



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

220200
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
A 01 D 69/00

(22) Přihlášeno 28 12 81
(21) (PV 9907-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

(75)
Autor vynálezu

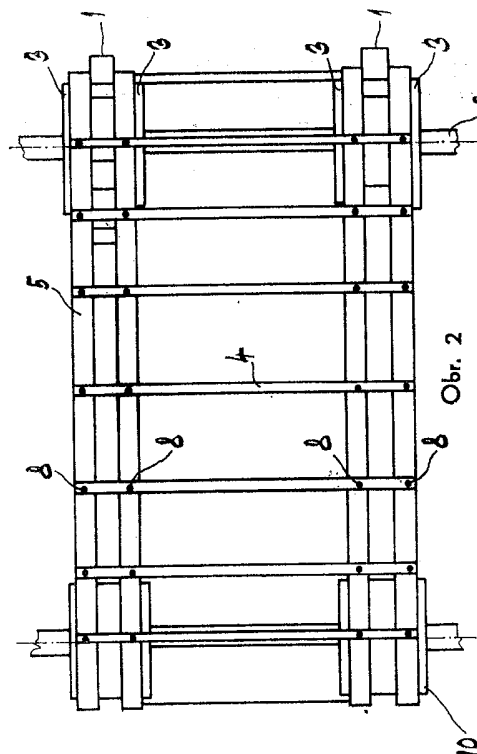
HAKEN JIŘÍ ing., ZÁVIŠKA ZDISLAV ing., HAJŠO ŠTEFAN ing.,
PODROUŽEK FRANTIŠEK, HÖNICH PAVEL, PRAHA

(54) Zařízení pro pohon oběžného dopravníku, zejména zemědělského
sklízňového stroje

1

2

Oběžný dopravník s pásy je opatřen příčkami, zabírajícími s hnacími ozubenými koly. Ta jsou pevně spojena s hnací hřídelí, na níž je pomocí ložisek uložen volně otočný buben, na jehož povrch doléhají dopravní pásy oběžného dopravníku.



Vynález se týká zařízení pro pohon oběžného dopravníku, zejména zemědělského sklízňového stroje.

U zemědělských sklízňových strojů, například u sklízecích strojů na cukrovku, jsou používány oběžné dopravníky, tvořené pásy, mezi nimiž jsou uspořádány unášecí prutové příčky pro dopravovaný a dopravníkem případně zpracováváný materiál, například proséváný, anebo zbavovaný na tomto dopravníku částečně nečistot. Pohon těchto dopravníků je proveden speciálními ozubenými koly, zabírajícími za příčky dopravníku, přičemž pásy tohoto dopravníku jsou vedeny přes bubny, tvořící s ozubenými koly jeden celek. V důsledku rozdílné obvodové rychlosti záběrové kružnice ozubeného kola a oběžné rychlosti na povrchu bubnů dochází ke skluzu pásů po povrchu bubnů a k jejich nadměrnému opotřebení, což vede k výraznému snížení životnosti, nehledě na nerovnoměrnost chodu dopravníku a z toho vyplývající funkční nedostatky.

Zařízení pro pohon oběžného dopravníku, zejména zemědělského sklízňového stroje, podle vynálezu tuto nevýhodu odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že dopravní pásy oběžného dopravníku doléhají na povrch volně otočných bubnů, uložených pomocí ložisek na hnací hřídeli, s níž jsou pevně spojena hnací ozubená kola, zabírající s příčkami oběžného dopravníku.

Zařízení pro pohon oběžného dopravníku, zejména zemědělského sklízňového stroje, podle vynálezu zcela odstraňuje kluzné

tření pásů o povrch bubnů, podstatně snižuje opotřebení a zvyšuje životnost, čímž dochází k materiálovým a energetickým úsporám. Zlepšuje se také kvalita práce dopravníku.

Zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněno na připojeném výkrese, kde obr. 1 představuje dopravník v bokoryse, obr. 2 v půdoryse a obr. 3 je detailním příčným řezem hnacího kola s bubny.

Oběžný dopravník 7 sestává ze dvou dvojic dopravních pásů 5, uspořádaných na krajích oběžného dopravníku 7 a z unášecích příček 4, spojujících dopravní pásy 4 a uspořádaných na nich. Unášecí příčky 4 jsou k dopravním pásům 5 připevněny vhodnými svorníky 8, například nýty, šrouby apod. Dopravní pásy 5 jsou vedeny přes povrch 6 volně otočných bubnů 3, uložených pomocí ložisek 9 otočně na hnací hřídeli 2. S ní jsou spojena dvě hnací ozubená kola 1, každé uspořádané v mezeře mezi dvojicí dopravních pásů 5 na kraji oběžného dopravníku 7 a zabírající s příčkami 4 oběžného dopravníku 7. Na druhém konci je pak oběžný dopravník 7 veden přes volný buben 10.

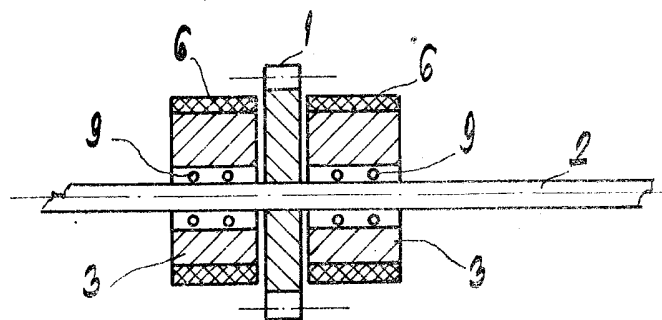
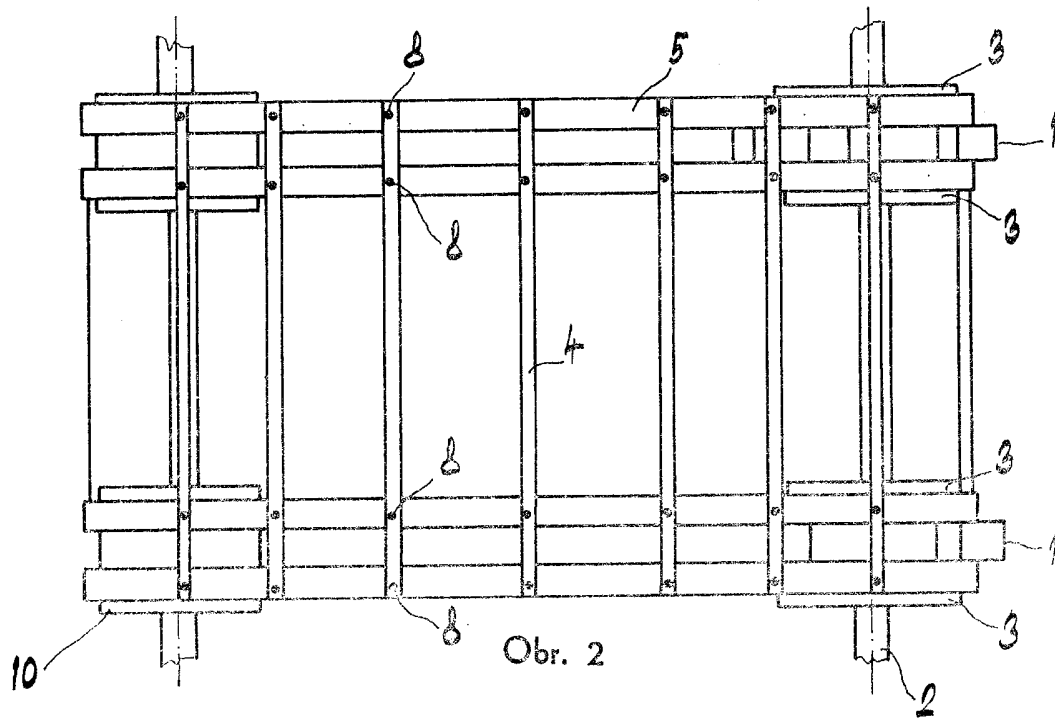
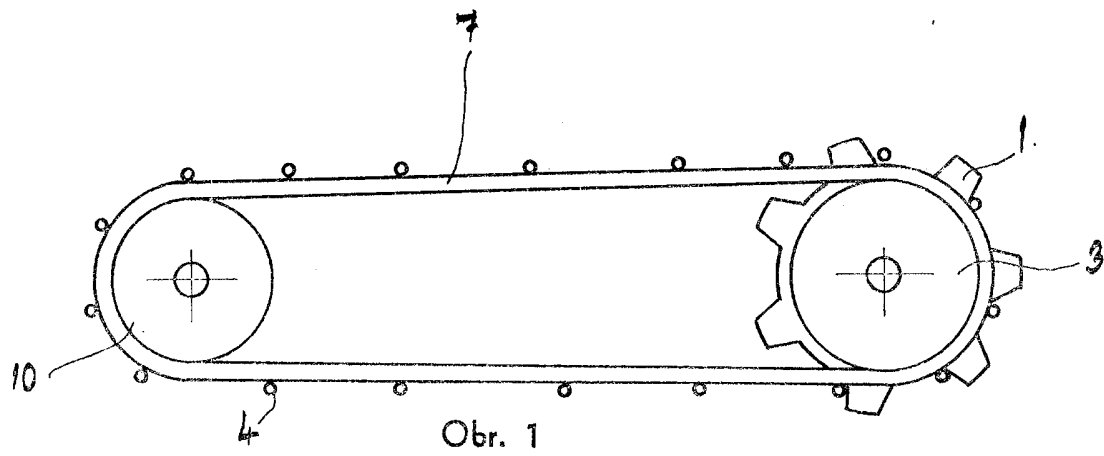
Zařízení podle vynálezu funguje takto:

Při otáčení zabírají ozubená kola 1 za unášecí příčky 4 v mezeře mezi dvojicí dopravních pásů 5 na krajích oběžného dopravníku 7, přičemž dopravní pásy 5 doléhají na povrch 6 volně otočných bubnů 3 a nedochází tak k jejich opotřebení a funkčním poruchám.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro pohon oběžného dopravníku, zejména zemědělského sklízňového stroje, kde je oběžný dopravník s pásy opatřen příčkami, zabírajícími s hnacími ozubenými koly, vyznačený tím, že dopravní pásy

(5) oběžného dopravníku (7) doléhají na povrch (6) volně otočných bubnů (3), uložených pomocí ložisek (9) na hnací hřídeli (2), s níž jsou pevně spojena hnací ozubená kola (1).



Obr. 3