



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900328200
Data Deposito	27/10/1993
Data Pubblicazione	27/04/1995

Priorità	075118/92
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Priorità	329866/92
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	H		

Titolo

DISPOSITIVO ANTIFURTO PER UNA MOTOCICLETTA.
--

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Dispositivo antifurto per una motocicletta"

di: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA, nazionalità giapponese, 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Giappone

Inventori designati: Kensuke TSUKIJI, Kyoichi YOSHII, Hideki YAMAGUCHI

depositata il: 27 ottobre 1993

* * *

TO 93A000802

La presente invenzione si riferisce ad un dispositivo antifurto per una motocicletta in cui le due estremità di un componente di ritenuta, che si impegnano in modo staccabile l'una con l'altra, sono inserite attraverso una parte da ancorare di una carrozzeria di motocicletta ed una parte di ancoraggio sul terreno, quindi bloccate, in modo da impegnarsi inseparabilmente, impedendo così un possibile furto con scasso.

Nella tecnica anteriore, un dispositivo antifurto per una motocicletta è stato descritto nella pubblicazione del modello di utilità giapponese a disposizione del pubblico n. 1981-18547.

Il dispositivo antifurto descritto nella pubblicazione precedente è costituito da un componente di ritenuta a forma di U, da un altro componente di

ritenuta avente una forma a barra che può essere inserito nelle due estremità del componente di ritenuta a forma di U suddetto, e da un mezzo di bloccaggio che si impegna con i due componenti di ritenuta suddetti in modo staccabile, bloccandoli, e quando non è utilizzato quale dispositivo antifurto, il componente di ritenuta suddetto a forma di barra è inserito in pezzi sporgenti sinistro e destro disposti sulla superficie superiore del telaio principale della carrozzeria della motocicletta, mentre il componente di ritenuta suddetto a forma di U inserito nelle due estremità del componente di ritenuta suddetto a forma di barra è fissato ad un pezzo di supporto integrato nel telaio principale suddetto, e quando il componente di ritenuta suddetto a forma di U ed il componente di ritenuta suddetto a forma di barra sono fissati al telaio principale suddetto, questi due componenti di ritenuta fungono da supporto per il trasporto di bagagli.

In tali disposizioni del dispositivo portabagagli ed antifurto precedentemente menzionato, un portabagagli è composto da un componente di ritenuta a forma di U e da un componente di ritenuta a forma di barra, e perciò è difficile supportare

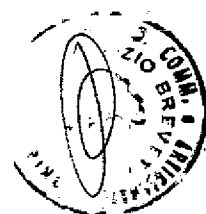
articoli sul portabagagli, ed inoltre il portabagagli suddetto è disposto in modo da sporgere sui lati di un telaio principale, tra i piedi del conducente, di conseguenza i piedi del conducente sono soggetti ad entrare in contatto con il portabagagli suddetto o con bagaglio disposto su di esso, ed il portabagagli suddetto può costituire un ostacolo per una guida confortevole.

Inoltre, quando il componente di ritenuta suddetto a forma di U ed il componente di ritenuta suddetto a forma di barra sono inseriti attraverso un cerchio di ruota o il telaio quale dispositivo antifurto, se la motocicletta è spostata per errore con questi componenti di ritenuta in impegno e bloccati, i componenti di ritenuta possono sfregare contro il cerchio di ruota o il telaio, e di conseguenza il rivestimento e la vernice possono essere rigati e l'aspetto della motocicletta può essere gravemente danneggiato.

Di conseguenza, lo scopo della presente invenzione consiste nell'evitare il problema precedente, realizzare un dispositivo antifurto per una motocicletta in cui le due estremità di un componente di ritenuta, in impegno staccabile l'una con l'altra, siano inserite attraverso una parte da ancorare di

una carrozzeria di motocicletta ed una parte di ancoraggio sul terreno, quindi bloccate in modo da impegnarsi inseparabilmente, impedendo così un possibile furto con scasso, ed il dispositivo suddetto è caratterizzato dall'innovazione consistente nel fatto che un mezzo di bloccaggio è disposto ad una estremità del componente di ritenuta suddetto, e le due estremità dei componenti di ritenuta suddetti sono portate in impegno e bloccate, e quindi il componente di ritenuta suddetto può essere fissato in modo staccabile in una parte funzionale esterna della carrozzeria della motocicletta.

Il dispositivo antifurto suddetto secondo la presente invenzione è realizzato come precedentemente menzionato e perciò, nel parcheggio di una motocicletta, il mezzo di bloccaggio suddetto del componente di ritenuta suddetto fissato entro la parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta è dapprima sbloccato, e le due estremità del componente di ritenuta suddetto sono separate l'una dall'altra, ed il componente di ritenuta suddetto è rimosso dalla parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta, quindi è inserito attraverso una parte da ancorare della motocicletta ed una parte di ancoraggio sul



terreno per essere bloccato impegnandosi in modo inseparabile, impedendo così un possibile furto con scasso della motocicletta.

Inoltre, nel dispositivo antifurto suddetto secondo la presente invenzione, quando si desidera eliminare la condizione di parcheggio con il mezzo di bloccaggio suddetto bloccato e utilizzare la motocicletta, il mezzo di bloccaggio suddetto è sbloccato, e le due estremità del componente di ritenuta suddetto sono separate l'una dall'altra, quindi la parte da ancorare della motocicletta e la parte di ancoraggio sul terreno sono staccate, ed il componente di ritenuta suddetto è disposto sull'interno della superficie della parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta, e le due estremità del componente di ritenuta suddetto sono collegate, ed il mezzo di bloccaggio suddetto è bloccato, in modo che il componente di ritenuta suddetto possa essere riposto entro la carrozzeria della motocicletta senza che sporga fuori dalla parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta. Di conseguenza non è richiesto uno spazio speciale per riporre il componente di ritenuta suddetto, ed inoltre il componente di ritenuta suddetto non costituisce mai un

ostacolo per il conducente o il passeggero, e quindi il dispositivo antifurto suddetto può essere trasportato.

Un altro scopo della presente invenzione consiste nel realizzare un dispositivo antifurto per una motocicletta in cui le due estremità di un componente di ritenuta, impegnate in modo staccabile l'una con l'altra, siano inserite attraverso una parte da ancorare di una carrozzeria di motocicletta ed una parte di ancoraggio sul terreno, quindi bloccate in modo da impegnarsi inseparabilmente, impedendo così un possibile furto con scasso, con un foro di inserimento per il passaggio del componente di ritenuta suddetto, in modo che la parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta da ancorare alla parte di ancoraggio suddetta sul terreno attraverso il componente di ritenuta suddetto sia disposta sull'esterno del telaio della motocicletta o del triciclo, perciò quando il componente di ritenuta suddetto è inserito attraverso il foro di inserimento suddetto della parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta suddetta ed una parte di ancoraggio sul terreno e bloccato in modo da impegnarsi inseparabilmente, anche se la carrozzeria di motocicletta è spostata

per errore, non sarà prodotto nessun danno sulla superficie della carrozzeria di motocicletta, quindi il suo aspetto sarà preferibilmente conservato.

Di conseguenza, secondo la presente invenzione, il componente di ritenuta suddetto che deve essere inserito attraverso la parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta e la parte di ancoraggio suddetta sul terreno e bloccato in modo da impegnarsi inseparabilmente per impedire un possibile furto con scasso può essere fissato e riposto nell'interno della parte funzionale esterna suddetta della motocicletta durante la marcia, di conseguenza il componente di ritenuta suddetto può essere facilmente e liberamente trasportato con la motocicletta senza che sporga all'esterno, e senza danneggiare la funzione della parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta e senza diventare un ostacolo per il trasporto di pacchi e la marcia, ed inoltre senza compromettere l'aspetto della motocicletta.

Inoltre, secondo la presente invenzione, il foro di inserimento suddetto è disposto nella parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta suddetta, di conseguenza, quando il componente di ritenuta suddetto è inserito attraverso il foro di

inserimento suddetto della parte suddetta da ancorare della carrozzeria di motocicletta suddetta ed una parte di ancoraggio sul terreno e bloccato in modo da impegnarsi inseparabilmente, anche se la carrozzeria di motocicletta è spostata per errore, nessun danno sarà prodotto sulla superficie della carrozzeria di motocicletta, e quindi il suo aspetto sarà preferibilmente conservato.

Altri scopi e vantaggi della presente invenzione risulteranno evidenti dalla descrizione dettagliata seguente, considerata in unione con le rivendicazioni annesse.

Nei disegni annessi sono rappresentate forme di attuazione illustrative dell'invenzione dalle quali questi ed altri dei suoi scopi, nuove caratteristiche e vantaggi risulteranno facilmente evidenti.

Nei disegni:

La figura 1 rappresenta una vista laterale di una motocicletta provvista del dispositivo antifurto per motocicletta secondo la presente invenzione.

La figura 2 rappresenta una vista laterale ingrandita della parte importante della figura 1.

La figura 3 rappresenta una vista in sezione trasversale lungo la linea III-III della figura 2.

La figura 4 rappresenta una vista laterale in-



grandita della parte importante della figura 1, che mostra la condizione in cui la motocicletta è ancorata ad una parte di ancoraggio disposta sul terreno.

La figura 5 rappresenta una vista laterale della parte importante che mostra una forma di attuazione del dispositivo antifurto per motociclette illustrato nella figura 1.

La figura 6 rappresenta una vista ingrandita dall'alto della parte importante della figura 5.

La figura 7 rappresenta una vista longitudinale dall'alto lungo la linea VII-VII della figura 5.

La figura 8 rappresenta una vista longitudinale dall'alto lungo la linea VIII-VIII della figura 6.

La figura 9 rappresenta una vista in sezione trasversale lungo la linea IX-IX della figura 6.

La figura 10 rappresenta una vista laterale della parte importante di un'altra forma di attuazione secondo la presente invenzione.

La figura 11 rappresenta una vista schematica ingrandita della figura 10.

La figura 12 rappresenta una vista laterale longitudinale della parte importante di una ulteriore forma di attuazione della presente invenzione

La figura 13 rappresenta una vista in sezione

trasversale da dietro lungo la linea XIII-XIII della figura 12.

La figura 14 rappresenta una vista in sezione trasversale da dietro lungo la linea XIV-XIV della figura 12.

La figura 15 rappresenta una vista laterale della parte importante di una ulteriore forma di attuazione della presente invenzione.

La figura 16 rappresenta una vista dall'alto della figura 15.

La figura 17 rappresenta una vista in sezione trasversale da dietro lungo la linea XVII-XVII della figura 16.

La figura 18 rappresenta una vista in sezione trasversale da dietro lungo la linea XVIII-XVIII della figura 16.

La figura 19 rappresenta una vista laterale della parte importante di una ulteriore forma di attuazione della presente invenzione.

La figura 20 rappresenta una vista schematica ingrandita della figura 19.

La figura 21 rappresenta una vista laterale della parte importante di una ulteriore forma di attuazione separata della presente invenzione.

La figura 22 rappresenta una vista dall'alto

della figura 21.

La figura 23 rappresenta una vista dall'alto con il portapacchi rimosso.

La figura 24 rappresenta una vista in sezione trasversale lungo la linea Y-Y della figura 22.

L'invenzione è illustrata nel seguito più in dettaglio dapprima con riferimento alla forma di attuazione preferita seguente, illustrata nelle figure 1 a 9.

Come illustrato nella figura 1, una carrozzeria 1 di una motocicletta 2 comprende un telaio principale 4 che corre dalla parte superiore di un canotto di sterzo 3 alla parte posteriore, un tubo discendente 5 che corre dalla parte inferiore del canotto di sterzo suddetto 3 diagonalmente verso la parte posteriore, un tubo centrale 6 che corre dall'estremità posteriore del telaio principale suddetto 4 diagonalmente alla parte posteriore, un tubo inferiore 7 che collega il tubo discendente suddetto 5 ed il tubo centrale suddetto 6, una rotaia del sedile 8 che corre dall'estremità posteriore del telaio principale suddetto 4 alla parte posteriore ed un sostegno posteriore 9 che collega il tubo centrale suddetto 6 e la rotaia del sedile 8.

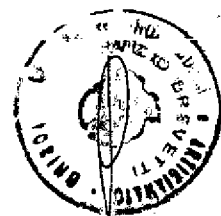
1.330.000.000.000

Inoltre un motore 10 è disposto sul tubo inferiore suddetto 7 nello spazio circondato dal telaio principale suddetto 4, dal tubo discendente 5, dal tubo centrale 6 e dal tubo inferiore 7 della carrozzeria suddetta 2, e l'estremità anteriore di una forcella posteriore 11 è fissata vicino all'asse di uscita (non illustrato) del motore suddetto 10, per cui la potenza del motore suddetto 10 è trasmessa attraverso una catena 12 ad una ruota posteriore 35 sospesa all'estremità posteriore della forcella posteriore suddetta 11.

Inoltre un serbatoio di carburante 13 è disposto sopra la parte superiore del telaio principale suddetto 4, ed un sedile 14 è disposto dietro il serbatoio di carburante suddetto 13, ed un coperchio laterale 15 è sospeso ai due lati inferiori del sedile suddetto 14.

Inoltre, come illustrato nella figura 5, staffe 16 e 17 sono fissate solidalmente sulle rotaie 8 del sedile sinistra e destra ed il sedile suddetto è fissato in modo sganciabile sulle staffe suddette 16 e 17.

Inoltre un tubo 18 di supporto di cappottatura posteriore è fissato solidalmente nella direzione estendentesi all'indietro rispetto alla rotaia di



sedile suddetta 8, ed una staffa 19 è fissata solidalmente al tubo suddetto 18 di supporto di cappottatura posteriore, ed una cappottatura posteriore 20 ed una coppia di sostegni del portapacchi 21 sono montati solidalmente su queste staffe 16, 17 e 19.

Inoltre un portapacchi 22 formato in lamiera di acciaio sottile nella parte funzionale esterna della carrozzeria di motocicletta è fissato in modo sganciabile ad una coppia di sostegni suddetti del portapacchi con una vite 23.

Inoltre, un'apertura 25 è formata su una piastra di base 24 del portapacchi suddetto 22, e un intaglio 27 è formato nella parte posteriore di una parete periferica 26 del portapacchi suddetto 22, ed inoltre pezzi sporgenti 28 e 29 di supporto del componente di ritenuta a forma di U come anche pezzi sporgenti 30 e 31 di supporto del componente di ritenuta cilindrico sono disposti sulla superficie inferiore della piastra di base suddetta 24, e la parte esterna del pezzo sporgente suddetto 28 di supporto del componente di ritenuta a forma di U è rimossa, ed una guarnizione di gomma conformata a C 32, una guarnizione di gomma anulare 33, una guarnizione di gomma anulare 33 ed una guarnizione di

gomma anulare 34 sono inserite in questi pezzi sporgenti 28 e 29 di supporto del componente di ritenuta a forma di U come anche nei pezzi sporgenti 30 e 31 di supporto del componente di ritenuta cilindrico, rispettivamente, ed un arresto 34 è disposto in posizione adiacente ad un pezzo sporgente 30 di supporto del componente di ritenuta cilindrico.

Contemporaneamente il componente di ritenuta di un dispositivo antifurto 40 comprende un componente di ritenuta a forma di U 41 ed un componente di ritenuta cilindrico 46, ed un ramo 42 ed un altro ramo 43 del componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U sono collegati in un foro laterale di estremità 47 ed in un foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico suddetto 46, quindi una chiave 50 è inserita in un mezzo di bloccaggio 49 disposto sul componente di ritenuta cilindrico suddetto 46, e così il mezzo di bloccaggio suddetto è bloccato o sbloccato ruotando la chiave suddetta 50.

Inoltre, nella condizione in cui un foro di inserimento 52 di una parte da ancorare della motocicletta 51 si trova nello spazio circondato dal tubo centrale 6 e dal sostegno posteriore suddetto

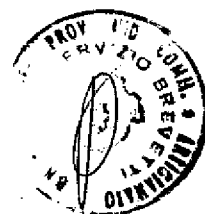
9, il sostegno posteriore suddetto 9 è serrato da un pezzo di base 53 curvo sui due lati della parte da ancorare suddetta della motocicletta 51, ed un dado 55 si impegna con l'estremità di una vite 54 che passa attraverso il pezzo di base 53 curvo sui due lati, e quindi la parte suddetta da ancorare della motocicletta 51 è fissata sul sostegno posteriore suddetto 9. Inoltre una guarnizione di gomma 56 è inserita nel foro di inserimento suddetto 52.

Poiché la forma di attuazione preferita illustrata nelle figure da 1 a 9 è realizzata come precedentemente menzionato, per montare il dispositivo antifurto suddetto 40 per motocicletta sul portapacchi suddetto 22, dapprima il primo ramo 42 e l'altro ramo del componente di ritenuta suddetto configurato ad U sono inseriti nella guarnizione di gomma configurata a C 32 del pezzo sporgente suddetto 28 di supporto del componente di ritenuta conformato ad U e nella guarnizione di gomma anulare 33 del pezzo sporgente suddetto 29 di supporto del componente di ritenuta conformato ad U, rispettivamente, ed il componente di ritenuta cilindrico 46 è inserito attraverso la guarnizione di gomma anulare 33 dei pezzi sporgenti suddetti 30 e 31 di supporto del componente di ritenuta cilindrico,

quindi il primo ramo 42 del componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U è flessso verso l'interno, e la sua parte di estremità curva 44 è portata in impegno con un foro laterale di estremità 47 del componente di ritenuta cilindrico suddetto 46, e quindi una parte ristretta di estremità 45 di un altro ramo 43 del componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U è portata in impegno con un foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico suddetto 46, e la chiave suddetta 50 è inserita nel mezzo di bloccaggio 49 e ruotata in un verso, quindi il mezzo di bloccaggio suddetto 49 è bloccato, e come conseguenza, il componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U ed il componente di ritenuta cilindrico 46 sono accoppiati in modo inseparabile.

Per rimuovere il dispositivo antifurto per motocicletta montato sul portapacchi 22, si devono soltanto seguire le procedure precedentemente menzionate nell'ordine inverso.

Successivamente, per impedire un possibile furto con scasso della motocicletta 1, come illustrato nella figura 4, dapprima il dispositivo antifurto per motocicletta è rimosso dal portapacchi 22, quindi il primo ramo 42 del componente di ritenuta



41 conformato ad U è inserito attraverso il foro di inserimento 52 della parte da ancorare della motocicletta 1 e sopra il sostegno posteriore 9, ed una parte di ancoraggio sul terreno 58 sporgente verso l'alto da un terreno 57 è serrata dal primo ramo 42 e dall'altro ramo 43 del componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U, e la parte curva di estremità 44 e la parte ristretta di estremità del componente di ritenuta suddetto 41 conformato ad U sono portate in impegno con il foro laterale di estremità 47 ed il foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico suddetto 46, rispettivamente, e la chiave suddetta 50 è inserita nel mezzo di bloccaggio 49 e ruotata in un verso tale per cui il mezzo di bloccaggio suddetto 49 sia bloccato.

Così, in questa forma di attuazione, quando il dispositivo antifurto per motocicletta 40 non deve essere utilizzato, il dispositivo antifurto per motocicletta 40 può essere riposto nello spazio sotto il portapacchi 22, perciò non costituirà mai un ostacolo per il carico di pacchi o le operazioni del conducente.

Nella condizione in cui la motocicletta 1 è ancorata alla parte di ancoraggio sul terreno 58

mediante l'uso del dispositivo antifurto per motocicletta 40, anche se la motocicletta 1 è rovesciata per errore o anche se è spostata per errore, il componente di ritenuta 41 conformato ad U del dispositivo antifurto per motocicletta 40 non toccherà mai direttamente la superficie della carrozzeria 2 della motocicletta 1, ma invece si impegnerà con il foro di inserimento 52 della parte da ancorare della motocicletta 51, perciò grandi forze di attrito saranno applicate alla parte da ancorare della motocicletta 51 e al pezzo di base 53 curvo sui due lati del foro di inserimento e non agiranno sulla superficie della carrozzeria 2 della motocicletta 1, e di conseguenza la superficie della carrozzeria 2 della motocicletta non sarà mai danneggiata. Così l'aspetto e la durata della motocicletta 1 saranno accuratamente conservati.

Nella forma di attuazione illustrata nelle figure da 1 a 9, il portapacchi 22 ha una forma a pannello, mentre, come illustrato nelle figure 10 ed 11, la presente invenzione può essere attuata in un portapacchi 60 conformato a telaio.

Nella forma di attuazione successiva illustrata nelle figure 10 ed 11, pezzi sporgenti 64 e 65 di supporto del componente di ritenuta conformato ad U

sono disposti all'interno di pezzi rialzati di sinistra 61 e 62 del portapacchi a telaio suddetto 60, ed inoltre un pezzo sporgente 66 di supporto del componente di ritenuta cilindrico è disposto in corrispondenza di un pezzo rialzato anteriore di destra 63 del portapacchi a telaio suddetto 60, e l'altro ramo 43 del componente di ritenuta 41 conformato ad U del dispositivo antifurto 40 per motocicletta è inserito nei pezzi sporgenti 64 e 65 di supporto del componente di ritenuta conformato ad U, ed inoltre l'estremità del componente di ritenuta cilindrico 46 è inserita in un pezzo sporgente 66 di supporto del componente di ritenuta cilindrico, e la parte curva di estremità 44 e la parte ristretta di estremità 45 del componente di ritenuta 41 conformato ad U sono portate in impegno con il foro laterale di estremità 47 e il foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico 46, quindi la chiave 50 è inserita nel mezzo di bloccaggio 49, e ruotata in modo da bloccare il mezzo di bloccaggio 49.

Inoltre, nella forma di attuazione illustrata nelle figure 10 ed 11, il dispositivo antifurto 40 per motocicletta è disposto sotto la superficie di supporto del portapacchi a telaio 60, perciò non

costituirà mai un ostacolo per il carico di pacchi sul portapacchi a telaio 60, ed inoltre si impedisce che il dispositivo antifurto 40 per motocicletta cada dal portapacchi a telaio 60.

Inoltre, come illustrato nelle figure da 12 a 14, il dispositivo antifurto per motocicletta 40 può essere inserito dalla parte posteriore alla parte anteriore nello spazio circondato dal portapacchi 70 e da una faccia superiore 72 di una cappottatura posteriore 71, ed un perno di ritenuta 74 sporgente dalla superficie inferiore posteriore di un sedile 73 può essere collegato con il componente di ritenuta 41 conformato ad U. Nella forma di attuazione illustrata nelle figure da 12 a 14, il dispositivo antifurto 40 per motocicletta può essere montato o smontato fissando il sedile 73 sulla carrozzeria 75 o separandolo dalla carrozzeria 75.

Inoltre, come illustrato nelle figure da 15 a 18, nel caso in cui un portapacchi 80 a pannello sia formato per stampaggio in modo che una parte di connessione 85 rimanga parzialmente su una concavità 81 conformata ad U e la profondità di un ramo 83 vicino alla parte di connessione suddetta 85 in una parte lineare 82 della concavità suddetta 81 conformata ad U sia resa profonda, dopo che l'altro



ramo 43 del componente di ritenuta 41 conformato ad U del dispositivo antifurto 40 per motocicletta è inserito tra una parte di sinistra 84 e la parte di connessione 85 della concavità suddetta 81 conformato ad U ed il componente di ritenuta 41 conformato ad U ed il componente di ritenuta cilindrico 46 sono accoppiati l'uno con l'altro, come illustrato nella figura 18, nella condizione in cui l'estremità di destra del componente di ritenuta cilindrico 46 è sollevata, la chiave 50 può essere inserita nel mezzo di bloccaggio 49 e ruotata per bloccare il mezzo di bloccaggio 49. Nella stessa forma di attuazione, poiché il dispositivo antifurto 40 per motocicletta non sporge fuori dalla superficie superiore del portapacchi 80 a pannello, è possibile ottenere lo stesso effetto ottenuto nella forma di attuazione precedentemente menzionata.

Cosa più importante, come illustrato nelle figure 19 e 20, la presente invenzione può essere applicata ad una motocicletta fuoristrada in cui un coperchio 91 del motore costituisce una parte funzionale esterna della sua carrozzeria.

Nella forma di attuazione illustrata nelle figure 19 e 20, una staffa 93 è montata solidalmente sopra un coperchio 91 del motore e davanti ad un

tubo discendente 92, ed un perno di supporto 94 è montato solidalmente all'interno del coperchio suddetto 91 del motore, ed il componente di ritenuta cilindrico 46 passa attraverso la staffa suddetta 93, ed il componente di ritenuta 41 conformato ad U è portato in impegno con il perno di supporto suddetto 94, ed il componente di ritenuta 41 conformato ad U ed il componente di ritenuta cilindrico 46 possono essere accoppiati l'uno con l'altro e bloccati insieme.

Nella prima forma di attuazione illustrata nelle figure da 1 a 20, il componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta è orientato nella direzione della larghezza della carrozzeria, ed il dispositivo antifurto 40 per motocicletta è montato sulle parti funzionali esterne di carrozzeria come i portapacchi 22, 60, 70 e 80, come anche la copertura del motore mentre, come illustrato nelle figure 21 e 24, il componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta può essere montato su un portapacchi 100 nella direzione antero-posteriore della carrozzeria di motocicletta.

Un supporto del parafango 101 è montato solidalmente all'estremità posteriore della rotaia 8 del

sedile di una carrozzeria di motocicletta 2 non illustrata, ed inoltre una staffa 102 del portapacchi per supportare un portapacchi 100 è montata solidalmente all'estremità posteriore della rotaia 8 del sedile, ed una boccia di gomma 108 è inserita in impegno con la circonferenza esterna di una vite 102 che passa attraverso una parte di montaggio 102a della staffa suddetta 102 del portapacchi dalla parte superiore alla parte inferiore, e la boccia di gomma suddetta 104 è inserita nel foro di una parte orizzontale 105a di un parafango posteriore 105, ed un dado 10 è avvitato nell'estremità inferiore della vite 103 che passa attraverso la parte di montaggio suddetta 102a della staffa suddetta 102 del portapacchi, la boccia di gomma 104 e la parte 101a di supporto del parafango posteriore.

Inoltre il portapacchi 100 è disposto sulla staffa 102 del portapacchi, ed il portapacchi 100 è fissato solidalmente sulla staffa 102 del portapacchi con sei gruppi di vite e dado.

Inoltre un foro 109 ed un gioco cilindrico 110 sono formati sulla parte anteriore e sulla parte posteriore delle due pareti laterali 108 del portapacchi 100, ed inoltre una parte 111 di inserimento

di una guarnizione di gomma è formata sulla linea che collega i fori di sinistra e di destra 109, ed una guarnizione di gomma 112 è inserita nella parte suddetta 111 di inserimento della guarnizione di gomma.

Inoltre, nella parete laterale 108 di sinistra del portapacchi 100, una base 114 di una fascia di ritenuta 113 è disposta davanti al gioco cilindrico 110 e sotto quest'ultimo è prevista una sporgenza 116 sporgente dalla staffa 102 del portapacchi e, come descritto in seguito, la fascia di ritenuta suddetta 113 impedisce che il componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta si perda.

La forma di attuazione illustrata nelle figure da 21 a 24 è realizzata come precedentemente menzionato, perciò, per montare il dispositivo antifurto 40 per motocicletta sul portapacchi, si deve procedere soltanto con le seguenti operazioni.

Nella condizione in cui il mezzo di bloccaggio 49 disposto in corrispondenza del componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta è posizionato in avanti, il componente di ritenuta cilindrico 46 è disposto in posizione adiacente alla parete laterale di sinistra



108 del portapacchi 100 e l'altro ramo 43 del componente di ritenuta 41 conformato ad U è inserito da destra nel foro 109 del portapacchi 100 e nella guarnizione di gomma 112, mentre il primo ramo 42 del componente di ritenuta 41 conformato ad U è inserito nel gioco cilindrico 110, e la parte ristretta di estremità 45 dell'altro ramo 43 è collegata al foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico 46, e la parte curva di estremità 44 del primo ramo 42 è collegata al foro laterale di estremità del componente di ritenuta cilindrico 46, quindi la chiave è inserita nel mezzo di bloccaggio 49 e ruotata. Finalmente, la fascia di ritenuta 113 è avvolta intorno al componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta, ed il foro di estremità 115 è accoppiato con la sporgenza 116 del portapacchi 100.

Come precedentemente menzionato, nel componente di ritenuta 41 conformato ad U del dispositivo antifurto 40 per motocicletta, l'altro ramo 43 è inserito in relazione di impegno con la guarnizione di gomma della parte 111 di inserimento di guarnizione di gomma disposta in corrispondenza del portapacchi 100, mentre il primo ramo 42 è inserito in

108 del portapacchi 100 e l'altro ramo 43 del componente di ritenuta 41 conformato ad U è inserito da destra nel foro 109 del portapacchi 100 e nella guarnizione di gomma 112, mentre il primo ramo 42 del componente di ritenuta 41 conformato ad U è inserito nel gioco cilindrico 110, e la parte ristretta di estremità 45 dell'altro ramo 43 è collegata al foro laterale di base 48 del componente di ritenuta cilindrico 46, e la parte curva di estremità 44 del primo ramo 42 è collegata al foro laterale di estremità del componente di ritenuta cilindrico 46, quindi la chiave è inserita nel mezzo di bloccaggio 49 e ruotata. Finalmente, la fascia di ritenuta 113 è avvolta intorno al componente di ritenuta cilindrico 46 del dispositivo antifurto 40 per motocicletta, ed il foro di estremità 115 è accoppiato con la sporgenza 116 del portapacchi 100.

relazione di impegno con il gioco cilindrico 110, ed inoltre il componente di ritenuta cilindrico 46 è avvolto e trattenuto dalla fascia di ritenuta 113, per cui il dispositivo antifurto 40 per motocicletta è saldamente montato senza libertà di movimento.

Inoltre il dispositivo antifurto 40 per motocicletta può essere rimosso dal portapacchi intervenendo le procedure precedentemente menzionate, e può ancorare la motocicletta 1 alla parte di ancoraggio sul terreno 58 mediante le stesse procedure illustrate nella forma di attuazione rappresentata nelle figure da 1 a 9.

Inoltre, nella forma di attuazione illustrata nelle figure da 1 a 24, il dispositivo antifurto 40 per motocicletta comprende il componente di ritenuta 41 conformato ad U ed il componente di ritenuta cilindrico 46, ma tuttavia la circonferenza esterna di una catena non illustrata può essere rivestita da un cilindro di resina sintetica morbida, e le due estremità della catena suddetta possono essere accoppiate in modo sganciabile e può essere previsto il mezzo di bloccaggio per bloccare il dispositivo.

L'invenzione può essere attuata in altre forme

specifiche senza allontanarsi dal suo spirito o dalle sue caratteristiche essenziali. Le presenti forme di attuazione devono perciò essere considerate sotto tutti gli aspetti come illustrative e non limitative; l'ambito dell'invenzione è indicato dalle rivendicazioni annesse piuttosto che dalla descrizione precedente e tutte le varianti che rientrano nel significato e nel campo di equivalenza delle rivendicazioni sono perciò intese racchiuse in esse.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo antifurto per motocicletta in cui le due estremità di un componente di ritenuta, accoppiate in modo sganciabile l'una con l'altra, sono inserite attraverso una parte da ancorare di una carrozzeria di motocicletta ed una parte di ancoraggio sul terreno, quindi bloccate in modo da impegnarsi in modo inseparabile, impedendo così un possibile furto con scasso, ed il dispositivo suddetto è caratterizzato dall'innovazione consistente nel fatto che un mezzo di bloccaggio è disposto ad una estremità del componente di ritenuta suddetto, e le due estremità dei componenti a foro suddetti sono accoppiate e bloccate, per cui il componente di ritenuta suddetto può essere fissato in modo staccabile entro una parte funzionale esterna della carrozzeria di motocicletta.

2. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 1, in cui la parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta è un componente a portapacchi per il trasporto di pacchi.

3. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 1, in cui la parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta



è una copertura del motore che copre la parte anteriore del motore della motocicletta.

4. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 1, in cui la parte funzionale esterna suddetta della carrozzeria di motocicletta è un sedile della motocicletta.

5. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui il componente a portapacchi suddetto comprende un corpo del portapacchi, ed una piastra di base destinata ad essere disposta sulla superficie superiore del corpo del portapacchi suddetto ed avente uno spazio per il carico di pacchi sulla sua superficie superiore, ed il componente di ritenuta suddetto è accoppiato in modo staccabile con la piastra di base suddetta.

6. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 5, in cui la piastra di base suddetta è realizzata separatamente e collegata in modo staccabile al componente a portapacchi suddetto.

7. Dispositivo antifurto per motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui il mezzo di bloccaggio suddetto è montato sul componente a portapacchi suddetto per il carico di pacchi nella direzione longitudinale della motocicletta, ed il dispositivo

suddetto è caratterizzato dal fatto che è esclusivo per la motocicletta.

8. Parte da ancorare su una carrozzeria di motocicletta per impedire il furto con scasso di una motocicletta in un dispositivo antifurto per motocicletta in cui le due estremità di un componente di ritenuta, accoppiate in modo sganciabile l'una con l'altra, sono inserite attraverso una parte da ancorare di una carrozzeria di motocicletta ed una parte di ancoraggio sul terreno, quindi bloccate in modo da impegnarsi inseparabilmente, impedendo così un possibile furto con scasso, con un foro di inserimento per il passaggio del componente di ritenuta suddetto, in modo che la parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta destinata ad essere ancorata alla parte di ancoraggio suddetta sul terreno attraverso il componente di ritenuta suddetto sia disposta sull'esterno del telaio della motocicletta o triciclo.

9. Parte da ancorare su una carrozzeria di motocicletta per impedire il furto con scasso della motocicletta secondo la rivendicazione 8, in cui il foro di inserimento suddetto della parte da ancorare suddetta della carrozzeria di motocicletta è disposto sul telaio suddetto della carrozzeria in

corrispondenza di uno spazio intorno al centro.

SI ATTESTA LA PERFETTA CONFORMITA'
DELLA TRADUZIONE CHE PRECEDE

Ing. Angelo GERBINO

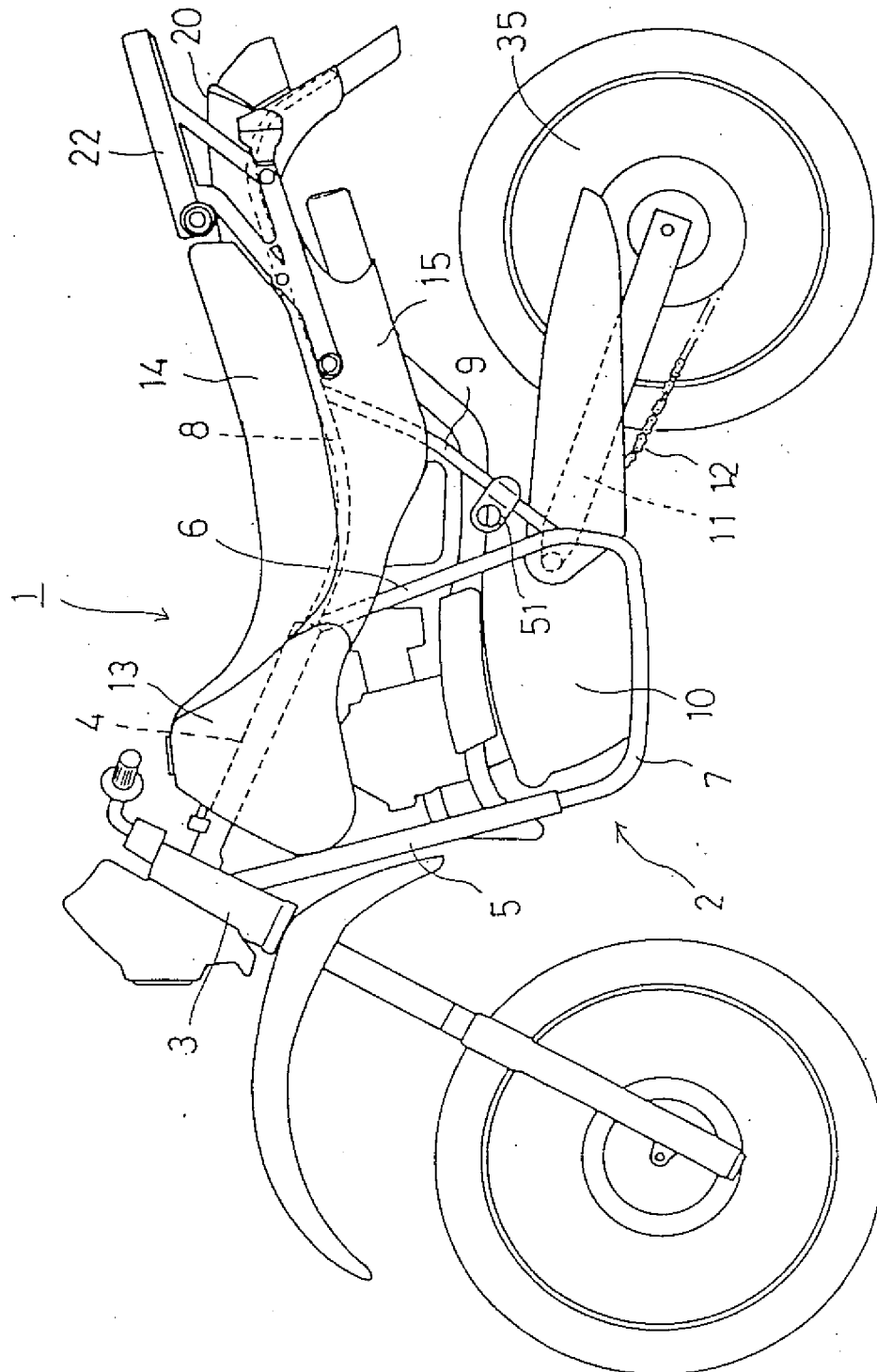
N. 15542. MBO 488

(ho proprio e per gli altri)

JACOBIACCI - CASETTA & PERANI
S.p.A.



Fig. 1



Per incarico di HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

Ing. Angelo GERBINO
M. Aprile, ALBO 488
(In proprio e per gli altri)



Fig. 2

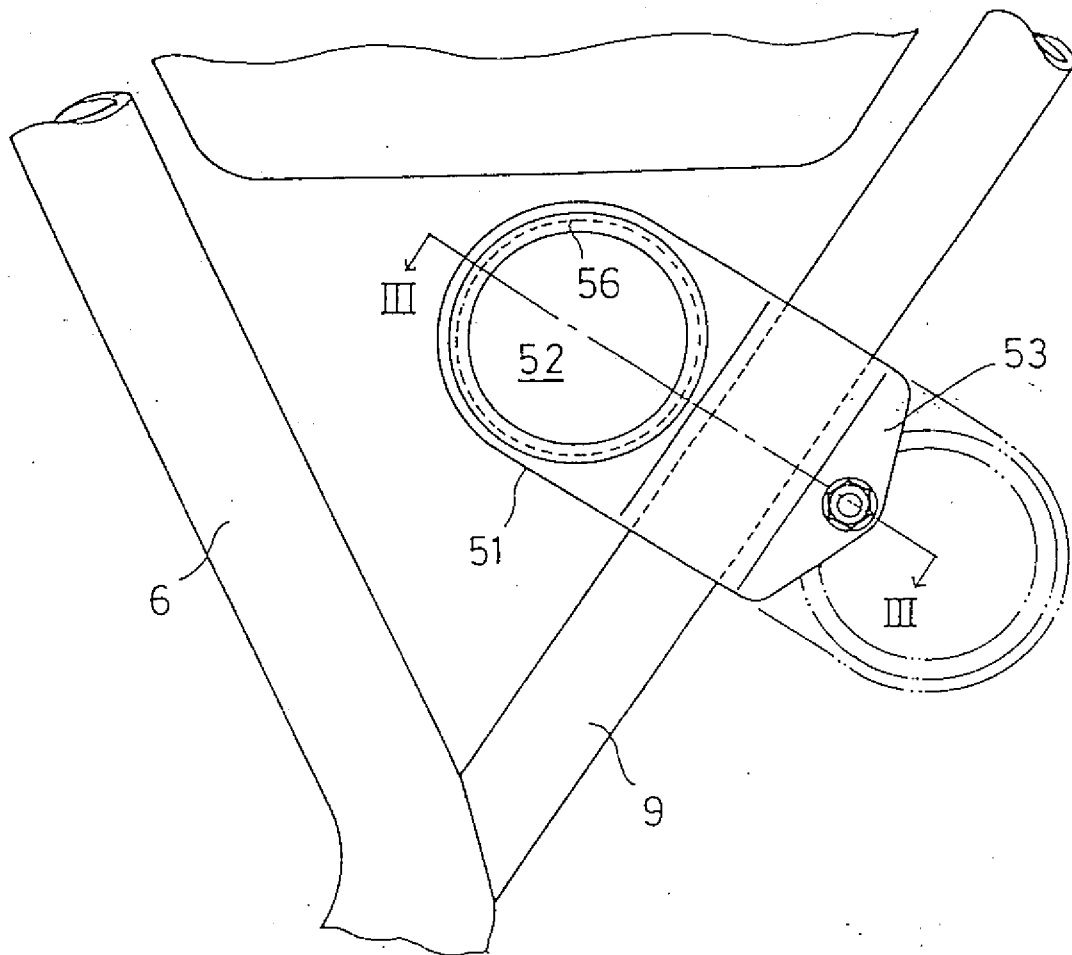


Fig. 3

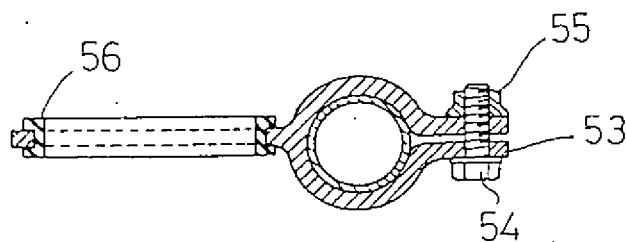
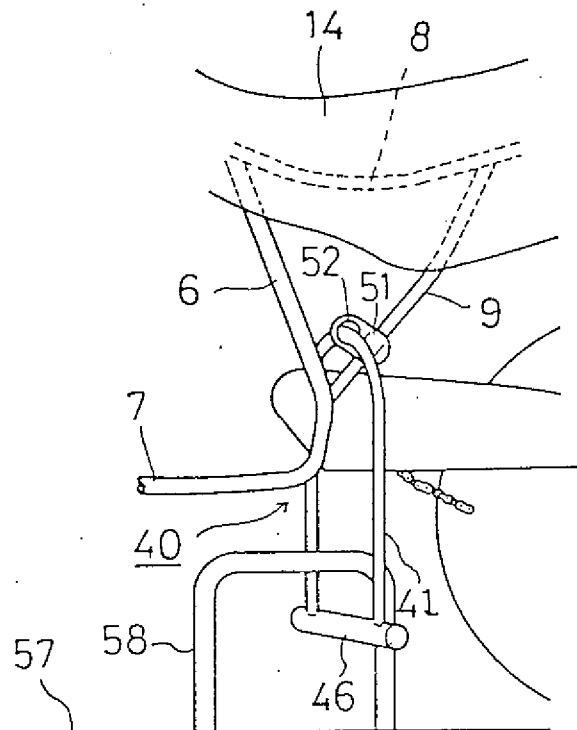
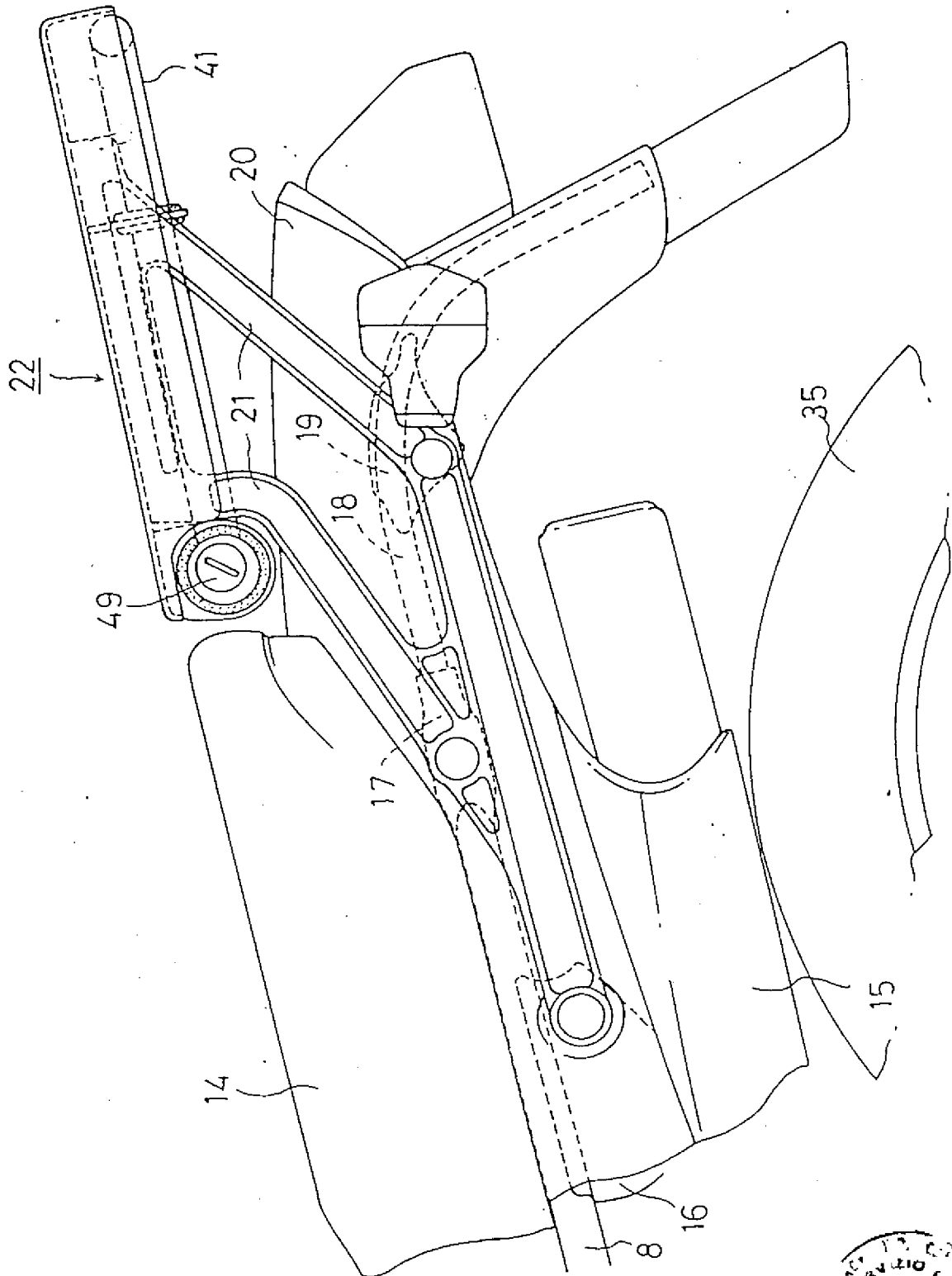


Fig. 4



Angelo GERARDINO
 N. 137. 1982
 (in proprio e per gli altri)

Fig. 5



Per incarico di HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

Angelo Geronzi
 Ing. Angelo Geronzi
 (in proprio e per gli altri)

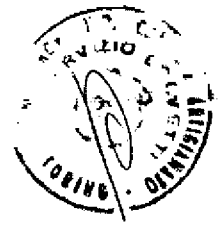


Fig. 6

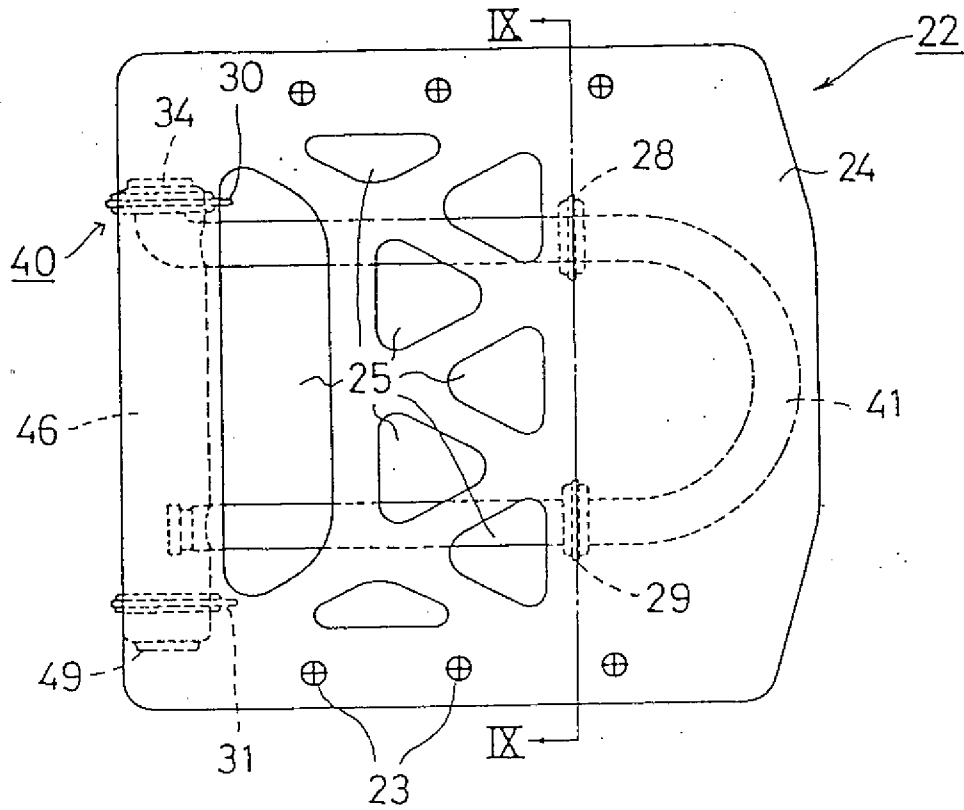


Fig. 7

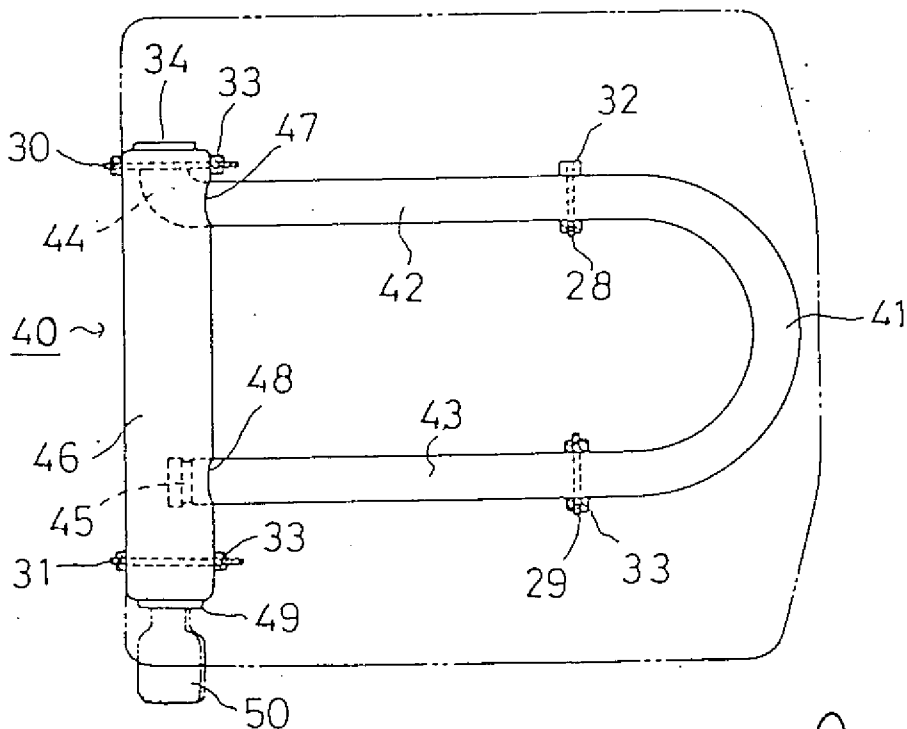


Fig. 8

TO 93A000802

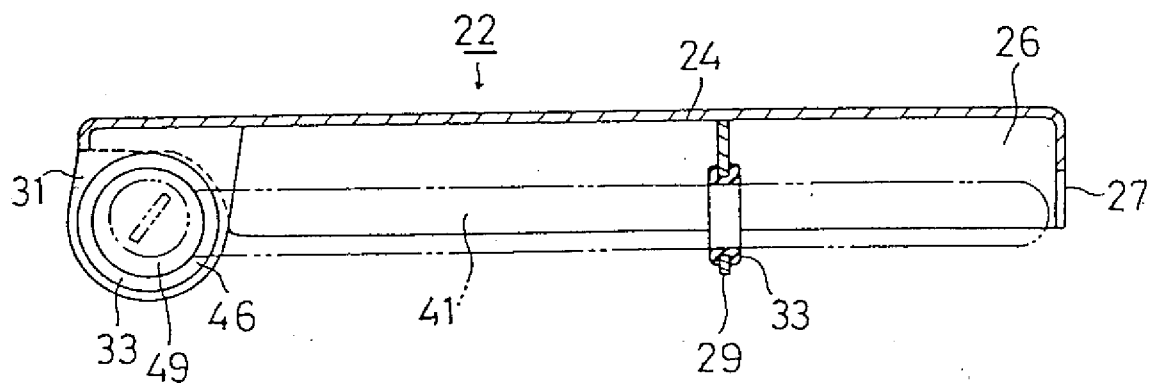


Fig. 9

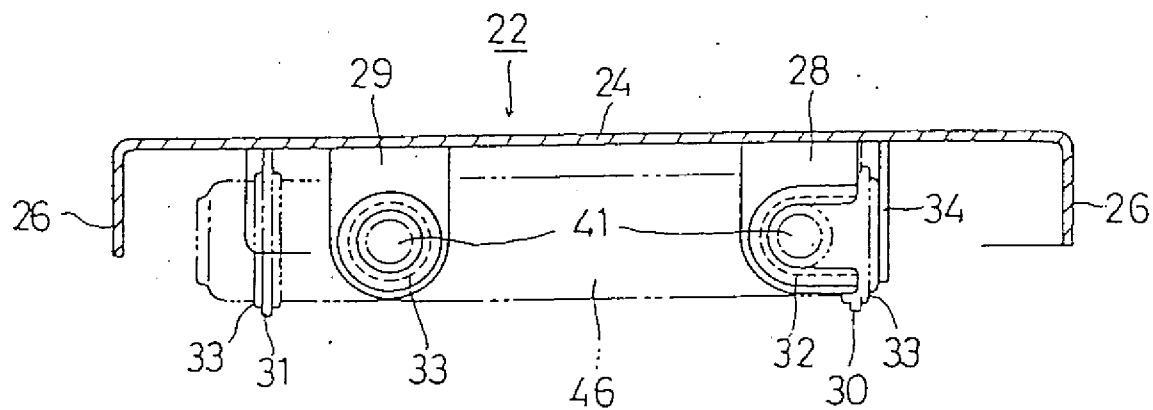


Fig. 10

TO 93A000802

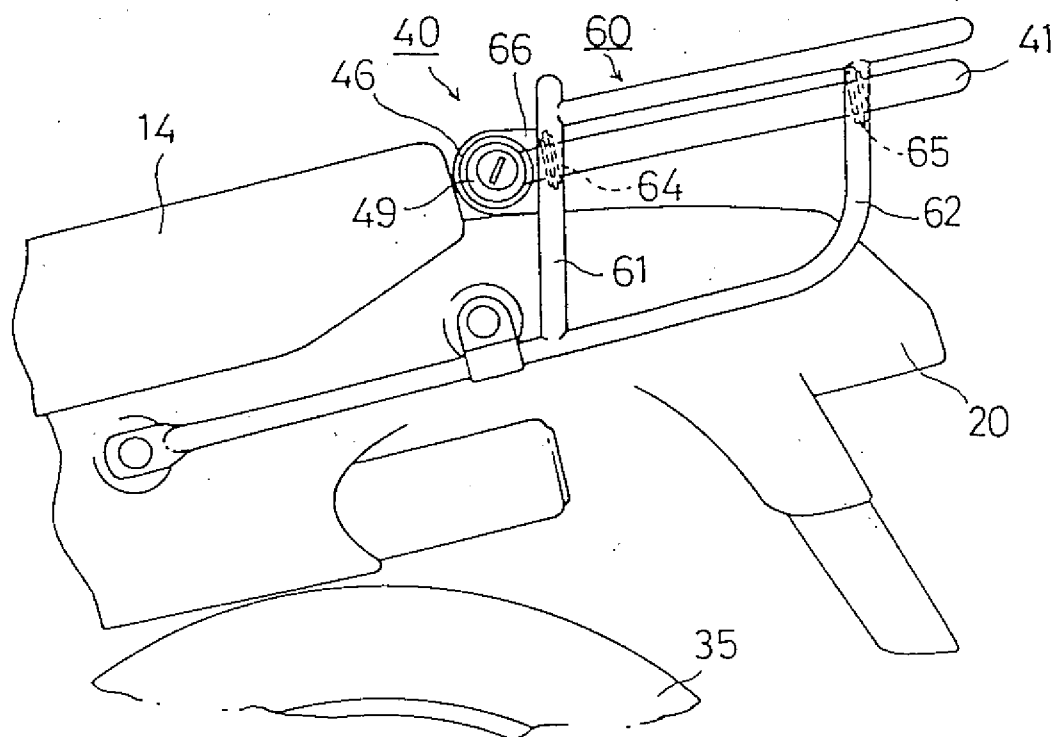
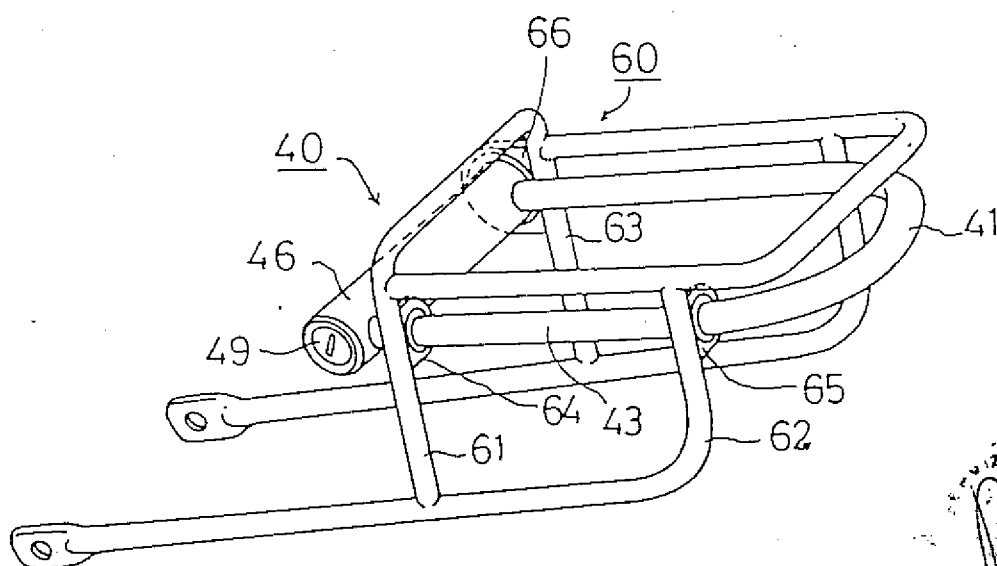


Fig. 11



Per incarico di HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

Angelo Gerzino
Ing. Angelo GERZINO
N. schiz. ALTO 488
In proprio e per gli altri

Fig. 12

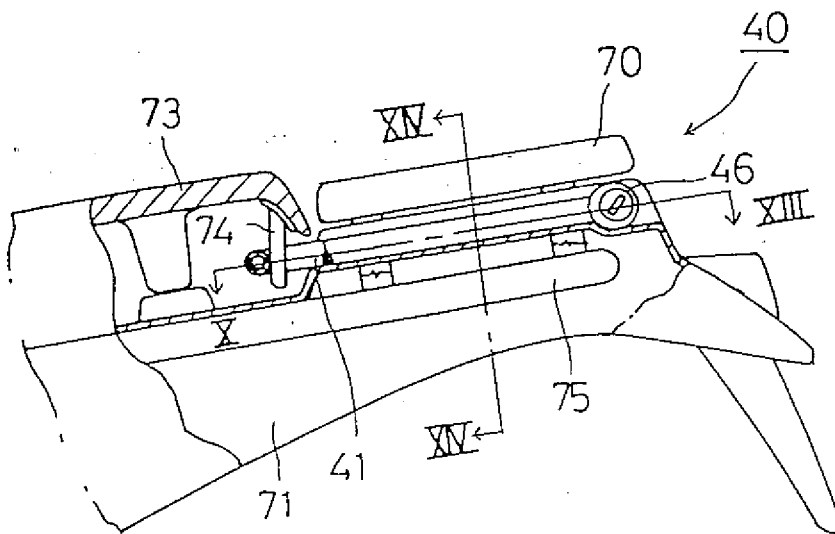


Fig. 13

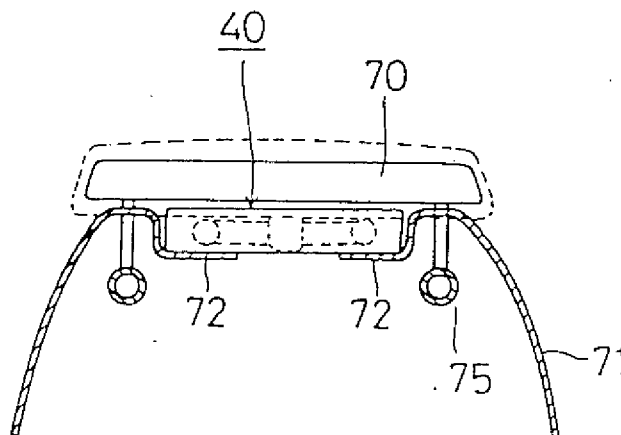
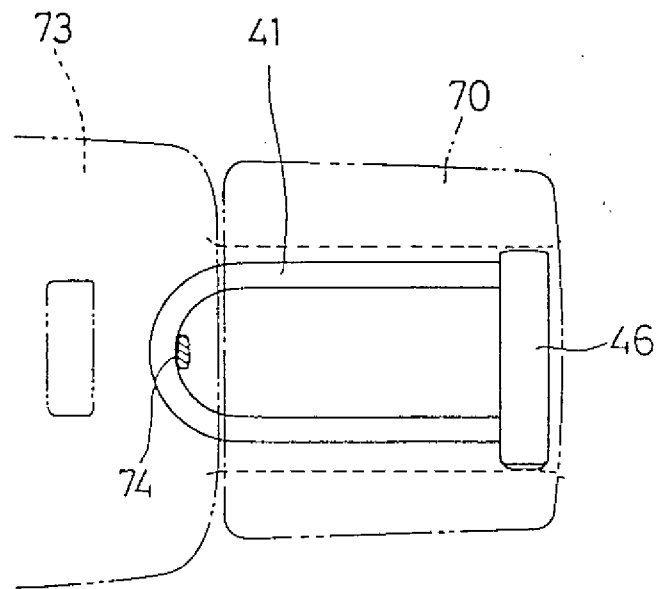


Fig. 14

TO 93A000802



Per incarico di HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

Angelo P.
ING. ANGELO GERARDINO
ING. ALCANTARA
(in proprio e per gli altri)

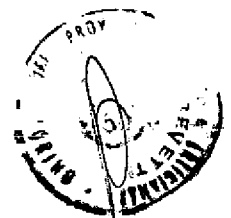


Fig. 15

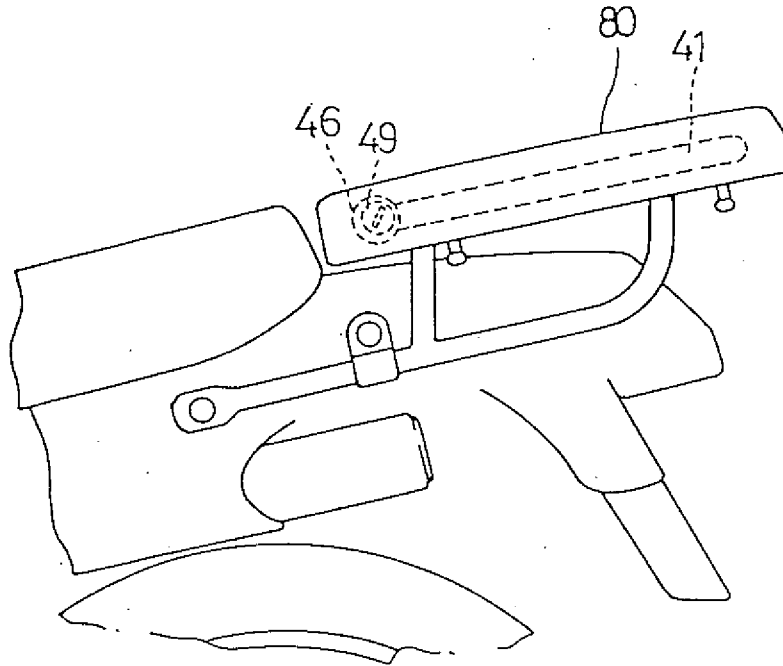


Fig. 16

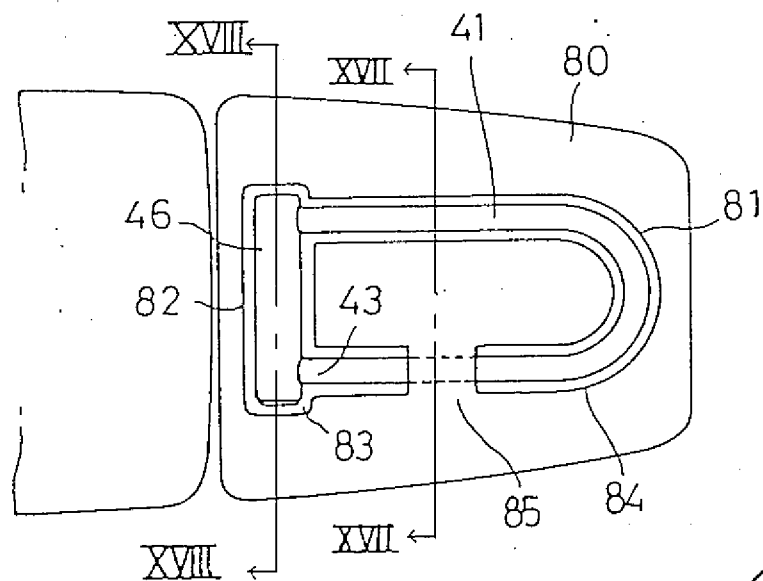


Fig. 17

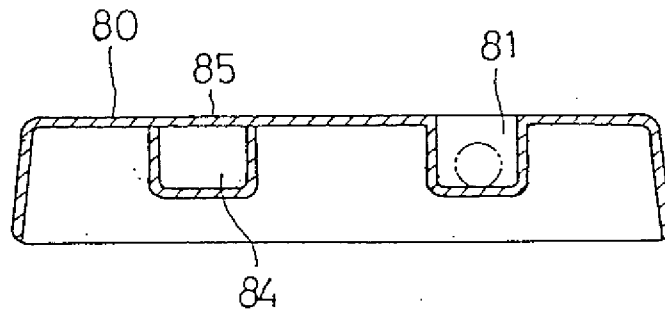


Fig. 18

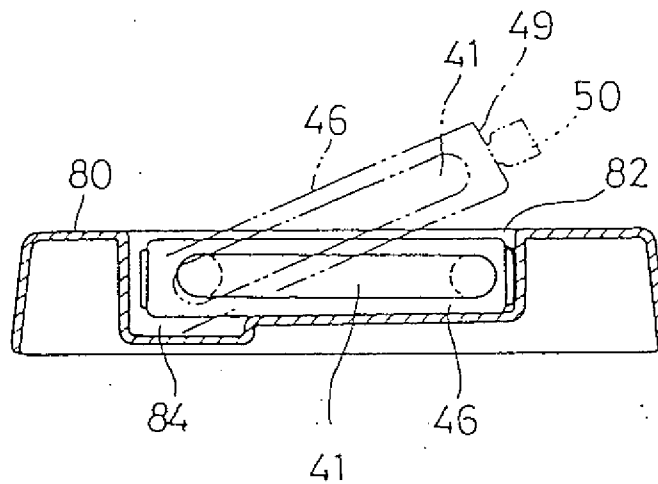
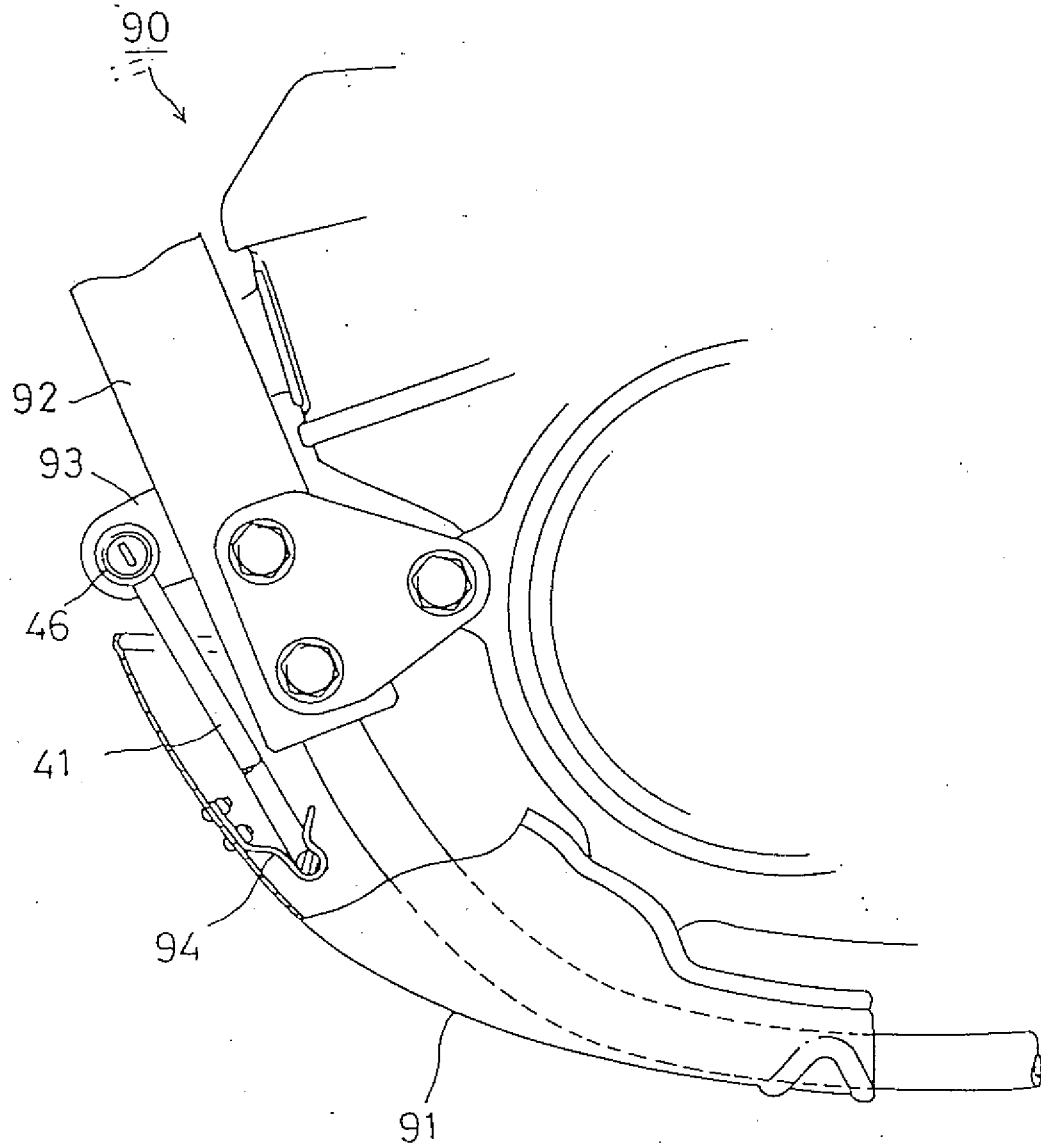


Fig. 19



Handwritten signature



Fig. 20

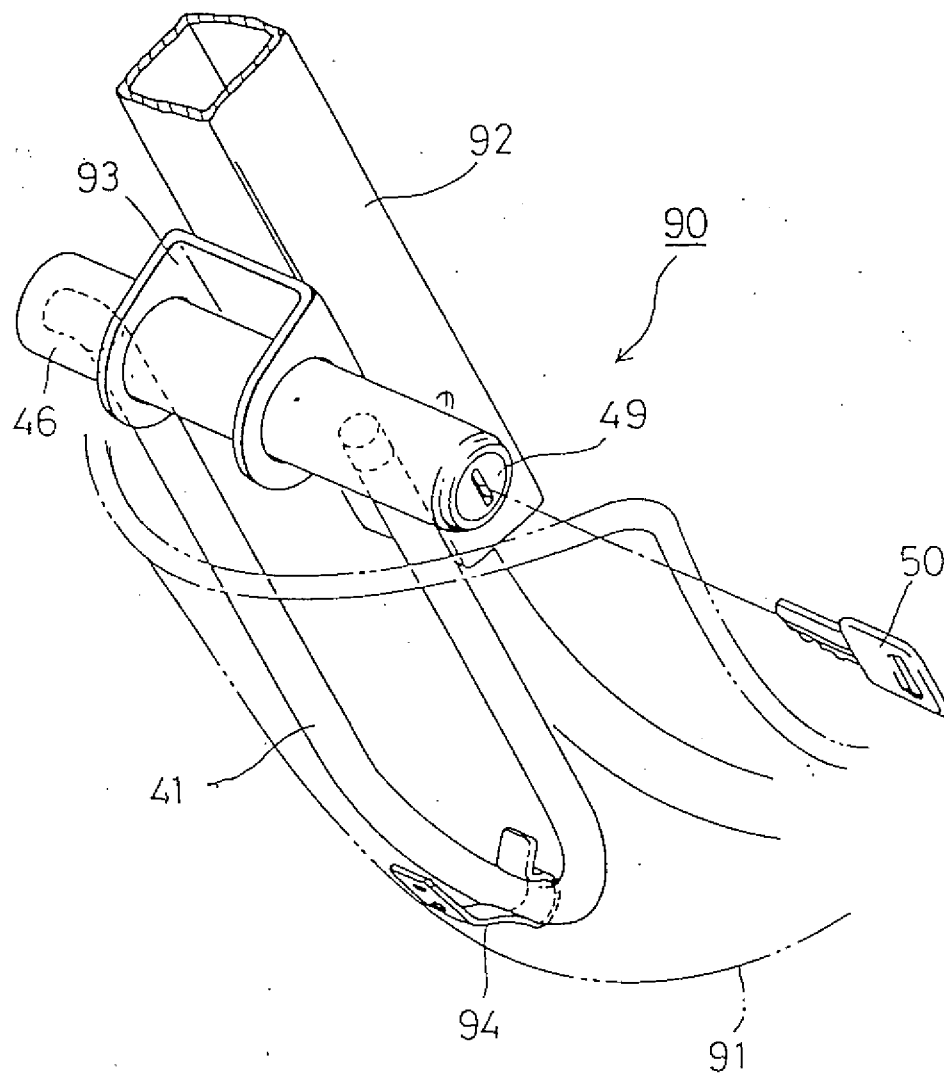
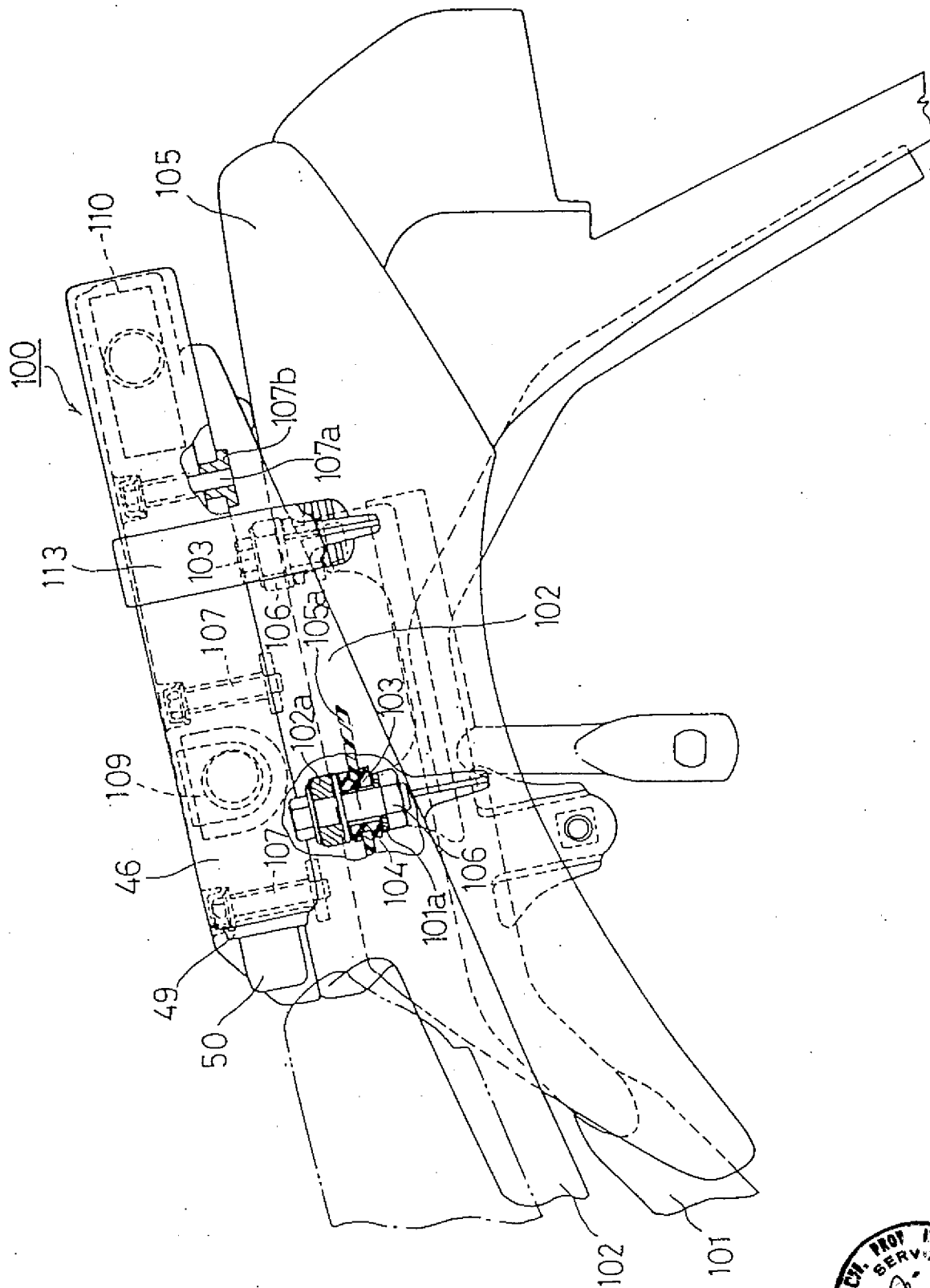


Fig. 21



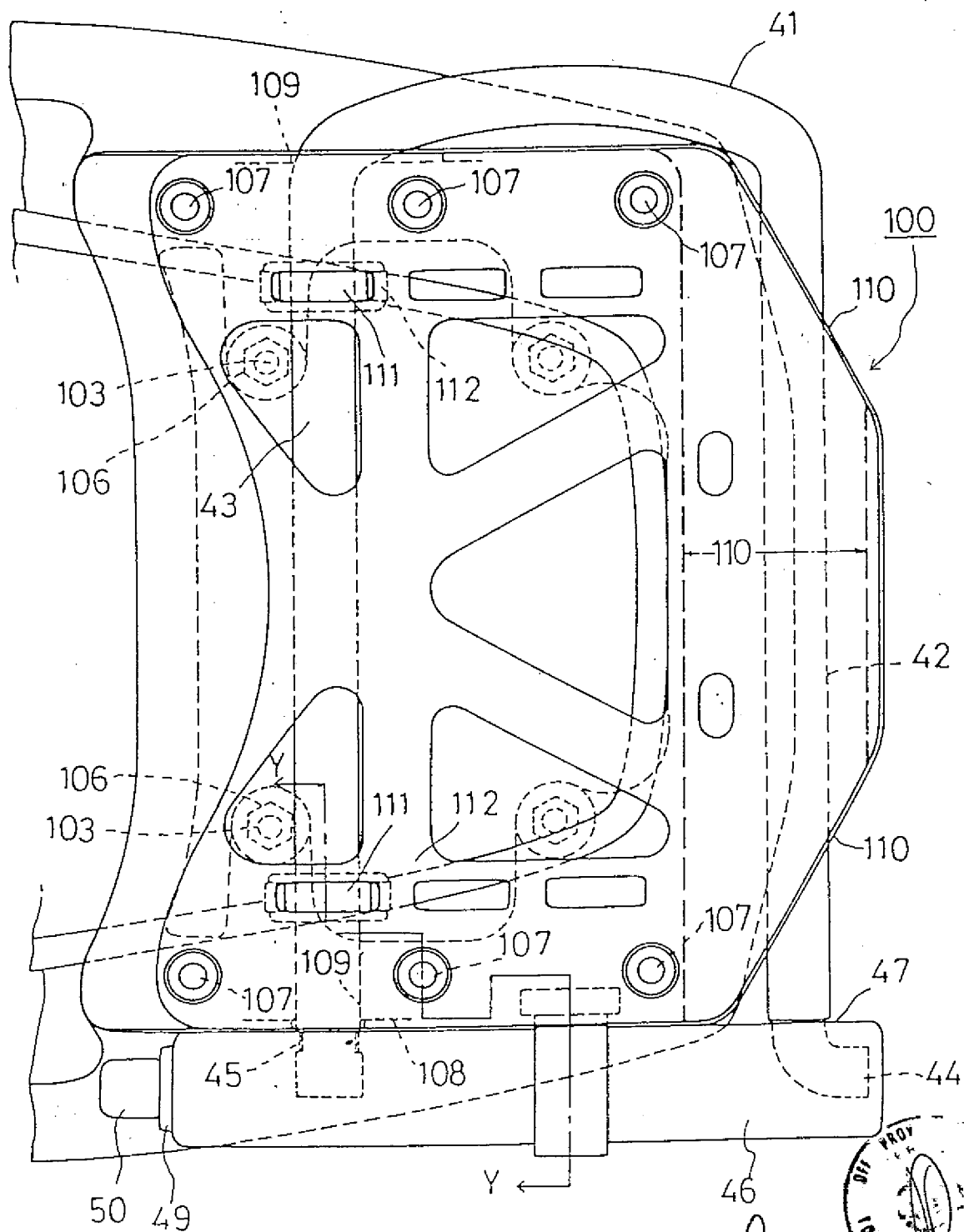


Fig. 23

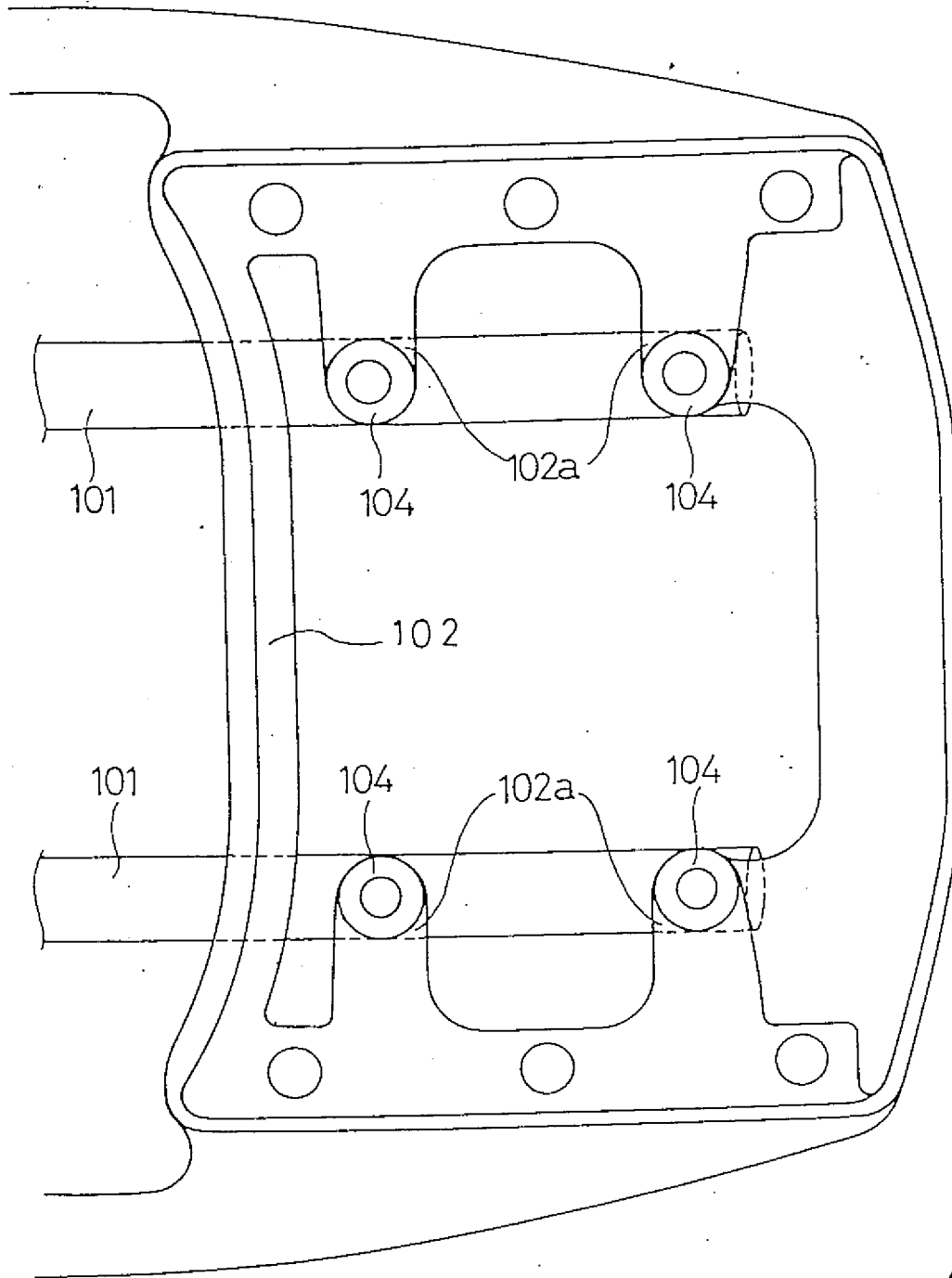


Fig. 24

