



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 293 399**

⑤1 Int. Cl.:
B62K 19/46 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑧6 Número de solicitud europea: **05003973 .4**

⑧6 Fecha de presentación : **24.02.2005**

⑧7 Número de publicación de la solicitud: **1695899**

⑧7 Fecha de publicación de la solicitud: **30.08.2006**

⑤4 Título: **Contenedor de almacenamiento de artículos para motocicleta.**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.03.2008

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.03.2008

⑦3 Titular/es: **Kwang Yang Motor Co., Ltd.**
nº 35, Wan Hsing Street, Sanmin District
Kaohsiung, TW

⑦2 Inventor/es: **Yu, Cheng-Wen y**
Su, Chung-Ming

⑦4 Agente: **Carpintero López, Francisco**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Contenedor de almacenamiento de artículos para motocicleta.

La invención se refiere a una motocicleta que comprende un alojamiento, un contenedor de almacenaje de artículos adaptado para ser colocado por debajo de un asiento de la motocicleta y que incluye un cuerpo de contenedor que define un espacio interior para recibir artículos en el mismo, y que posee una pared circundante rodeada por dicho alojamiento, que coopera con el citado alojamiento para definir un espacio de acomodación entre ambos a un lado de dicha motocicleta, y un filtro de aire. Una motocicleta de ese tipo, que incluye un filtro de aire, se conoce en virtud del documento EP 0 303 408 A2.

Se conoce también una disposición similar a partir del documento US 5.040.632, el cual describe también una motocicleta que comprende un alojamiento, un contenedor de almacenaje de artículos adaptado para ser colocado por debajo de un asiento de la motocicleta, y un filtro de aire.

Convencionalmente, un filtro de aire para una motocicleta se dispone normalmente adyacente a la rueda trasera de la motocicleta y a la toma de aire de un carburador que está próximo al suelo. Puesto que el filtro de aire y el carburador quedan al descubierto desde el alojamiento de la motocicleta, el filtro de aire tiende a quedar obstruido rápidamente por la suciedad y/o a ser contaminado con sustancias tales como la humedad, la lluvia y el aceite, que son difíciles de limpiar. Además, la limpieza o el mantenimiento del filtro de aire resulta relativamente inconveniente, debido a que el filtro de aire resulta difícil de alcanzar.

Un objeto de la presente invención consiste por lo tanto en proporcionar una motocicleta que comprende un filtro de aire que permite que el mantenimiento y la limpieza del filtro de aire se lleven a cabo de una forma más cómoda.

Este objeto ha sido conseguido de acuerdo con la presente invención, mediante una motocicleta que comprende un alojamiento, un contenedor de almacenaje de artículos adaptado para ser situado por debajo de un asiento de la motocicleta y que incluye un cuerpo de contenedor que define un espacio interior para recibir artículos en el mismo, y que posee una pared circundante rodeada por el citado alojamiento, que coopera con dicho alojamiento para definir un espacio de acomodación entre ambos a un lado de la motocicleta, y un filtro de aire, en el que el cuerpo de contenedor posee una pared rebajada que ha sido conformada con un orificio lateral para acceder a dicho espacio de acomodación, en el que el filtro de aire está montado en el citado espacio de acomodación y es accesible a través del citado orificio lateral, incluyendo dicho filtro de aire un alojamiento de filtro que define una abertura, un material de filtro recibido en el citado alojamiento de filtro y accesible a través de la citada abertura, y una tapa para cubrir la citada abertura, y en el que se ha previsto una cubierta montada separablemente sobre la pared rebajada del cuerpo de contenedor para cubrir el citado orificio lateral.

Esta disposición especial y combinación de características, permite que el filtro de aire pueda ser alcanzado fácilmente, incluso cuando el contenedor de almacenaje de artículos contiene una pluralidad de ar-

tículos, puesto que el filtro y el alojamiento de filtro son accesibles a través de una abertura de la pared lateral del contenedor de almacenaje de artículos. Como resultado, incluso cuando hay una pluralidad de artículos sobre el fondo del contenedor de almacenaje, el mantenimiento y la limpieza del filtro resultan posibles sin necesidad de retirar previamente los artículos. Esto hace que el mantenimiento y la limpieza del filtro sean relativamente cómodos.

Otras características y ventajas de la presente invención se pondrán de manifiesto en la descripción detallada que sigue de la realización preferencia, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:

La Figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra la realización preferida de un contenedor de almacenaje de artículos de una motocicleta, de acuerdo con la presente invención;

la Figura 2 es una vista en perspectiva, parcialmente despiezada, que ilustra la realización preferida en un estado en que una cubierta ha sido separada de una pared rebajada del contenedor, y

la Figura 3 es una vista en perspectiva, parcialmente despiezada, que ilustra la realización preferida en un estado en el que un material de filtro de aire ha sido separado de un filtro de aire sujeto al contenedor.

Haciendo referencia a las Figuras 1 a 3, un contenedor 7 de almacenaje de artículos de una motocicleta ha sido representado de modo que está adaptado para ser colocado por debajo de un asiento de la motocicleta que incluye una rueda trasera y un alojamiento 5 dispuesto por encima de la rueda trasera. El contenedor 7 de almacenaje de artículos está circundado por, y coopera con, el alojamiento 5 de la motocicleta para definir un espacio 50 de acomodación entre ambos, para albergar un filtro de aire 6 en el mismo. El filtro 6 de aire incluye un alojamiento 61 de filtro que posee una abertura 62, un material 63 de relleno montado en el alojamiento 61 de filtro y accesible a través de la abertura 62, y una tapa 64 que cubre separablemente la abertura 62.

En esta realización, el contenedor 7 de almacenaje de artículos incluye un cuerpo 71 de contenedor y una cubierta 73. El cuerpo 71 de contenedor define un espacio 72 interno para recibir artículos en el mismo, y posee una pared rebajada que ha sido conformada con un orificio 74 que se enfrenta a, y que está en comunicación espacial con, la abertura 62 del alojamiento 61 de filtro. La cubierta 73 está montada separablemente en la pared rebajada del cuerpo 71 contenedor, para cubrir el orificio 74.

Haciendo referencia a la Figura 3, para el mantenimiento del filtro 6 de aire, la cubierta 73 se separa en primer lugar del cuerpo 71 de contenedor con el fin de dejar al descubierto la tapa 64. A continuación se retira la tapa 64, de modo que se puede extraer el material 63 de filtro a través de la abertura 62 y del orificio 74, para las posteriores operaciones de limpieza o sustitución.

Al estar montado el filtro 6 de aire en el espacio 50 de acomodación, los inconvenientes de obstrucción y contaminación mencionados anteriormente, asociados a la técnica anterior, pueden ser así eliminados.

Además, el acceso al filtro 6 de aire a través del orificio 74 de la pared rebajada del cuerpo 71 de contenedor, resulta relativamente cómodo.

REIVINDICACIONES

1. Una motocicleta, que comprende:
 un alojamiento (5);
 un contenedor (7) de almacenaje de artículos,
 adaptado para ser colocado por debajo de un asien-
 to de la motocicleta, y que incluye un cuerpo (71) de
 contenedor que define un espacio (72) interior para
 recibir artículos en el mismo, y que posee una pared
 circundante rodeada por el citado alojamiento (5), que
 coopera con dicho alojamiento (5) para definir un es-
 pacio (50) de acomodación entre ambos a un lado de
 dicha motocicleta, y un filtro de aire,
 que se **caracteriza** porque el cuerpo (71) de con-

tenedor posee una pared lateral rebajada que ha sido
 conformada con un orificio (74) para acceder a dicho
 espacio (50) de acomodación;

en el que el filtro (6) de aire está montado en dicho
 espacio (50) de acomodación y es accesible a través
 de dicho orificio (74), incluyendo dicho filtro un alo-
 jamiento (61) de filtro que define una abertura (62),
 un material (63) de filtro recibido en el citado aloja-
 miento (61) de filtro y accesible a través de la cita-
 da abertura (62), y una tapa (64) para cubrir la cita-
 da abertura (62); y en el que se ha previsto una cubierta
 (73) montada separablemente en la pared lateral re-
 bajada del cuerpo (71) de contenedor, para cubrir el
 citado orificio (74).

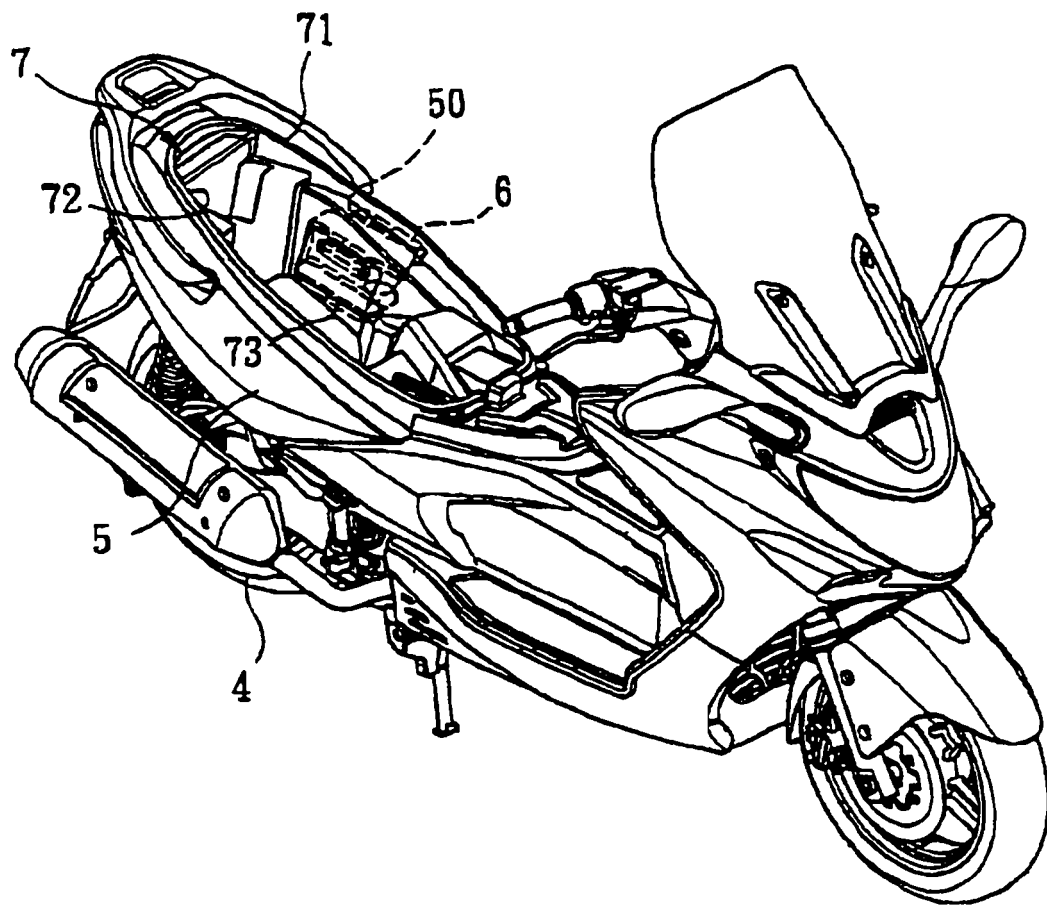


FIG. 1

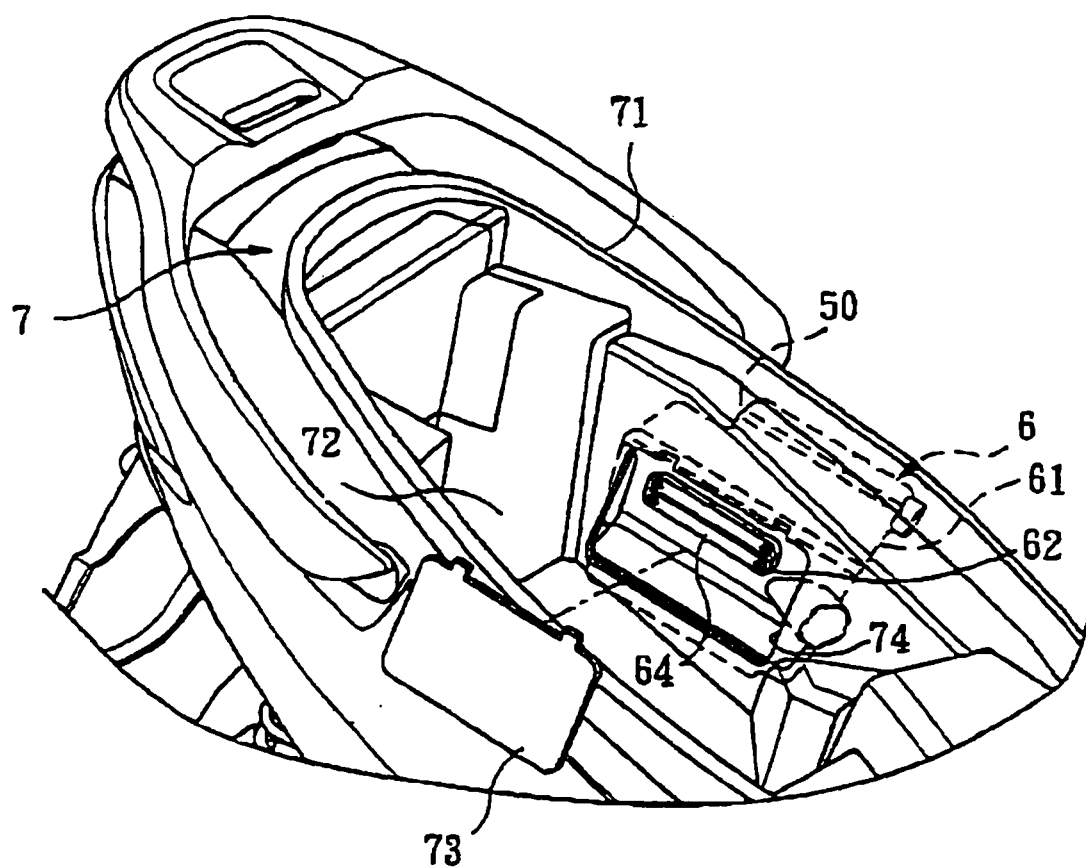


FIG. 2

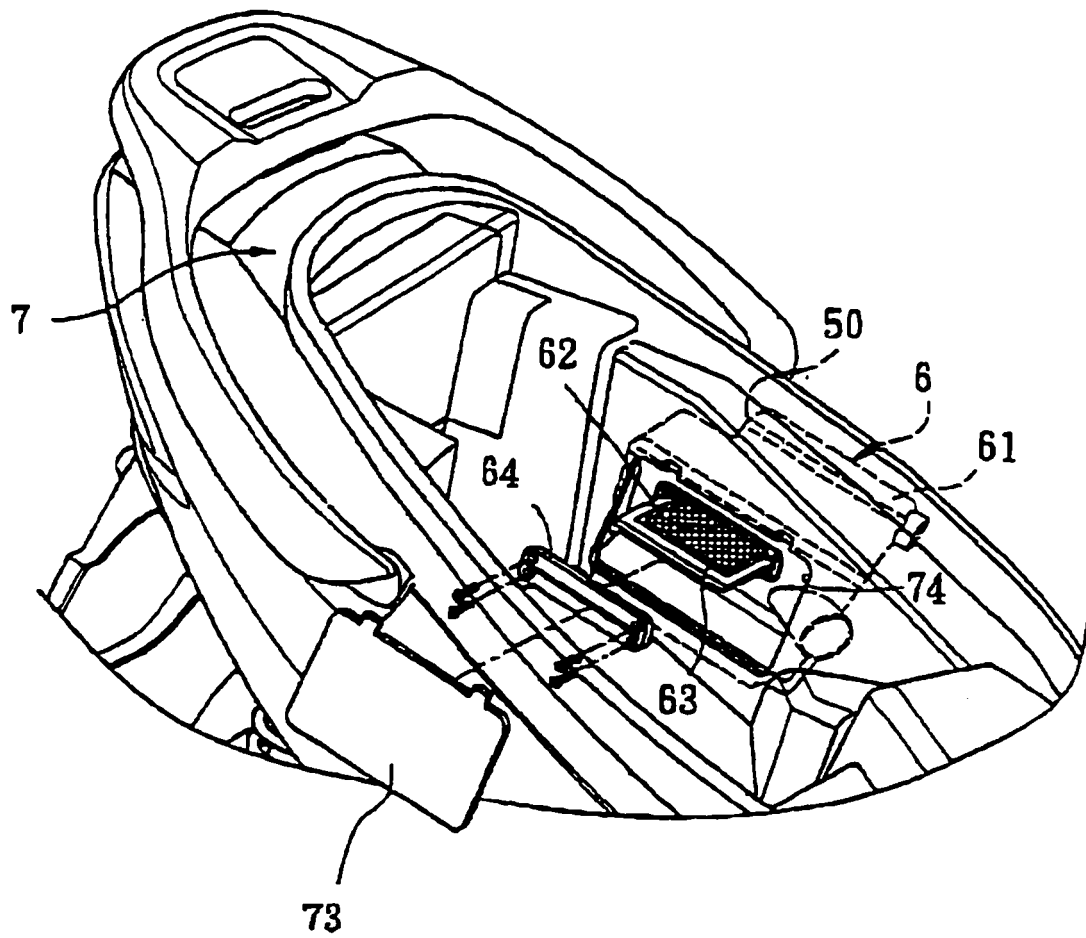


FIG. 3