

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73790

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 03.08.1971 (P. 149910)

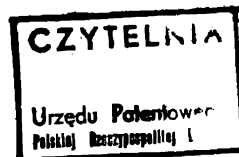
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 28.01.1975

Kl. 20e,11

MKP B61g 9/16



Twórcy wynalazku: Tadeusz Ćugała, Wiesław Wójcicki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Badań
i Rozwoju Techniki Kolejnictwa,
Warszawa (Polska)

Amortyzator sprzęgu samoczynnego pojazdu trakcyjnego

1 Wynalazek dotyczy amortyzatora sprzęgu samoczynnego pojazdu trakcyjnego. Amortyzator służy do pochłaniania energii powstałej przy zderzeniu wagonów i przeniesienia sił rozciągających i ściskających od sprzęgu samoczynnego na podłużnice główne wagonu.

Dotychczas stosowany amortyzator do sprzęgu samoczynnego wykonany jest z następujących zasadniczych zespołów korpusu, elementów sprężystych, trzona lub jarzma i detali współpracujących. Korpus amortyzatora zabezpiecza elementy sprężyste przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniami mechanicznymi. Elementy sprężyste wykonywane są z tworzyw sztucznych gumy lub stali. Trzon lub jarzmo przenoszą odpowiednie siły rozciągające ze sprzęgu samoczynnego na elementy sprężyste.

Wadą takiego rozwiązania konstrukcyjnego jest znaczny ciężar i trudności wykonania korpusu.

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionych wad przez zastosowanie nowego amortyzatora sprzęgu samoczynnego, w którym opory przednie demontowane są od czoła, a podłużnica ma przekrój prostokątny.

Istotą wynalazku jest taki amortyzator, w którym podłużnica stanowi jednocześnie korpus amortyzatora, przy czym wolna przestrzeń w wagonie przeznaczona na wbudowanie urządzenia do pochłaniania energii wypełniona jest elementami sprężystymi.

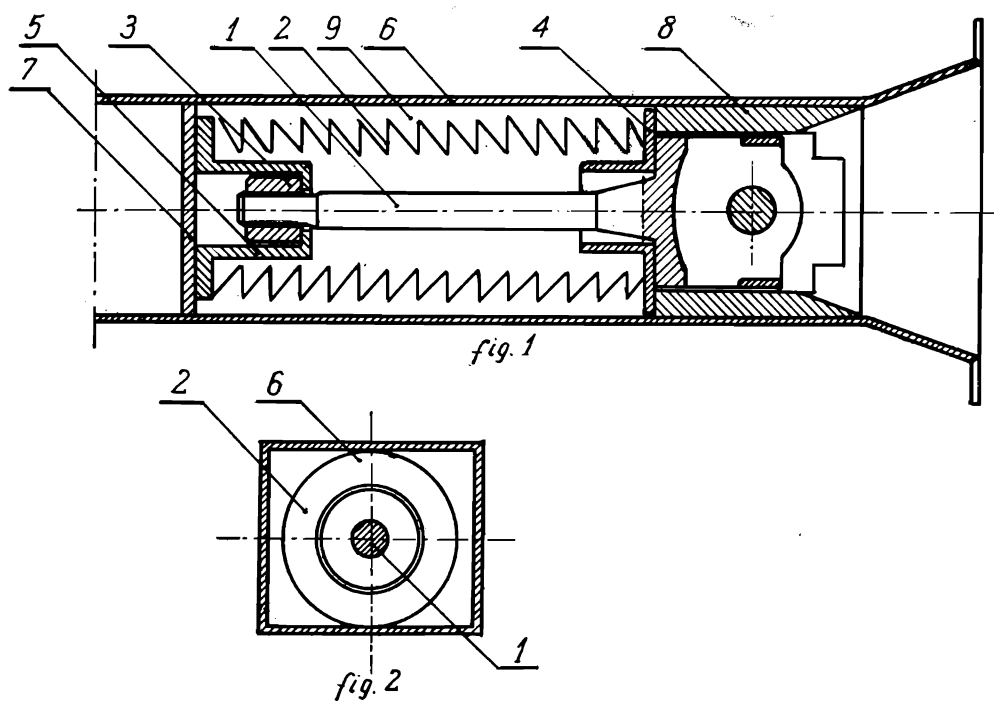
2 Zaletą takiego rozwiązania konstrukcyjnego amortyzatora jest jego mały ciężar wynikający z zastąpienia korpusu podłużnicą pojazdu trakcyjnego i dodatkowo uzyskane powiększenie przeszerzenia na elementy sprężyste.

Amortyzator według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje amortyzator w przekroju płaszczyzną poziomą, a fig. 2 pokazuje amortyzator w przekroju płaszczyzną pionową.

Trzon amortyzatora 1 połączony jest z nakrętką 3, płytą tylną 5 i płytą przednią 4. Łączy on jednocześnie elementy sprężyste 2 w jedną całość. Siła rozciągająca pojazd trakcyjny przenosi się z trzonem 1 na demontowane od czoła opory przednie 8 przez nakrętkę 3 płytę tylną 5, elementy sprężyste 2 i płytę przednią 4, zaś siła ściskająca pojazd trakcyjny przenosi się z trzonu 1 na oporę tylną 7 przez płytę przednią 4, elementy sprężyste 2 i płytę tylną 5.

Zastrzeżenie patentowe

Amortyzator sprzęgu samoczynnego z oporami przednimi demontowanymi od przodu i podłużnicą o przekroju prostokątnym **znamienny tym**, że podłużnica (6) stanowi korpus amortyzatora przy czym wolna przestrzeń (9) w pojeździe trakcyjnym przeznaczona na wbudowanie urządzenia do pochłaniania energii wypełniona jest elementami sprężystymi (2).



CZYTELNIA
 Urzędu Patentowego
 Państw. Sąd. Łucowej