



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

214 362
(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 04 12 80
(21) PV 8474-80

(51) Int. Cl. B 60 R 27/00

(40) Zverejnené 15 09 81
(45) Vydané 01 06 84

(75)

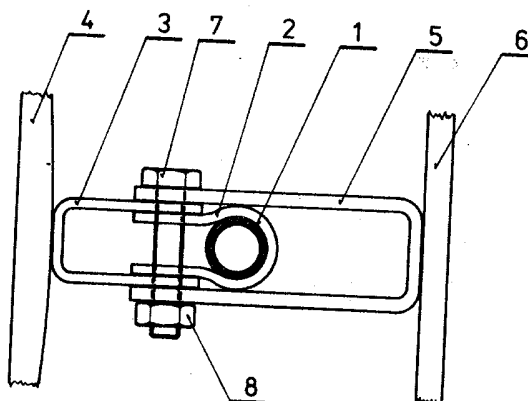
Autor vynálezu HOLAKOVSKÝ ŠTEFAN ing., BRATISLAVA

(54) Združený spoj držiaka tabuľky označenia linky dopravného prostriedku so spätným zrkadlom

Vynález rieši umiestnenie držiaka tabuľky označenia linky dopravného prostriedku a jeho upevnenie na spätné zrkadlo.

Podstatou vynálezu je upevnenie držiaka tabuľky strmeňom, ktorý je rozoberateľne spojený so strmeňom spätného zrkadla a objímkou, ktorá je na nosnom ramene.

214 362



Vynález rieši združený spoj držiaka tabuľky označenia linky dopravného prostriedku so spätným zrkadlom.

V súčasnosti sa na označenie linky hromadných dopravných prostriedkov používajú rôzne druhy tabuliek, ktoré sú uložené v držiakoch. Tieto tabuľky sú umiestnené zväčša na čelnej, pravej bočnej a zadnej časti vozidla. Sú známe aj umiestnenia na strešnej ploche buď vpredu alebo vzadu.

Známe riešenia plnia dobre svoju funkciu - informovanosť čakajúcich na zastávke alebo v jej blízkosti vtedy, keď je medzi vozidlami značný odstup. Skutočnosť je však taká, že na zastávkach verejnej, najmä mestskej hromadnej dopravy často stojí niekoľko vozidiel za sebou. Vtedy dochádza k značným problémom so zistením čísla linky. Cestujúci pobežujú po zastávke, vrážajú do seba a vypytujú sa v snahe zistiť číslo linky, prípadne potom aj nastúpiť. Dochádza takto k ohrozeniu ich zdravia, prípadne aj k úrazom.

Uvedené nedostatky odstraňuje prípadne značne znižuje vynález, ktorého podstata spočíva v spoločnom upevnení držiaka tabuľky označenia linky dopravného prostriedku a spätného zrkadla na nosnom ramene. Tento združený spoj je usporiadaný tak, že na nosnom ramene je objímka, na nej je vnútorný strmeň, na ktorom je nasunutý vonkajší strmeň spojený s držiakom tabuľky. Objímka, strmeň spätného zrkadla a strmeň držiaka tabuľky sú rozoberateľne spojené.

Výhodou tohoto vynálezu oproti známym riešeniam, je dosiahnutie vhodnejšieho a konštrukčne nenáročného umiestnenia tabuliek s označením linky dopravného prostriedku, ktoré zabezpečí čitateľnosť tabuľky aj pri nulovej vzdialenosti medzi vozidlami. Vynález umožňuje jednoducho upevniť držiak tabuľky na existujúce upevnenie spätného zrkadla na nosnom ramene. Súčasne je možné spoločne posúvať a natáčať na nosnom ramene zrkadlo aj držiak s tabuľkou. Sklon zrkadla aj držiaka je možné nastavovať nezávisle.

Na obr. je zakreslený schématický pohľad na konkrétne vyhotovenie združeného spoja, pričom nosné rameno je v reze.

Združený spoj je usporiadaný tak, že na nosnom ramene 1 je objímka 2, na ktorej je nasunutý vnútorný strmeň 3, ktorý je spojený so zrkadlom 4. Na vnútorný strmeň 3 je nasunutý vonkajší strmeň 5, ktorý je spojený s držiakom tabuľky 6. Cez vonkajší strmeň 5, vnútorný strmeň 3 a objímku 2 prechádza skrutka 7 s maticou 8, ktorá ich vzájomne spája a súčasne ich spája aj s nosným ramenom 1.

Vynález je možné použiť na vhodnejšie umiestnenie tabuliek s označením linky dopravného prostriedku. Najlepšie využitie bude u prostriedkov verejnej dopravy, hlavne mestskej hromadnej dopravy.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Združený spoj držiaka tabuľky označenia linky dopravného prostriedku so spätným zrkadlom na nosnom ramene vyznačený tým, že na nosnom ramene /1/ je objímka /2/, na ktorej je vnú-

torný strmeň /3/ a na ňom vonkajší strmeň /5/, ktorý je spojený s držiakom tabuľky /6/, pričom sú objímka /2/, strmeň /3/ a vonkajší strmeň /5/ rozoberateľne spojené.

1 výkres

