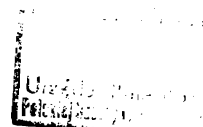


20 czerwca 1931 r.

B62m 27/02

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 13622.

Kl. 63 k 23.

Franz Wels
(Hohenelbe, Czechosłowacja)
i Christian Krönig
(Harta, Czechosłowacja).

Śruba do napędu sanek.

Zgłoszono 4 sierpnia 1928 r.

Udzielono 22 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 19 sierpnia 1927 r. (Austria).

Znanem jest napędzanie sanek zapomocą śruby uruchamianej silnikiem lub zapomocą większej ilości takich śrub, przy czem jedna powierzchnia zewnętrzna skoku śruby jest prostopadła do osi śruby, a druga powierzchnia — pochylona pod pewnym kątem do tej osi.

Na tych śrubach znajdowała się powierzchnia pochylona na przedniej stronie śruby w kierunku ruchu sanek, podczas gdy tylna powierzchnia prostopadła do osi służyła jako podparcie dla napędu wprzód. Działanie takich śrub odpowiada działaniu śrub, których obie powierzchnie są prostopadłe do osi śruby (fig. 1). Śruba nie opie-

ra się silnie o śnieg, wobec czego sanki nie poruszają się szybko.

Wynalazek niniejszy umożliwia zwiększenie skuteczności, w którym to celu tylna powierzchnia jest pochylona tak, że nacisk wywołany przy obrocie śruby wstecz, nie jest skierowany równoległe do osi śruby, lecz posiada kierunek strzały c (fig. 2), a więc prostopadły do tej pochylonej powierzchni śruby. Ponieważ powierzchnia ta naciska na ziemię b pod pewnym kątem, śnieg nie będzie się łatwo usuwał, a śruba, opierając się o śnieg, będzie popychała sanki łatwo wprzód. Na fig. 1 i 2 śruby przedstawione są przy ruchu sanek.

Fig. 3 przedstawia schematycznie widok sanek z boku.

Powierzchnia przeciwległa powierzchni pochylonej może być prostopadła do osi śruby lub też być podcięta (linje przerywane na fig. 2).

Śruba tego rodzaju nie powoduje ściskania ziemi przy rozpoczęciu jazdy, ani w czasie jej trwania, ponieważ końce śruby posiadają zmniejszającą się średnicę, wobec czego śniegu nie zmiata ani nie odrzuca. Pochylona powierzchnia zwoju śruby wywiera nacisk na śnieg, skutkiem czego śruba wkręca się w śnieg odpowiednio do swego skoku, posuwając sanki wprzód. Najkorzystniej działa kąt pochylenia 45° .

Śruba taka nadaje się dla wszelkich pojazdów, poruszających się po śniegu, jak

np. dla sanek każdego rodzaju, może być jednak również stosowana do napędu np. traktorów w miękkiej ziemi gliniastej lub podobnej.

Zastrzeżenie patentowe.

Śruba do napędu sanek, znamienna tem, że tylna powierzchnia zwoju jest pochylona do osi śruby, podczas gdy przednia powierzchnia jest prostopadła do tej osi lub podcięta.

Franz Wels.
Christian Krönig.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

Fig.1

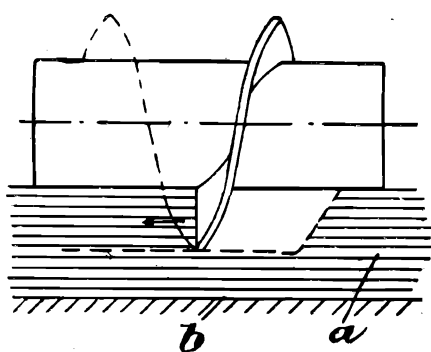


Fig.2

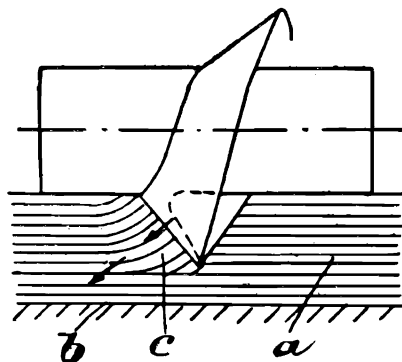


Fig.3

