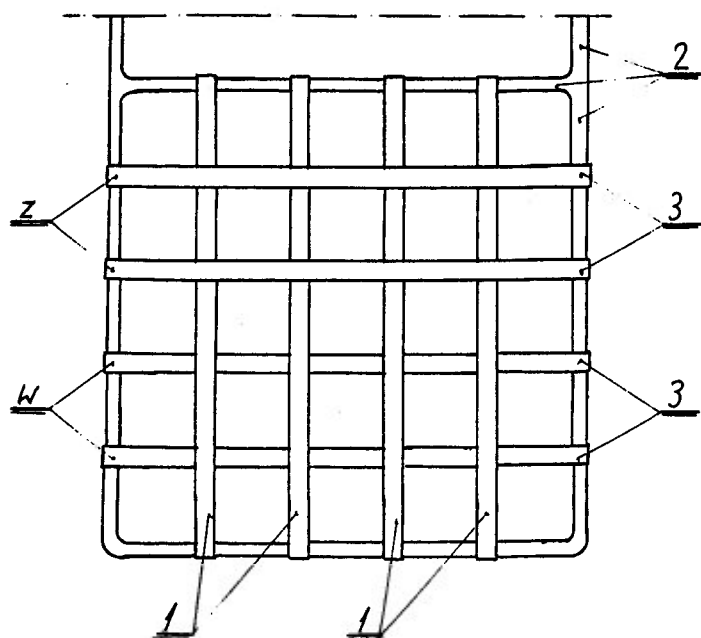


Fig. 1

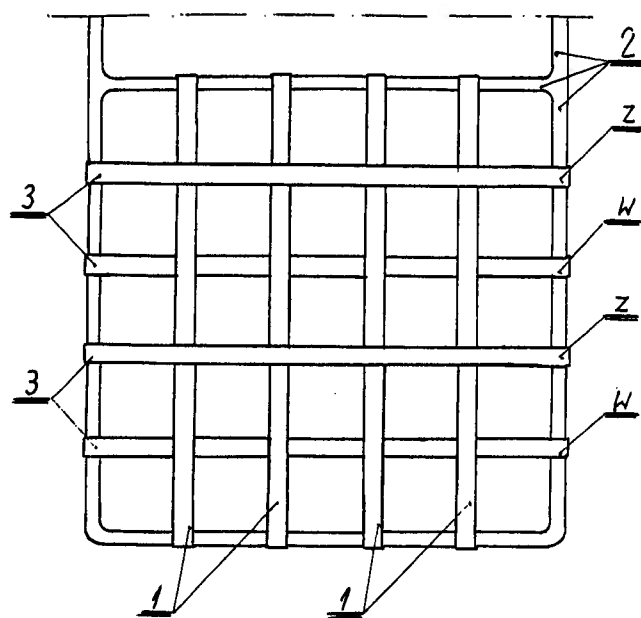


Fig. 2

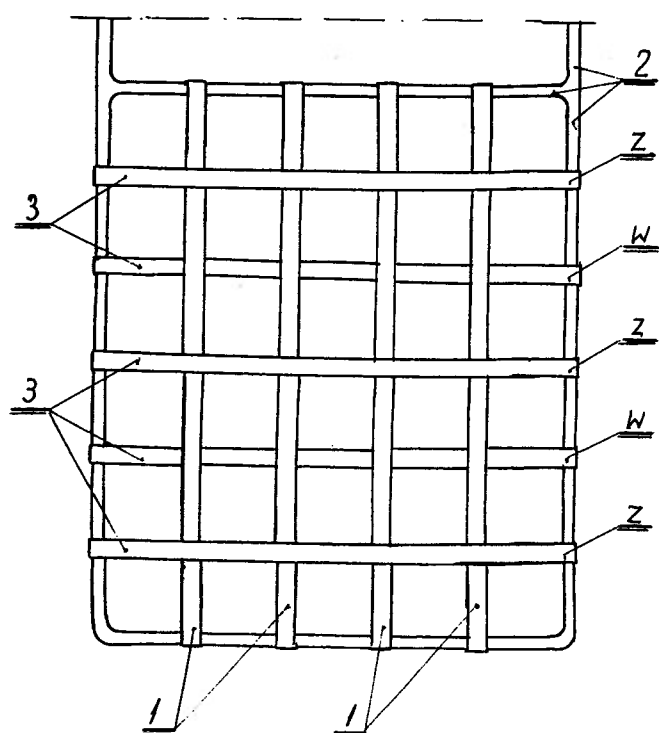


Fig. 3

**BIURO PATENTOWY**

Rej. Urz. RP Nr 0346/67

mgr inż. Jan Prociński

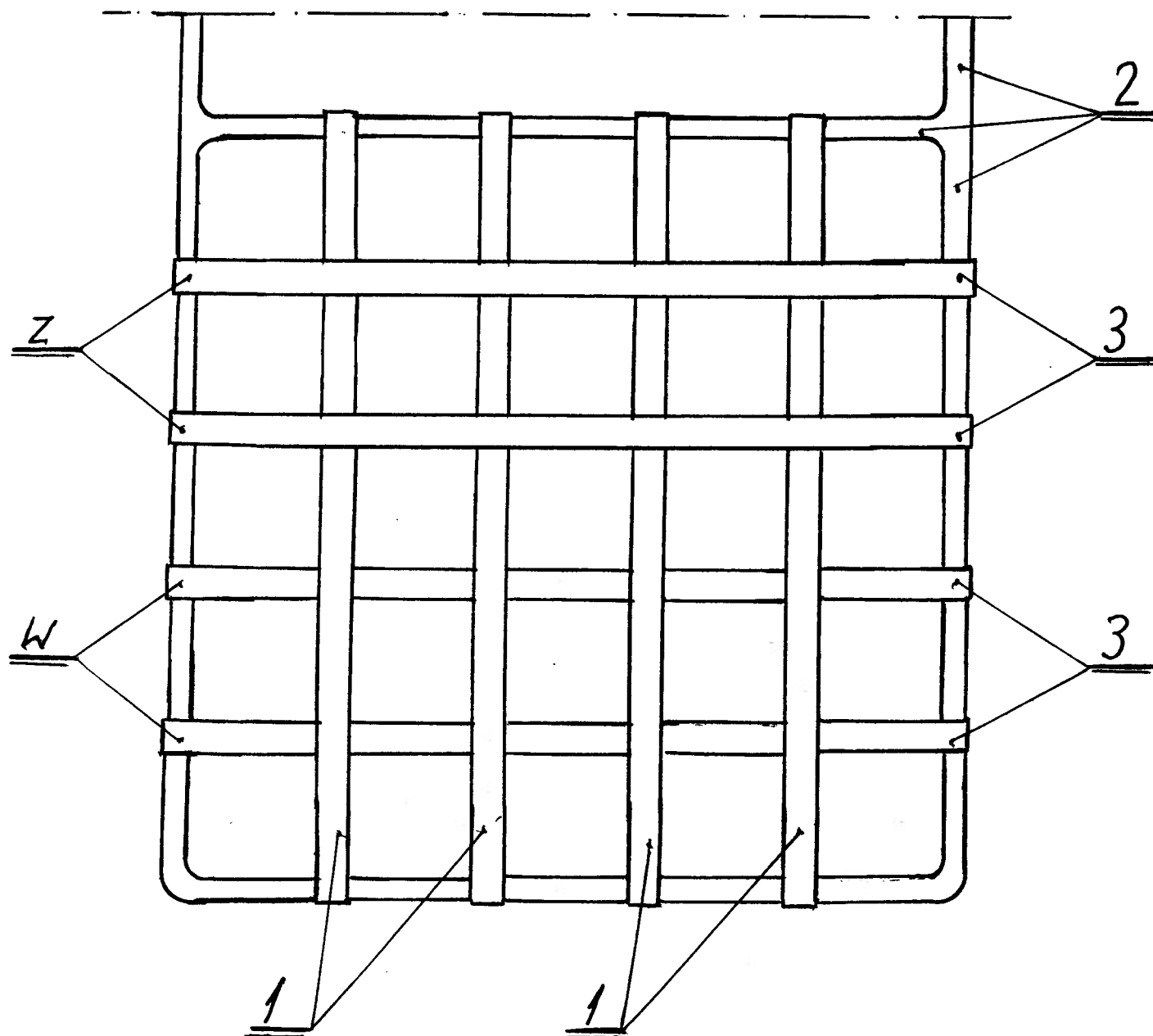


Fig. 1

RZECZNIK PATENTOWY

Rej. Urz. P. Nr 0346/67

mgr inż. Jan Prościński

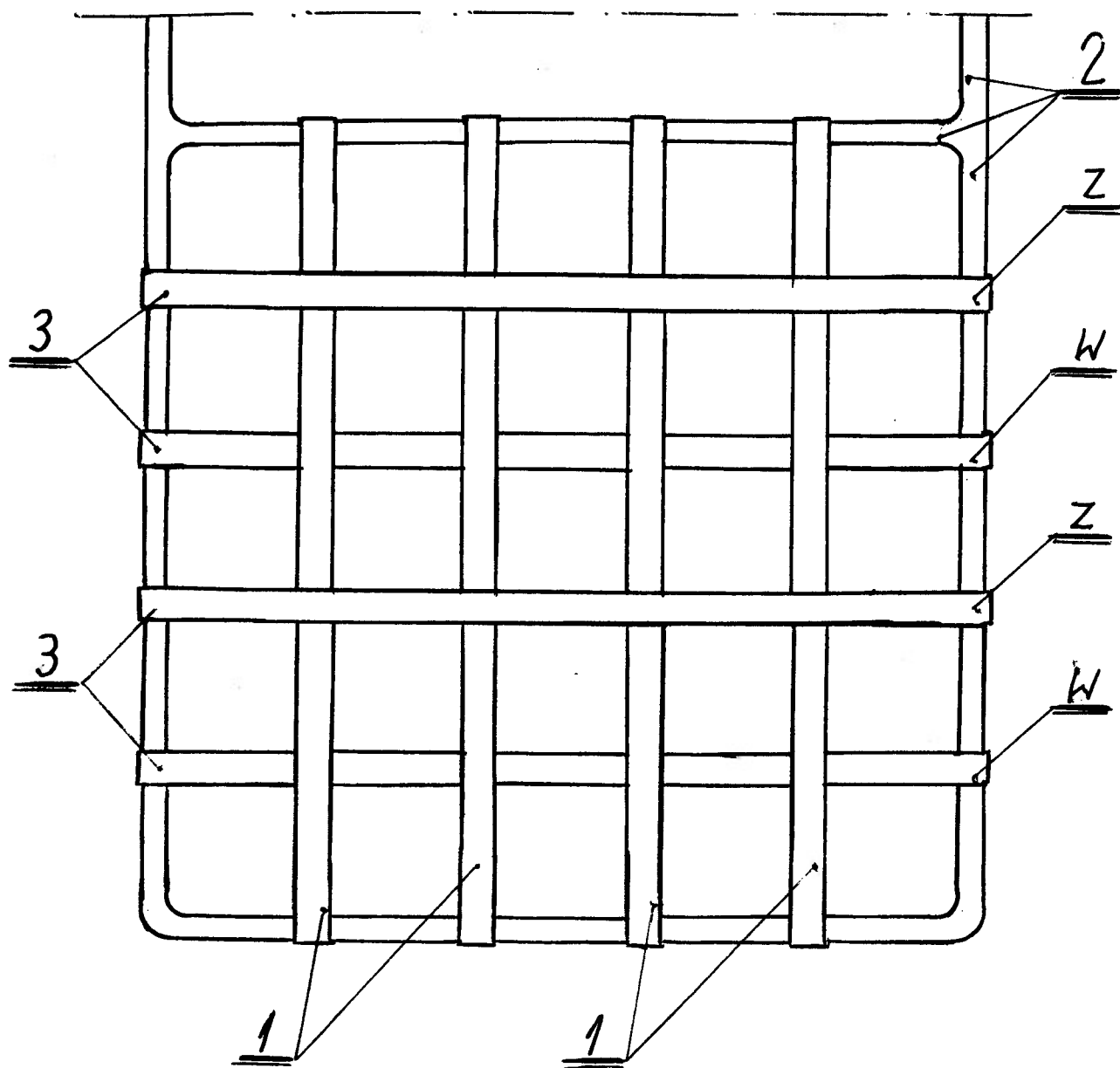


Fig. 2

RZECZNIK PATENTOWY

Ref. UP/KP Nr 0346/67

mgr inż. Jan Prościński

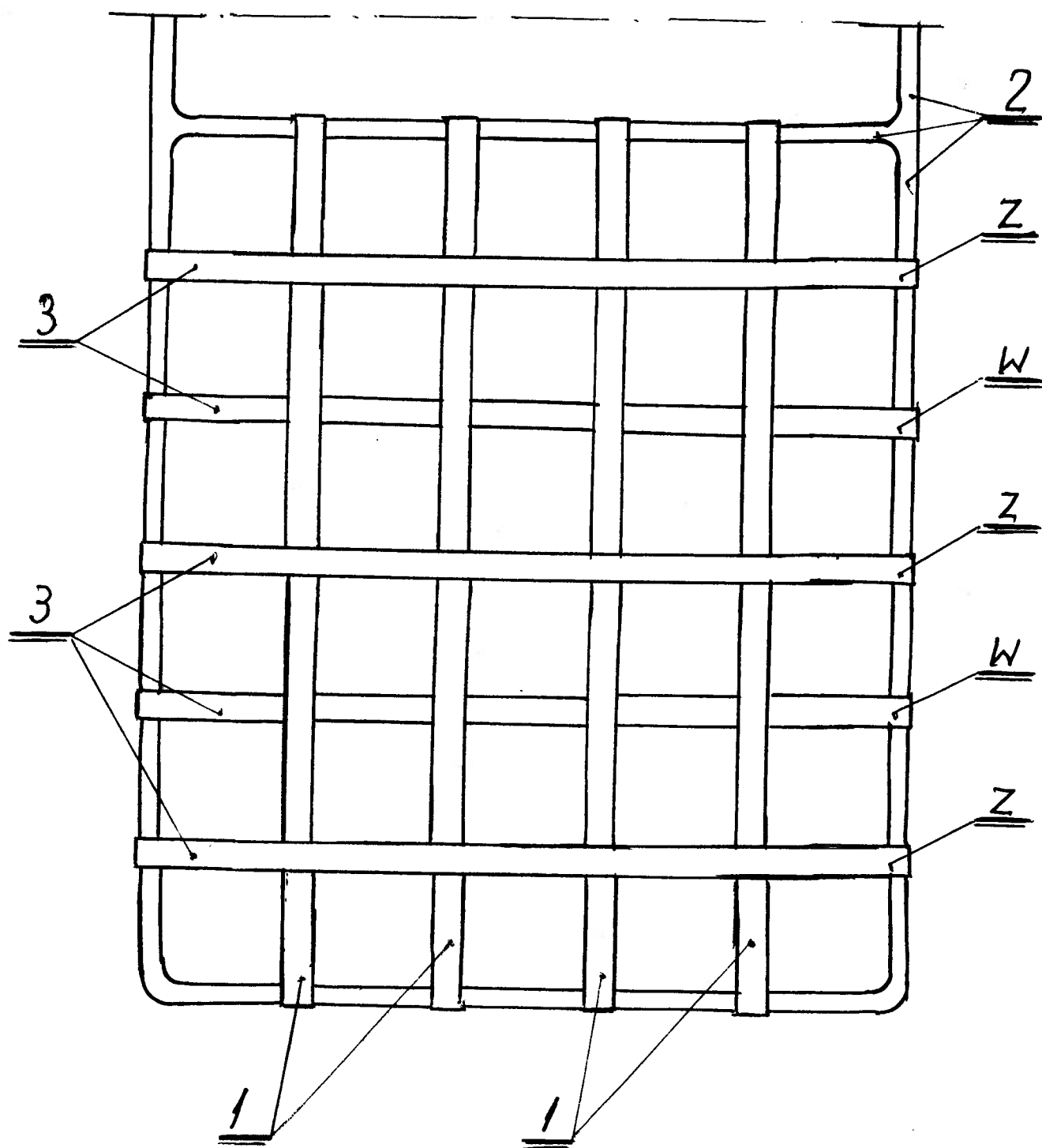


Fig. 3

RZECZNIK PATENTOWY

Ref. UP/P Nr 0340/67

mgr inż. Jan Prościński

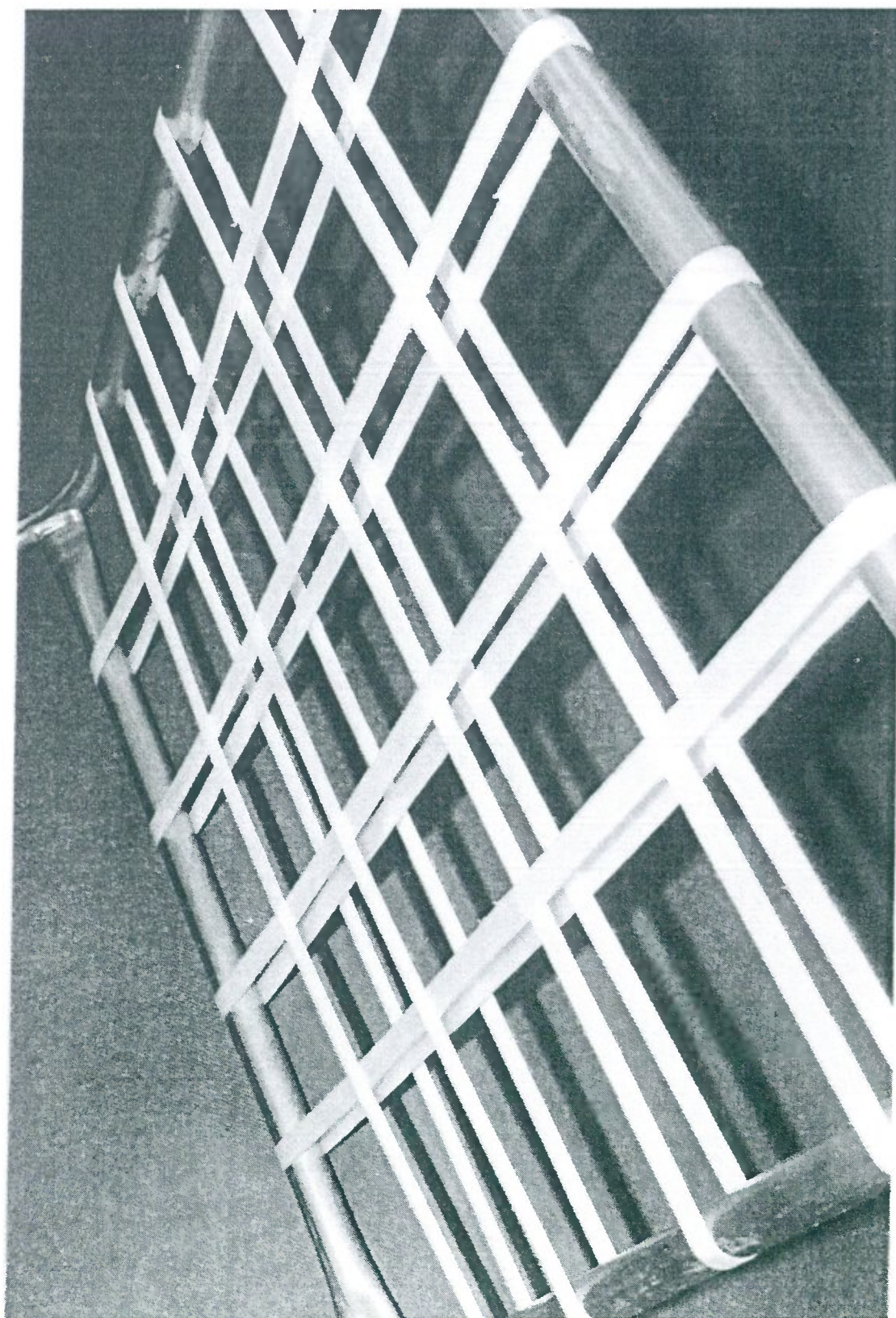
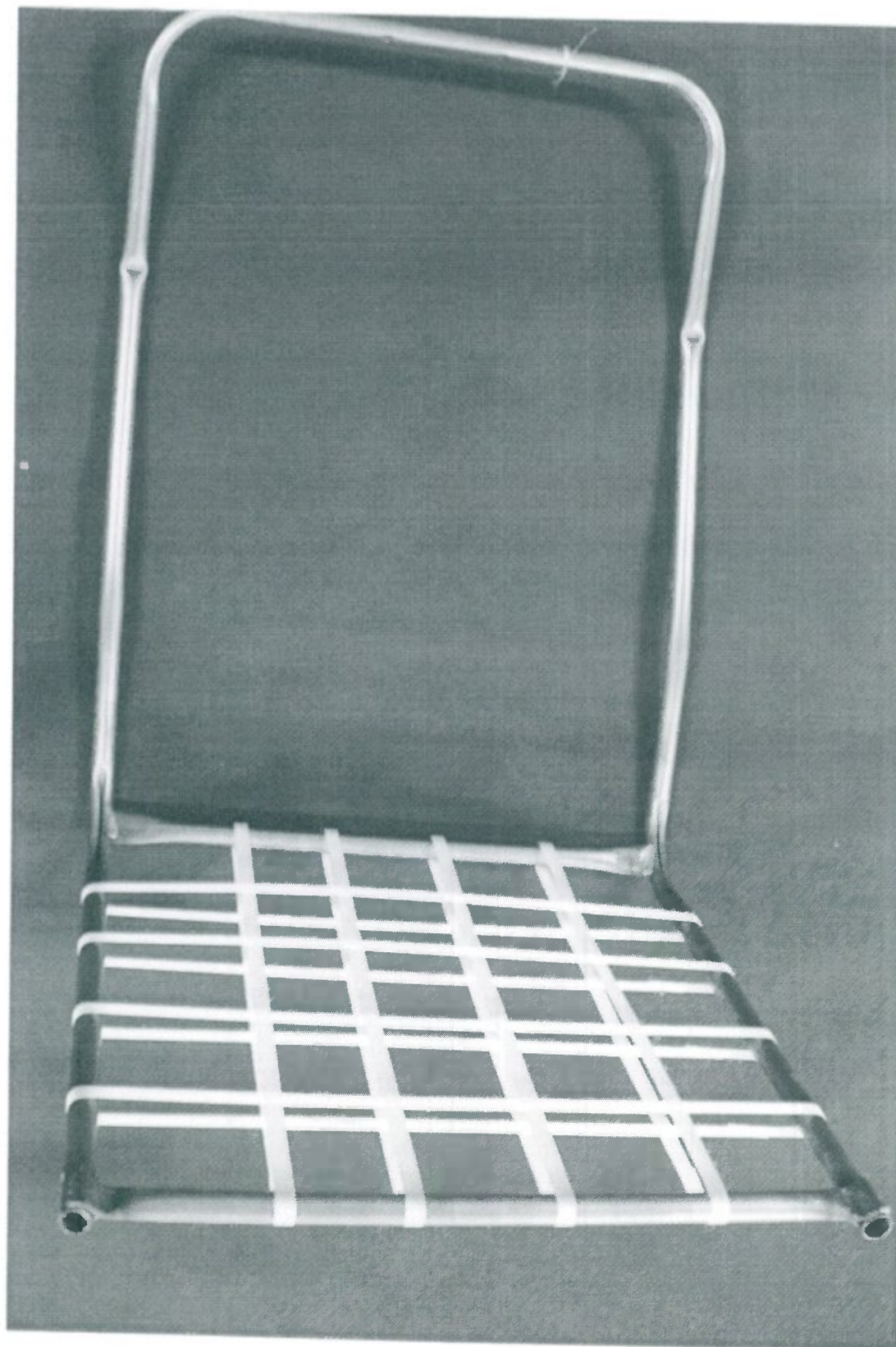


Fig. 4

*Fig. 5***RZECZNIK PATENTOWY**

Ref. UP RP Nr 0346/67

*[Signature]*  
**mgr inż. Jan Prościński**

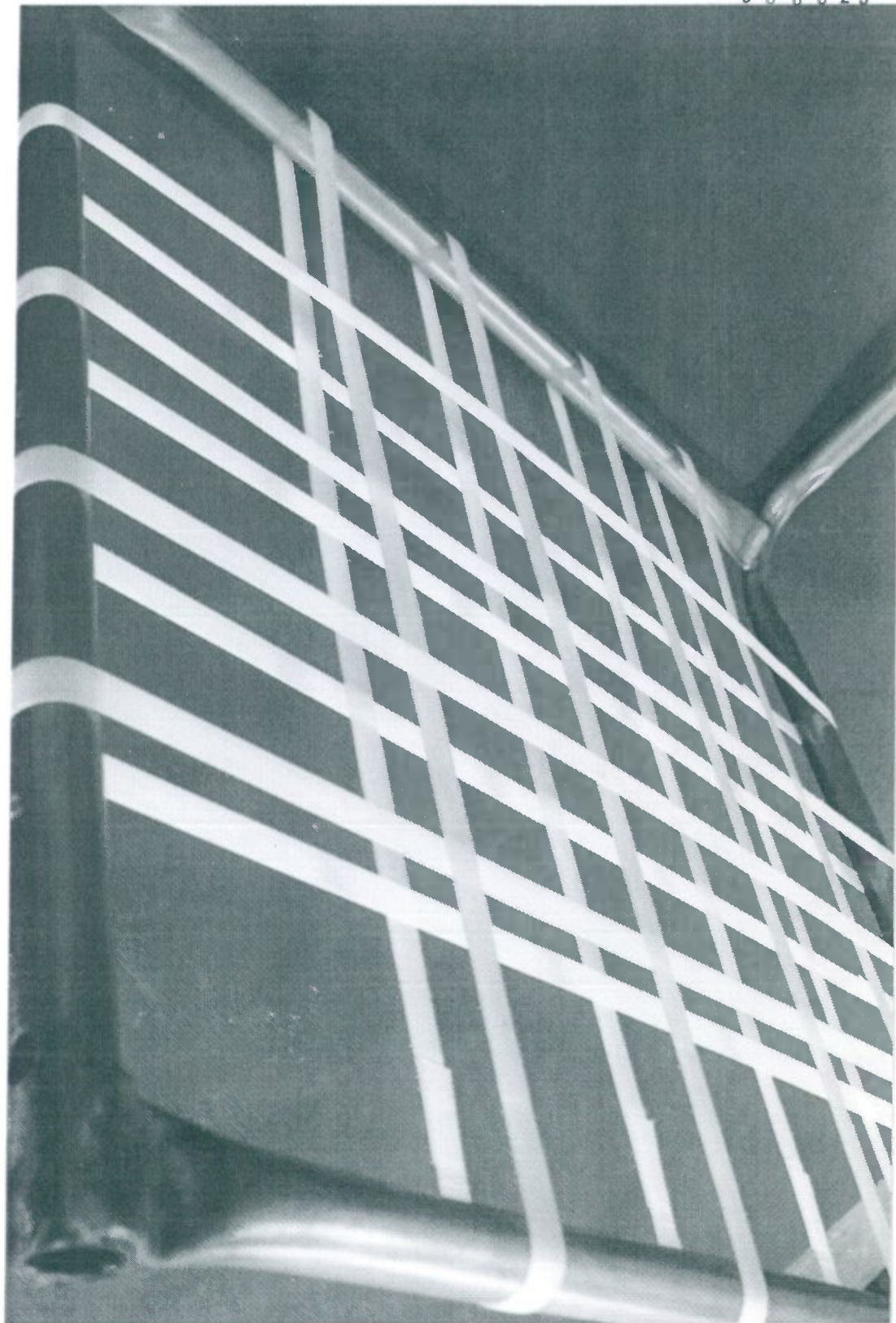


Fig. 6

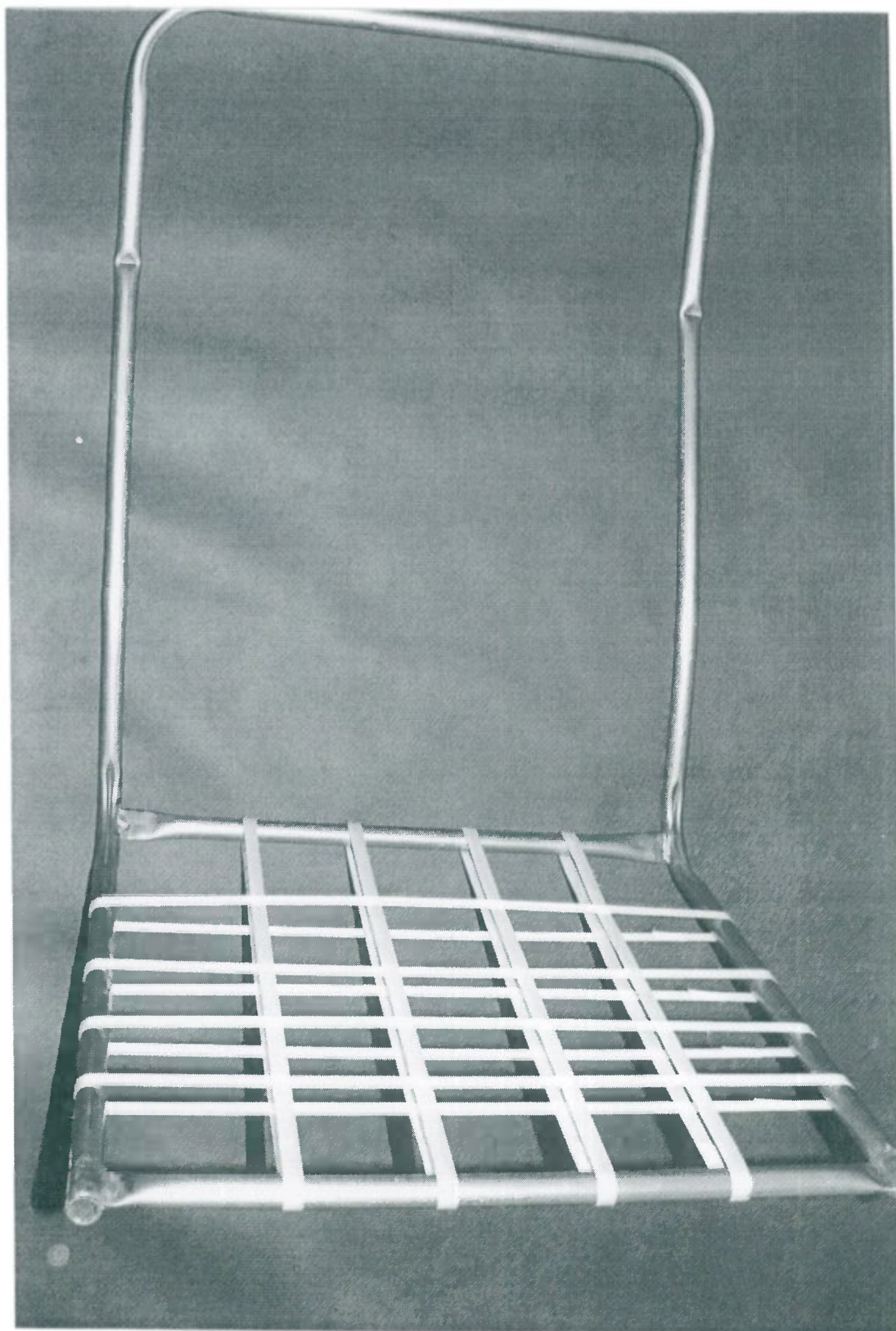


Fig. 7

RZECZNIK PATENTOWY

Ref. UP RP Nr 8346/67

mgr inż. Jan Proszowski

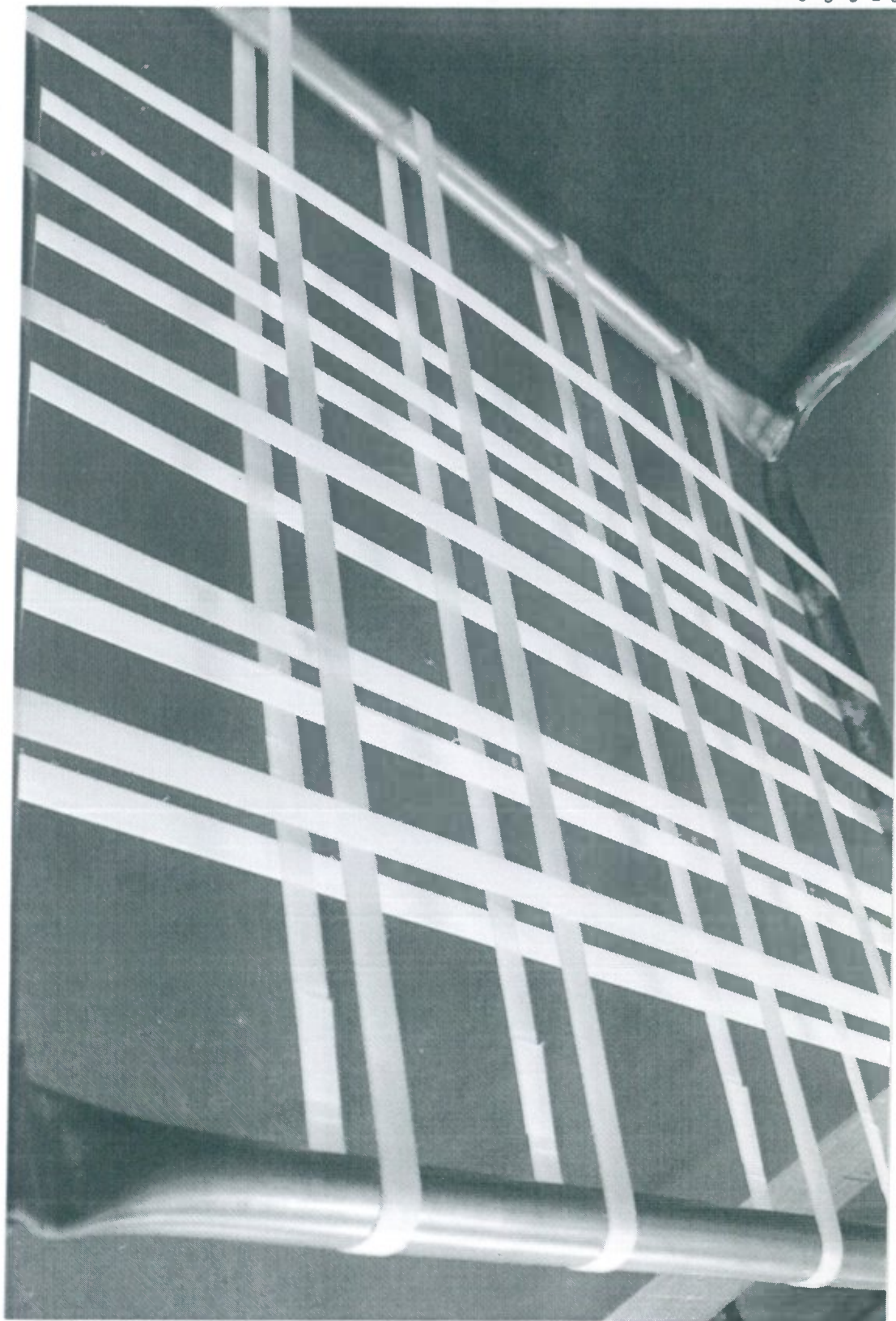


Fig. 8

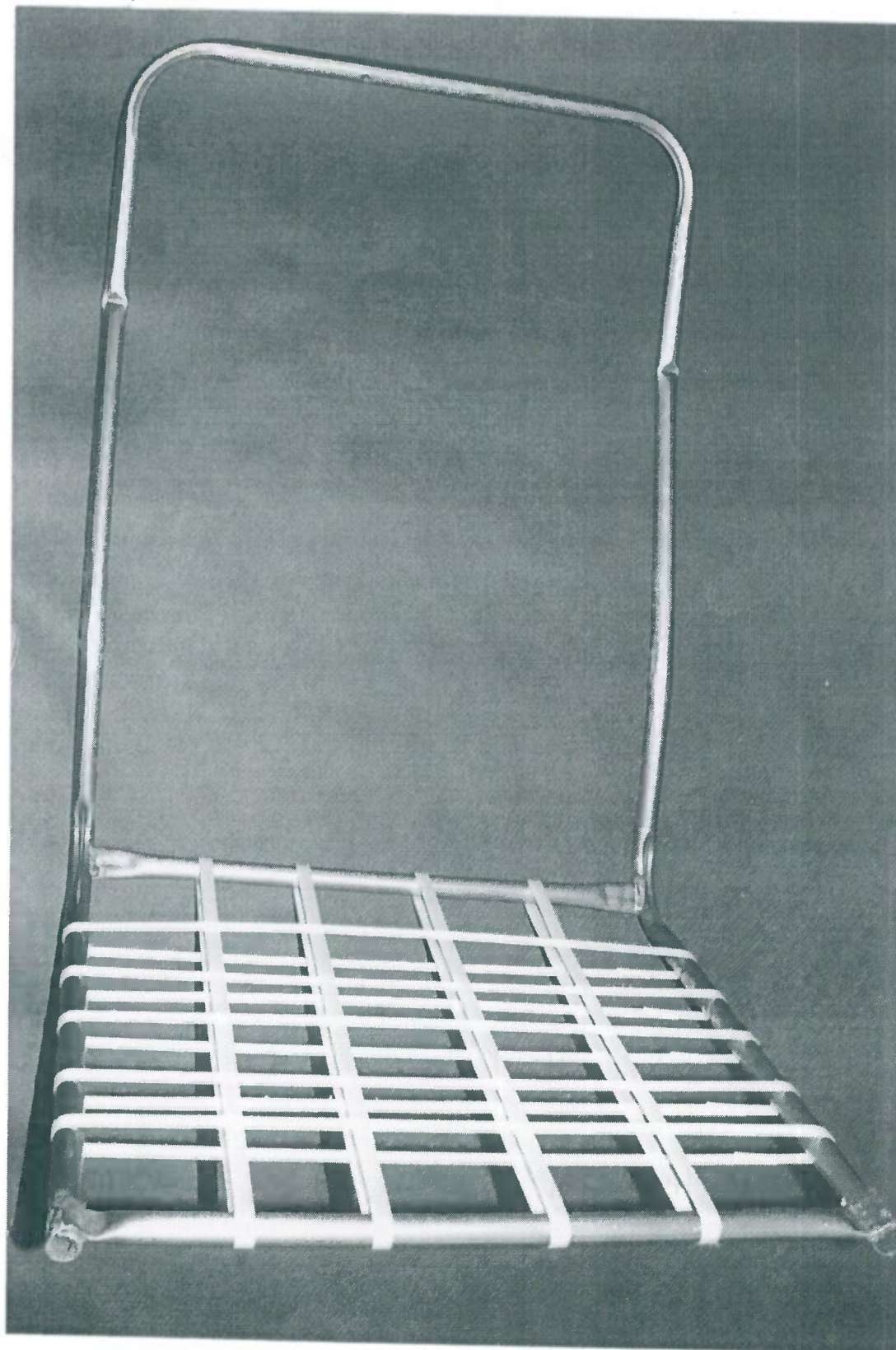


Fig. 9

RZECZNIŁ PATENTOWY

Rej. UP RP Nr 0346/67

mgr inż. Jan Proszowski