

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62j 9/02

Nr 31630

Kl. 63 g, 13

Nürnberg Hercules-Werke A. G., Norymberga

**Motocykl, zwłaszcza lekki, zawierający pomiędzy ramionami tylnej części
ramy umieszczoną skrzynkę narzędziową**

Zgłoszono 16 września 1940

Udzielono 20 marca 1943

Pierwszeństwo: 28 lutego 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy motocykli, zwłaszcza lekkich, w których pomiędzy ramionami tylnej części ramy jest umieszczona skrzynka narzędziowa. Płytką, znajdująca się za skrzynką narzędziową i służąca do zasłonięcia koła łańcuchowego, jest według wynalazku połączona przegubowo ze skrzynką narzędziową, najlepiej, za pomocą zawiasy, dokoła której może odchylać się pokrywka skrzynki narzędziowej. Zasłona przeto może być w każdej chwili odchylona, umożliwiając dostęp do koła łańcuchowego. Sprężysty pałąk zapadkowy utrzymuje zasłonę w położeniu czynnym.

Wynalazek wyróżnia się nadzwyczaj zręcznym i pomysłowym wykorzystaniem niewielkiego miejsca, które jest do dyspozycji w motocyklach, a zwłaszcza lekkich. Skrzynka narzędziowa jest zabezpieczona i umieszczona tak, iż nie zajmuje dodatkowego miejsca i nie przeszkadza umieszczeniu z przodu na ramie innego sprzętu motocykla lekkiego.

Dalsza korzyść wynalazku polega na tym, że wskutek połączenia przegubowego zasłony koła łańcuchowego ze skrzynką narzędziową nie potrzeba dla zasłony żadnych innych urządzeń podtrzymujących, a mimo to daje się ona odchylać. Z tego

powodu nie tylko upraszcza się manipulacja zasłony, lecz również wykonanie i umieszczenie skrzynki narzędziowej i zasłony koła łańcuchowego staje się znacznie tańsze.

Na rysunku uwidoczniiono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z boku tylnej części ramy ze skrzynką narzędziową i zasłoną koła łańcuchowego, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii *A—A* na fig. 1 i fig. 3 — przekrój wzdłuż linii *B—B* na fig. 1.

Rama, podtrzymująca tylne koło, składa się z ramion *a* i *b*. Ponieważ w przedstawionym na rysunku przykładzie wykonania rama składa się z wygiętej rury, przeto ramiona *a* i *b* są połączone w tym przypadku łukiem *c*.

Dla osadzenia koła łańcuchowego *d* służy poprzeczka *e*, umieszczona pomiędzy ramionami *a* i *b*, przy czym część środkowa poprzeczki, wygięta z jej płaszczyzny, mieści w sobie oś koła łańcuchowego w szczelinie otwartej ku przodowi, to znaczy w kierunku ruchu. Tylne wygięty języczek *o* służy do umieszczenia naprężacza łańcucha.

Pomiędzy ramionami *a* i *b* ramy znajduje się skrzynka narzędziowa, która składa się ze spodu *i* w kształcie osłony oraz pokrywki *k*, umocowanej za pomocą np. zawiasy *h*, która jest utrzymywana w położeniu zamknięcia za pomocą odpowied-

niego narządu zamykającego, np. języczka *l*, utrzymywanego za pomocą obrotowego uchwyty. Skrzynka narzędziowa może być utrzymywana na ramionach ramy np. za pomocą skówek *m*. Skrzynka ta może być również umocowana na znajdującej się poza nią osłonie łańcucha i w tym celu posiada w płytce dennej otwory na śruby. Dla zasłonięcia koła łańcuchowego służy płytka *f* w kształcie pokrywki. Płytka jest umocowana przegubowo na skrzynce narzędziowej, a mianowicie najlepiej za pomocą zawiasy, służącej do odchylnego osadzenia pokrywy skrzynki. Do ustalenia zasłony *f* służy pałak zapadkowy *g*, obejmujący sprężyste łuk *c* ramy.

Zastrzeżenie patentowe.

Motocykl, zwłaszcza lekki, zawierający pomiędzy ramionami tylnej części ramy umieszczoną skrzynkę narzędziową z odchylaną wstecz pokrywką oraz przegubową zasłonę koła łańcuchowego, znamienny tym, że skrzynka narzędziowa jest tak dosunięta do koła łańcuchowego (*d*), iż na zawiasie (*h*) pokrywki może być odchylana zasłona (*f*) koła łańcuchowego.

Nürnberg
Hercules-Werke A. G.
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

