



(51) МПК

*B63B 1/00* (2006.01)*B63B 1/12* (2006.01)*B63B 7/00* (2006.01)*B63B 9/00* (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010147326/11, 22.11.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
22.11.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 22.11.2010

(45) Опубликовано: 20.09.2011 Бюл. № 26

Адрес для переписки:

142900, Московская обл., г. Кашира, ул.  
Победы, 13/1, кв.32, В.А. Загоскину

(72) Автор(ы):

Загоскин Владимир Алексеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Загоскин Владимир Алексеевич (RU)

## (54) СУДНО ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ С ИЗМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

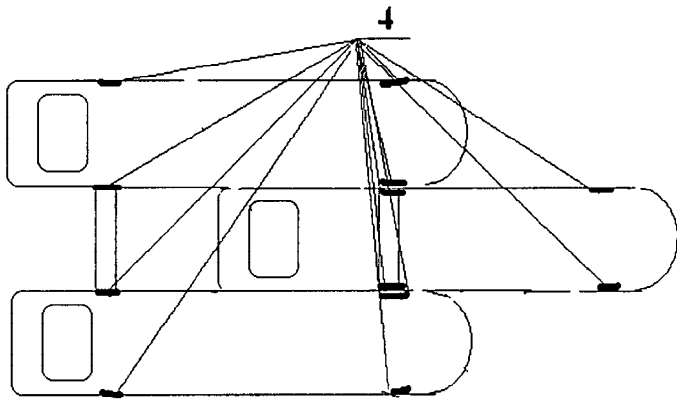
## (57) Формула полезной модели

1. Сборная конструкция катамарана, состоящая из двух одинаковых судов, имеющих собственные автономные системы и устройства, соединенных между собой одной и более съемными прочными балками на расстоянии, равном ширине любого из этих судов, и способная разъединяться на два однокорпусных судна, каждое из которых способно самостоятельно плавать.

2. Сборная конструкция катамарана по п.1, отличающаяся тем, что между боковыми судами, образующими катамаран, установлено и закреплено на съемных прочных балках количеством более чем одна третье судно, одинаковое с боковыми судами, таким образом, что его носовая часть выступает вперед на расстояние от одной четверти до половины длины судна, образуя конструктивно тримаран.

3 Сборная конструкция катамарана по п.1, отличающаяся тем, что между боковыми судами, образующими катамаран, установлено и закреплено на съемных прочных балках количеством две и более два судна, одинаковых с боковыми судами, таким образом, что носовая часть судна, расположенного в носовой части катамарана, выступает вперед на расстояние от одной четверти до половины длины судна, а кормовая часть судна, расположенного в кормовой части катамарана, выступает назад от одной четверти до половины длины судна и кормовая часть носового судна соединена с носовой частью кормового судна, образуя четырехкорпусное судно.

RU 108411 U1  
RU 114801 U1



RU 108411 U1