



⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

㉑ Anmeldenummer: **88105140.3**

㉑ Int. Cl.⁴: **F 02 D 41/14**
F 02 D 41/26

㉒ Anmeldetag: **30.03.88**

㉓ Priorität: **04.06.87 DE 3718720**

㉔ Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG**
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main (DE)

㉕ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
07.12.88 Patentblatt 88/49

㉖ Erfinder: **Fleischer, Helmut**
Argasse 20
D-6361 Niddatal 3 (DE)

㉗ Benannte Vertragsstaaten: **DE FR GB SE**

㉘ Vertreter: **Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)**
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts. (DE)

㉙ Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
25.01.89 Patentblatt 89/04

㉚ **Verfahren zur Regelung des Kraftstoff-Luftverhältnisses einer Brennkraftmaschine.**

㉛ Bei einem Verfahren zur Regelung des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses einer Brennkraftmaschine, wobei die Ausgangsspannung einer Sauerstoffmeßsonde, die im Abgaskanal der Brennkraftmaschine angeordnet ist, einem Regler zugeführt wird und der Regler eine Stellgröße für das Kraftstoff-Luft-Verhältnis abgibt, werden dem einen Mikroprozessor umfassenden Regler ferner der Last und der Drehzahl der Brennkraftmaschine entsprechende Signale zugeführt. Jeweils nach einem Sprung der Ausgangsspannung der Sauerstoffmeßsonde erfolgt ein Sprung der Stellgröße. Die Stellgröße wird durch Addition eines vorgegebenen Wertes und eines zusätzlichen Wertes gebildet. Der zusätzliche Wert wird jeweils durch Multiplikation eines von der Last und von der Drehzahl abhängigen Koeffizienten mit einer Zählvariablen abgeleitet, und die Zählvariable wird durch den jeweiligen Sprung der Ausgangsspannung der Sauerstoffmeßsonde auf 0 gesetzt.

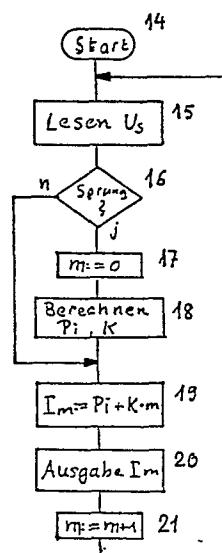


Fig.2



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 5140

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrißt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 264 (M-423)[1987], 22. Oktober 1985; & JP-A-60 111 038 (TOYOTA JIDOSHA K.K.) 17-06-1985 * Zusammenfassung * ---	1	F 02 D 41/14 F 02 D 41/26
X	EP-A-0 189 185 (HITACHI) * Seite 1, Zeile 14 - Seite 7, Zeile 2; Figuren 1-4 * ---	1,3	
A	US-A-4 461 258 (BOSCH) * Figuren; Spalte 1, Zeile 28 - Spalte 4, Zeile 5 * ---	1-3	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 6, Nr. 216 (M-168)[1094], 29. Oktober 1982; & JP-A-57 122 145 (NISSAN JIDOSHA K.K.) 29-07-1982 * Zusammenfassung * -----	1,3	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 D

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	07-11-1988	LAPEYRONNIE P.J.F.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
O : nichtschriftliche Offenbarung	L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument	
P : Zwischenliteratur	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	