(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211391415 U
(45)授权公告日 2020.09.01

(21)申请号 201921241812.X

(22)申请日 2019.08.02

(66)本国优先权数据
201910182721.1 2019.03.12 CN

(73)专利权人 好孩子儿童用品有限公司
地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇陆丰东路28号

(72)发明人 严卫军 马福生

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司 32103
代理人 陈婷婷

(51)Int.Cl.
B62B 7/00(2006.01)
B62B 7/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

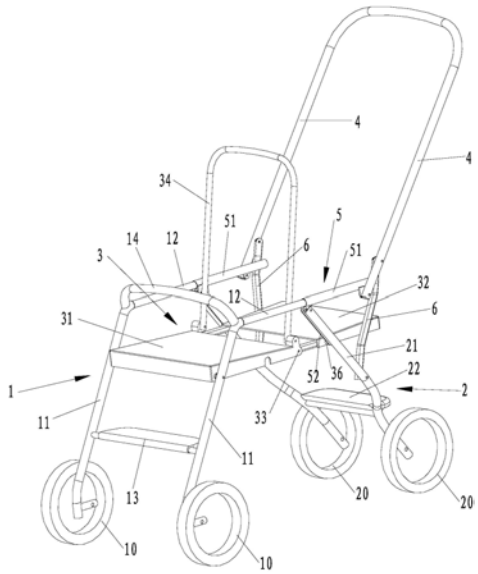
权利要求书2页 说明书7页 附图14页

(54)实用新型名称

可单双人转换的儿童推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种可单双人转换的儿童推车，其推车车架包括主车架和设置在主车架上的座位组件，该座位组件包括主座位与副座位，主座位与副座位之间能够沿前后方向相对翻转地设置，其中，主座位与副座位这两者中的至少一者能够沿前后方向相对翻转地安装在主车架上，通过翻转主座位或副座位，就能够使得主座位与副座位相对展开呈一前一后地设置而使得座位组件呈双座位状态，或是使得主座位与副座位呈一上一下地分布而使得座位组件呈单座位状态，从而使得儿童推车方便地在单人车状态与双人车状态予以转换。该儿童推车的推车车架的杆件数量少，在转换作为单人车使用时，仅留出一个座位供儿童乘坐，整车轻便，方便了用户的日常使用。



CN 211391415 U

1.一种可单双人转换的儿童推车,包括具有展开状态的推车车架和设于所述推车车架底部的前轮组件与后轮组件,其特征在于:所述推车车架包括主车架和设置在所述主车架上的座位组件,所述座位组件包括主座位与副座位,所述主座位与所述副座位之间能够沿前后方向相对翻转地设置,其中,所述主座位与所述副座位这两者中的至少一者能够沿前后方向相对翻转地安装在所述主车架上,使得所述座位组件具有双座位状态与单座位状态,当所述座位组件处于双座位状态时,所述主座位与所述副座位相对打开呈一前一后地设置而能够各自提供坐立支撑;当所述座位组件处于单座位状态时,所述主座位与所述副座位一上一下地设置而形成一个座位。

2.根据权利要求1所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述主车架包括:

前支架,所述前轮组件设于所述前支架的底部;

后支架,所述后轮组件设于所述后支架的底部,所述后支架的上部既能够相对转动又能够沿前后方向相对滑动地与所述前支架的上部连接;

推杆;

上连杆,所述上连杆的一端部与所述后支架的上部转动连接且其另一端部转动地连接在所述推杆上;

后连杆,其沿上下方向延伸,所述后连杆的上部转动地连接在所述推杆上,所述后连杆的下部转动地连接在所述后支架上;

所述主座位的前部转动地连接在所述前支架上,所述主座位的后部与所述副座位的前部转动地连接,所述上连杆通过旋转轴与所述副座位转动连接,所述副座位绕所述旋转轴前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换。

3.根据权利要求2所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述主座位的后部与所述副座位的前部之间通过转动轴转动连接,当所述座位组件处于双座位状态时,所述旋转轴在所述副座位上位于所述转动轴的后方。

4.根据权利要求2所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述上连杆包括沿前后方向延伸的连杆杆体,所述连杆杆体转动地连接在所述的后支架的上部与所述推杆之间,所述上连杆还包括自所述连杆杆体向下延伸的连接杆体,所述连接杆体的下部与所述副座位之间转动地连接。

5.根据权利要求4所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述连接杆体自所述连杆杆体的前部向下并向后倾斜延伸,所述后支架包括分设于左右两侧且均沿上下方向延伸的两根后支杆,当所述推车车架处于展开状态时,所述连接杆体沿左右方向位于两根所述后支杆之间,且所述连接杆体与所述后支杆相互平行。

6.根据权利要求2所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述前支架包括沿上下方向延伸的前支杆杆体和自所述前支杆杆体的上部向后延伸的滑杆,所述上连杆至少包括沿前后方向延伸的连杆杆体,所述连杆杆体转动地连接在所述后支架的上部与所述推杆之间,所述滑杆与所述连杆杆体之间能够沿所述滑杆的长度延伸方向滑动伸缩地设置。

7.根据权利要求2所述的可单双人转换的儿童推车,其特征在于:所述副座位相对所述主座位前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换的过程中,所述后支架的上部与所述前支架的上部之间沿前后方向相对滑动,所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的距离发生改变。

8.根据权利要求2所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：当所述座位组件处于单座位状态或所述双座位状态时，所述推车车架均可折叠，当所述推车车架处于折叠状态时，所述推杆收拢于所述后支架的后方，所述前支架、所述后支架及所述推杆沿前后方向相互收拢。

9.根据权利要求1所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：所述主车架包括：

前支架，所述前轮组件设于所述前支架的底部；

后支架，所述后轮组件设于所述后支架的底部，所述后支架的上部转动地连接有第一滑动件，所述第一滑动件能够沿所述前支架的长度延伸方向上下滑动地设于所述前支架上；

摆杆，其沿上下方向延伸，所述摆杆的上部转动地连接在所述第一滑动件上或转动地连接于所述后支架的上部，所述摆杆的下部转动地连接在所述主座位上；

所述前支架上转动地设置有第二滑动件，所述第二滑动件能够沿所述主座位的长度延伸方向前后滑动地与所述主座位连接，所述副座位通过后转轴转动地连接在所述后支架上，所述副座位绕所述后转轴前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换。

10.根据权利要求9所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：所述副座位相对所述主座位前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换的过程中，所述第一滑动件沿所述前支架上下滑动，且所述主座位沿所述第二滑动件前后滑动，所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的距离发生改变。

11.根据权利要求9所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：所述摆杆的下部通过下转轴转动地连接在所述主座位上，当所述座位组件处于单座位状态时，所述第二滑动件在所述主座位上位于所述下转轴的前方；当所述座位组件处于双座位状态时，所述第二滑动件在所述主座位上位于所述下转轴的后方。

12.根据权利要求1所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：所述主车架至少包括底部设有所述前轮组件的前支架和底部设有所述后轮组件的后支架，当所述座位组件由双座位状态转换至所述单座位状态时，所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的间距减小。

13.根据权利要求1至12任一项所述的可单双人转换的儿童推车，其特征在于：所述副座位能够相对翻转地设置在所述主车架上，当所述座位组件处于所述单座位状态时，所述副座位翻转并层叠于所述主座位的下方。

可单双人转换的儿童推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可单双人转换的儿童推车。

背景技术

[0002] 目前大多数的双人儿童推车都不具备单双人转换的功能，当推车仅需要推行一个小孩时，会显得十分笨重，使用不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可单双人转换的儿童推车，使得儿童推车能够方便地在单人车状态与双人车状态之间进行转换。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种可单双人转换的儿童推车，包括具有展开状态的推车车架和设于所述推车车架底部的前轮组件与后轮组件，所述推车车架包括主车架和设置在所述主车架上的座位组件，所述座位组件包括主座位与副座位，所述主座位与所述副座位之间能够沿前后方向相对翻转地设置，其中，所述主座位与所述副座位这两者中的至少一者能够沿前后方向相对翻转地安装在所述主车架上，使得所述座位组件具有双座位状态与单座位状态，当所述座位组件处于双座位状态时，所述主座位与所述副座位相对打开呈一前一后地设置而能够各自提供坐立支撑；当所述座位组件处于单座位状态时，所述主座位与所述副座位一上一下地设置而形成一个座位。

[0005] 根据本实用新型的一种优选方案，所述主车架包括：

[0006] 前支架，所述前轮组件设于所述前支架的底部；

[0007] 后支架，所述后轮组件设于所述后支架的底部，所述后支架的上部既能够相对转动又能够沿前后方向相对滑动地与所述前支架的上部连接；

[0008] 推杆；

[0009] 上连杆，所述上连杆的一端部与所述后支架的上部转动连接且其另一端部转动地连接在所述推杆上；

[0010] 后连杆，其沿上下方向延伸，所述后连杆的上部转动地连接在所述推杆上，所述后连杆的下部转动地连接在所述后支架上；

[0011] 所述主座位的前部转动地连接在所述前支架上，所述主座位的后部与所述副座位的前部转动地连接，所述上连杆通过旋转轴与所述副座位转动连接，所述副座位绕所述旋转轴前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换。

[0012] 进一步地，所述主座位的后部与所述副座位的前部之间通过转动轴转动连接，当所述座位组件处于双座位状态时，所述旋转轴在所述副座位上位于所述转动轴的后方。

[0013] 进一步地，所述上连杆包括沿前后方向延伸的连杆杆体，所述连杆杆体转动地连接在所述的后支架的上部与所述推杆之间，所述上连杆还包括自所述连杆杆体向下延伸的连接杆体，所述连接杆体的下部与所述副座位之间转动地连接。

[0014] 作为一种具体的实施方式，所述连接杆体自所述连杆杆体的前部向下并向后倾斜

延伸，所述后支架包括分设于左右两侧且均沿上下方向延伸的两根后支杆，当所述推车车架处于展开状态时，所述连接杆体沿左右方向位于两根所述后支杆之间，且所述连接杆体与所述后支杆相互平行。

[0015] 进一步地，所述前支架包括沿上下方向延伸的前支杆杆体和自所述前支杆杆体的上部向后延伸的滑杆，所述上连杆至少包括沿前后方向延伸的连杆杆体，所述连杆杆体转动地连接在所述后支架的上部与所述推杆之间，所述滑杆与所述连杆杆体之间能够沿所述滑杆的长度延伸方向滑动伸缩地设置。

[0016] 进一步地，所述副座位相对所述主座位前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换的过程中，所述后支架的上部与所述前支架的上部之间沿前后方向相对滑动，所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的距离发生改变。

[0017] 进一步地，当所述座位组件处于单座位状态或所述双座位状态时，所述推车车架均可折叠，当所述推车车架处于折叠状态时，所述推杆收拢于所述后支架的后方，所述前支架、所述后支架及所述推杆沿前后方向相互收拢。

[0018] 根据本实用新型的另一种优选方案，所述主车架包括：

[0019] 前支架，所述前轮组件设于所述前支架的底部；

[0020] 后支架，所述后轮组件设于所述后支架的底部，所述后支架的上部转动地连接有第一滑动件，所述第一滑动件能够沿所述前支架的长度延伸方向上下滑动地设于所述前支架上；

[0021] 摆杆，其沿上下方向延伸，所述摆杆的上部转动地连接在所述第一滑动件上或转动地连接于所述后支架的上部，所述摆杆的下部转动地连接在所述主座位上；

[0022] 所述前支架上转动地设置有第二滑动件，所述第二滑动件能够沿所述主座位的长度延伸方向前后滑动地与所述主座位连接，所述副座位通过后转轴转动地连接在所述后支架上，所述副座位绕所述后转轴前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换。

[0023] 进一步地，所述副座位相对所述主座位前后翻转而使得所述座位组件在所述单座位状态与所述双座位状态之间转换的过程中，所述第一滑动件沿所述前支架上下滑动，且所述主座位沿所述第二滑动件前后滑动，所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的距离发生改变。

[0024] 进一步地，所述摆杆的下部通过下转轴转动地连接在所述主座位上，当所述座位组件处于单座位状态时，所述第二滑动件在所述主座位上位于所述下转轴的前方；当所述座位组件处于双座位状态时，所述第二滑动件在所述主座位上位于所述下转轴的后方。

[0025] 优选地，所述主车架至少包括底部设有所述前轮组件的前支架和底部设有所述后轮组件的后支架，当所述座位组件由双座位状态转换至所述单座位状态时，所述前轮组件与所述后轮组件之间沿前后方向的间距减小。

[0026] 优选地，所述副座位能够相对翻转地设置在所述主车架上，当所述座位组件处于所述单座位状态时，所述副座位翻转并层叠于所述主座位的下方。

[0027] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：

[0028] 本实用新型的可单双人转换的儿童推车，其中将座位组件中的主座位与副座位之间转动地连接而使得两者能够相对翻转地设置，并将主座位与副座位这两者中的至少一者

能够相对沿前后方向翻转地设置于推车车架的主车架上，从而通过翻转主座位或副座位，就能够使得主座位与副座位相对展开呈一前一后地设置以各自提供坐立支撑而使得座位组件呈双座位状态，或是使得主座位与副座位呈一上一下地分布而使得座位组件呈单座位状态，从而使得儿童推车方便地在单人车状态与双人车状态予以转换。该儿童推车的推车车架的杆件数量少，在转换作为单人车使用时，仅留出一个座位供儿童乘坐，整车轻便，方便了用户的日常使用。

附图说明

[0029] 附图1为实施例1的儿童推车处于展开状态下的立体图，其中座位组件处于双座位状态；

[0030] 附图2为附图1的儿童推车另一视角的立体图；

[0031] 附图3为附图1的儿童推车的侧视图；

[0032] 附图4为附图1的儿童推车使用状态示意图；

[0033] 附图5为实施例1的儿童推车处于展开状态下的立体图，其中座位组件处于单座位状态；

[0034] 附图6为附图5的儿童推车的侧视图；

[0035] 附图7为附图5的儿童推车使用状态示意图；

[0036] 附图8为实施例1的儿童推车中座位组件由双座位状态转换至单座位状态的转换过程示意图；

[0037] 附图9为附图1的儿童推车折叠状态下的侧视图；

[0038] 附图10为附图5的儿童推车折叠状态下的侧视图；

[0039] 附图11为实施例2的儿童推车处于展开状态下的立体图，其中座位组件处于单座位状态；

[0040] 附图12为附图11的儿童推车的侧视图；

[0041] 附图13为实施例2的儿童推车中座位组件由单座位状态转换至双座位状态的转换过程示意图；

[0042] 附图14为实施例2的儿童推车处于展开状态下的立体图，其中座位组件处于双座位状态；

[0043] 其中：1、前支架；11、前支杆杆体；12、滑杆；13、前脚踏板；14、前扶手；15、前支杆；2、后支架；21、后支杆；22、后脚踏板；3、座位组件；31、主座位；31a、前座板；31b、前座管；32、副座位；33、转动轴；34、靠背杆；35、配合槽；36、旋转轴；37、后转轴；4、推杆；5、上连杆；51、连杆杆体；52、连接杆体；6、后连杆；7、摆杆；71、下转轴；8、第一滑动件；9、第二滑动件；10、前轮组件；20、后轮组件。

具体实施方式

[0044] 下面结合附图和具体实施例来对本实用新型的技术方案作进一步的阐述。

[0045] 实施例1

[0046] 参见图1至图10所示，一种可单双人转换的儿童推车，包括具有展开状态的推车车架和设于推车底部的前轮组件10与后轮组件20，以及用于将推车车架锁定在展开状态下的

锁定机构，该推车车架包括主车架和设置在主车架上的座位组件3。前轮组件10与后轮组件20设于主车架的底部；座位组件3包括主座位31与副座位32，主座位31与副座位32之间转动地连接而能够相对翻转地设置，其中，主座位31与副座位32这两者中的一者能够相对翻转地安装在主车架上，使得座位组件3具有双座位状态与单座位状态，当座位组件3处于双座位状态时，主座位31与副座位32相对打开而能够各自提供坐立支撑，使得儿童推车能够作为双人车使用；当座位组件3处于单座位状态时，主座位31与副座位32一上一下地设置而形成一个座位，使得儿童推车作为单人车使用。

[0047] 本实施例中，主座位31与副座位32之间能够沿前后方向相对翻转地设置，当座位组件处于双座位状态时，主座位31与副座位32一前一后地设置，如图1至图3所示；当座位组件3处于单座位状态时，主座位31与副座位32一上一下地设置而形成一个座位，如图5至7所示。

[0048] 在本实施例中，主座位31的后部与副座位32的前部之间通过转动轴33转动连接，副座位32能够相对翻转地设置在主车架上，当座位组件3处于单座位状态时，副座位32翻转并层叠于主座位31的下方，而仅由主座位31提供儿童坐立支撑。

[0049] 参见图1至图10所示，本实施例中，主车架包括：

[0050] 前支架1，前轮组件10设于该前支架1的底部；

[0051] 后支架2，后轮组件20设于后支架2的底部，该后支架2的上部既能够相对转动又能够沿前后方向相对滑动地与前支架1的上部连接；

[0052] 推杆4；

[0053] 上连杆5，该上连杆5的一端部与后支架2的上部转动连接且其另一端部转动地连接在推杆4上；

[0054] 后连杆6，沿上下方向延伸，该后连杆6的上部转动地连接在推杆4上，其下部转动地连接在后支架2上；

[0055] 主座位31的前部转动地连接在前支架1上，上连杆5通过旋转轴36与副座位32转动连接，该副座位32绕旋转轴36前后翻转而使得座位组件3在单座位状态与双座位状态之间进行转换。

[0056] 设置时，上述旋转轴36与转动轴33的轴心线相互平行，当座位组件3处于双座位状态时，该旋转轴36在副座位32上位于转动轴33的后方；当座位组件3转换为单座位状态时，该旋转轴36则随副座位32翻转而位于转动轴33的前方。主座位31的底部还设置有收容腔，当座位组件3处于单座位状态时，副座位32收容于上述收容腔中，如图5所示。该主座位32的底部还开设有配合槽35，以供旋转轴36配合地收容于其中。

[0057] 在副座位32相对主座位31绕旋转轴36前后翻转而使得座位组件3在单座位状态与双座位状态之间转换的过程中，后支架2的上部与前支架1的上部之间沿前后方向相对滑动，使得前支架1与后支架2之间沿前后方向的距离增大或减小，以适应单个座位的长度或两个座位的长度，前轮组件10与后轮组件20随之而沿前后方向的距离发生改变，保持对主车架整体的稳定支撑。

[0058] 参见图1至图7所示，上连杆5包括沿前后方向延伸的连杆杆体51，该连杆杆体51转动地连接在后支架2的上部与推杆4之间，上连杆5还包括自连杆杆体51向下延伸的连接杆体52，该连接杆体52的下部通过旋转轴36与副座位32之间转动地连接。此处具体地，连接杆

体52自连杆杆体51的前部向下并向后倾斜延伸，后支架2包括分设于左右两侧且均沿上下方向延伸的两根后支杆21，当推车车架处于展开状态时，该连接杆体52与后支杆21相互平行，且连接杆体52沿左右方向位于两侧后支杆21之间，从推车车架的侧面观察不到该连接杆体52，使得推车车架展开看起来更为简洁。

[0059] 前支架1包括分设于左右两侧的两组前支杆，每组前支杆均包括沿上下方向延伸的前支杆杆体11和自前支杆杆体11的上部向后延伸的滑杆12，每侧的前支杆杆体11的底部各设有一组前轮组件10。两侧前支杆杆体11的上部之间固定地设置有前扶手14，两侧前支杆杆体11的下部之间固定地设置有前脚踏板13，以提供坐立在主座位31上的儿童以脚部支撑。后支架2还包括固定地设置在两侧后支杆21下部之间的后脚踏板22，以提供坐立在副座位32上的儿童以脚部支撑，每侧后支杆21的下部各设有一组后轮组件20。

[0060] 上连杆5、后连杆6、推杆4均设置有分设于左右两侧的两组，此处两侧的推杆4一体设置呈开口朝下的U字型。推车车架的左右各侧上，后连杆6连接于推杆4与后支杆21之间；两组上连杆5沿左右方向位于两组后支杆21之间；连杆杆体51的前部与后支杆21的上部转动地连接，连杆杆体51的后部转动地连接在推杆4上，前支杆中的滑杆12与连杆杆体51之间能够沿滑杆12的长度延伸方向滑动伸缩地设置。此处，连杆杆体51具有中空杆腔，滑杆12的后部滑动地穿设在连杆杆体51的中空杆腔中，使得滑杆12与连杆杆体51之间的滑动伸缩连接，以及使得后支架2的上部与前支架1的上部沿前后方向的滑动连接。

[0061] 参见图1至图10所示，座位组件3还包括转动地设于主座位31后部的靠背杆34，此处，靠背杆34的下部绕转动轴33转动地设置，可以用于提供坐立在主座位31或副座位32上的儿童以背部支撑。

[0062] 参见图8，为将本实施例的儿童推车由双人车转换为单人车的过程示意图，即将座位组件3由双座位状态转换至单座位状态，其中，转换时，将副座位32绕旋转轴36向下翻转，使其逐渐朝向主座位31的底部收拢，同时，使得前支架1与后支架2沿前后方向相对滑动而减小距离，直至副座位32层叠于主座位31的底部，转换完成，推车车架的整体尺寸在单人车状态也比双人车状态减小了很多，推行更为轻便省力。当需要将儿童推车由单人车转换为双人车时，则只需向后翻转副座位32使其相对主座位31展开，同时使得后支架2相对前支架1向后滑动而增大距离，即可完成转换。操作非常的简单方便。

[0063] 参见图9、图10，本实施例的儿童推车无论是处于单人车状态或处于双人车状态，亦即座位组件3处于单座位状态或双座位状态时，推车车架均能够进行折叠。当座位组件3处于双座位状态下，所述推车车架处于折叠状态时，参见图9所示，推杆4收拢于后支架2的后方，前支架1、后支架2、推杆4沿前后方向相互收拢，滑杆12与连杆杆体51处于相对伸长的状态，使得前支架1与后支架2之间存在间距，主座位31与副座位32保持相对展开的状态而收拢于各杆件之间。当座位组件3处于单座位状态下，推车车架处于折叠状态时，参见图10所示，主座位31与副座位32层叠，且滑杆12与连杆杆体51处于相对收缩的状态，推杆4收拢于后支架2的后方，前支架1、后支架2、推杆4沿前后方向相互收拢，且前支架1与后支架2相互转动靠拢在一起。无论儿童推车处于单人车状态或是双人车状态，在折叠操作时，仅需在推车车架解锁后将推杆4向后翻转，便可使得推车车架的各杆件相对转动而实现收折，操作十分的方便。

[0064] 实施例2

[0065] 参见图11至图14所示的一种可单双人转换的儿童推车，该儿童推车中的座位组件3，其与实施例1相似，也是通过将副座位32能够前后翻转地设置在主车架上而实现作为组件3在单座位状态与双座位状态之间的转换的，本实施例与实施例1的主要区别在于主车架的设置形式不同，具体如下。

[0066] 本实施例中，主车架包括：

[0067] 前支架1，前轮组件10设于该前支架1的底部；

[0068] 后支架2，后轮组件20设于后支架2的底部，该后支架2的上部转动地连接有第一滑动件8，该第一滑动件8能够沿前支架1的长度延伸方向上下滑动地设于前支架1上；

[0069] 摆杆7，其沿上下方向延伸，该摆杆7的上部转动地连接在第一滑动件8上或者转动地连接于后支架2的上部，摆杆7的下部转动地连接在主座位31上；

[0070] 前支架1上还转动地设置有第二滑动件9，该第二滑动件9能够沿主座位31的长度延伸方向前后滑动地与主座位31连接，副座位32通过后转轴37转动地连接于后支架2上。该副座位32绕后转轴37前后翻转而使得座位组件3在单座位状态与双座位状态之间转换。

[0071] 设置时，上述的后转轴37与转动轴33的轴心线相互平行，当座位组件3处于双座位状态时，该转动轴33在副座位32上位于转动轴33的后方；当座位组件3转换为单座位状态时，该转动轴33则随副座位32翻转而位于转动轴33的前方。

[0072] 具体地，前支架1包括分设于左右两侧的两根前支杆15，本实施例中，两侧的前支杆15一体设置而形成开口朝下的U字型，该前支杆15的上部同时作为推杆使用。后支架2包括分设于左右两侧的两根后支杆21，摆杆7设置有分设于左右两侧的两组，座位组件3设置在两侧前支杆11、两侧后支杆21及两侧摆杆7之间。

[0073] 推车车架的左右各侧上，第一滑动件8采用的为滑动地套设在前支杆15上的第一滑套8，摆杆7的上部与后支杆21的上部通过同一转轴转动地连接在该第一滑套8上。主座位31包括分设于左右两侧且均沿前后方向延伸的前座管31b和固设于两侧前座管31b上的前座板31a，前坐板31a的后部通过转动轴33与副座位32的前部转动连接。第二滑动件9采用的为滑动地套设在前座管31b上的第二滑套9，摆杆7的下部则通过下转轴71转动地连接在前坐板31a上。

[0074] 参见图11、图12所示，儿童推车处于单人车状态下，即座位组件3处于单座位状态时，副座位32收折于主座位31的下方，摆杆7位于前支杆11的后方，第二滑套9在主座位31上位于下转轴71的前方；儿童推车处于双人车状态下，即座位组件3处于双座位状态时，参见图14所示，摆杆7的下端摆动至前支杆11的前侧，第二滑套9在主座位31上位于下转轴71的后方。

[0075] 参见图13所示，该儿童推车在由单人车转换至双人车时，即将座位组件3由单座位状态转换至双座位状态，将副座位32绕后转轴37向后翻转而使其相随主座位31逐渐展开，在前支杆11与后支杆21的作用下，第一滑套8沿前支杆11逐渐向下滑动，且主座位31的前座管31b沿第二滑套9向前滑动，使得前支杆11与后支杆21之间沿前后方向的距离逐渐增大，以适应主座位31与副座位32一前一后地分布，同时，后支杆21相对前支杆11转动，使得前轮组件10与后轮组件20之间沿前后方向的距离也增大，以保持对主车架的稳定支撑。相反地，当将儿童提出由双人车转换至单人车时，则将副座位32向下翻转而使其逐渐收拢于主座位31的底部即可，转换操作也很方便。尤其是，作为单人车使用时整体的尺寸减小，推行更为

方便。

[0076] 无图示，本实施例的儿童推车在单人车状态或双人车状态下也能够进行折叠。折叠时，第一滑套8沿前支杆1向上滑动，使得前支架1、后支架2及摆杆7相互收拢，座位组件3则收拢在前支架1与后支架2之间。

[0077] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

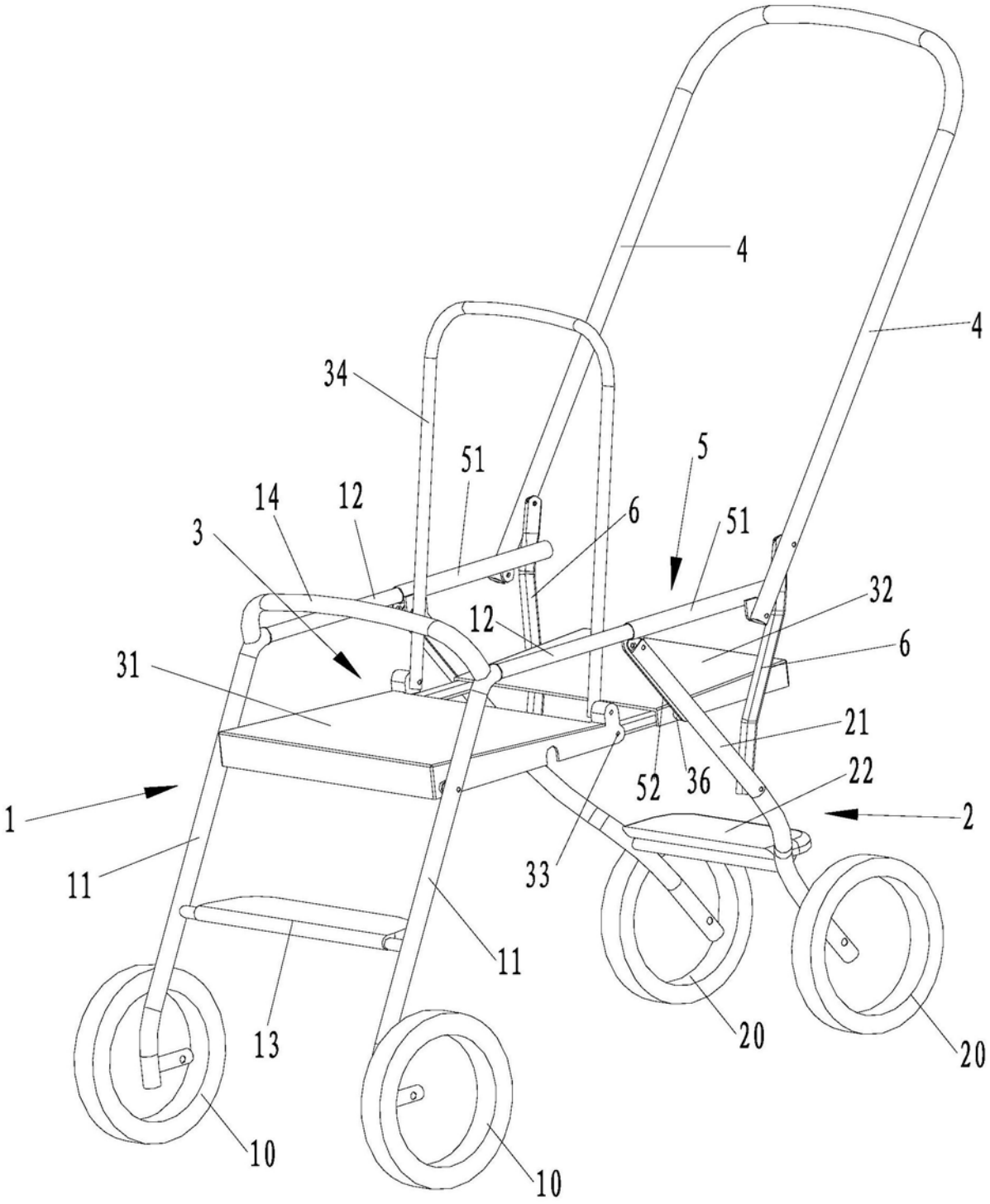


图1

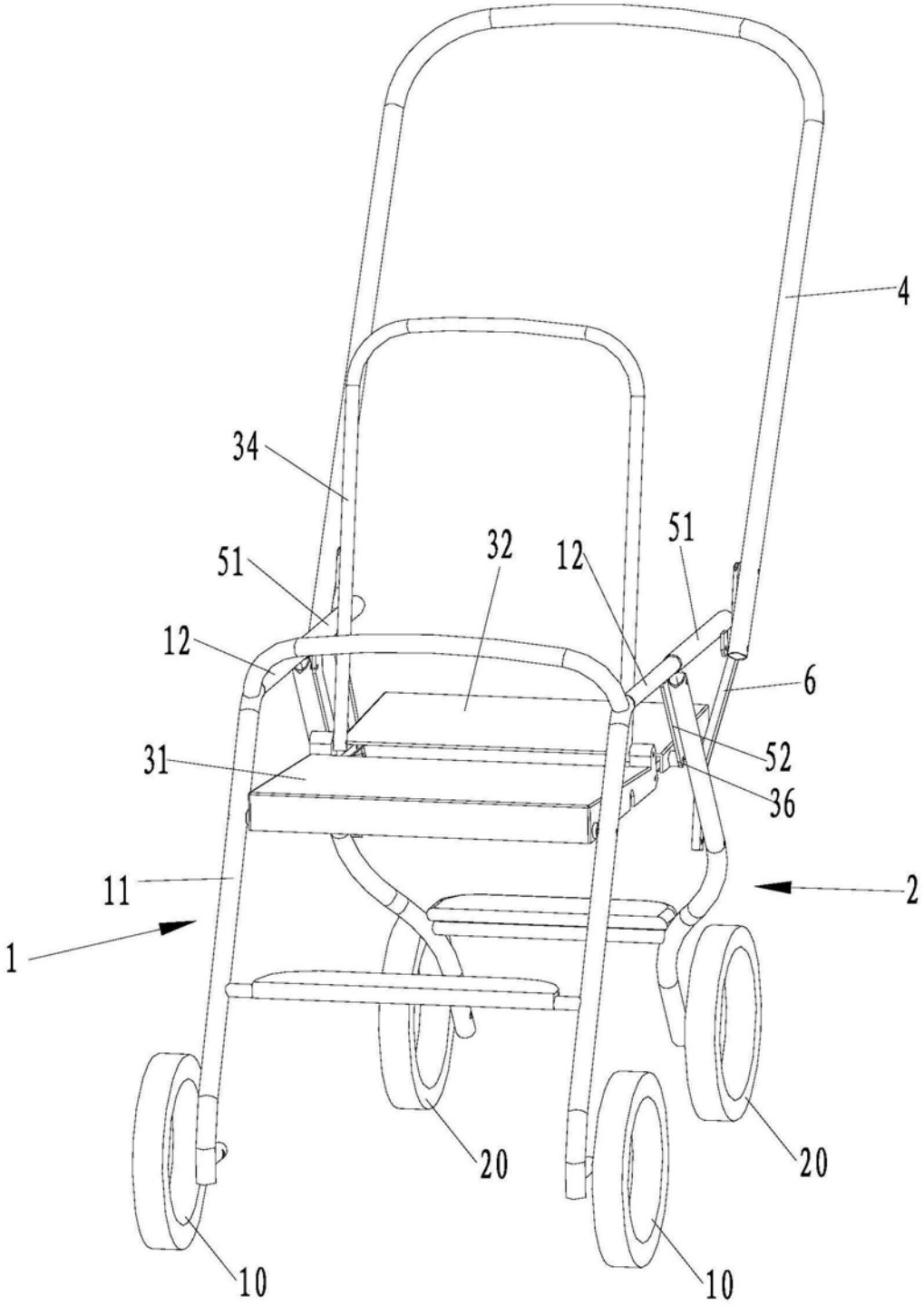


图2

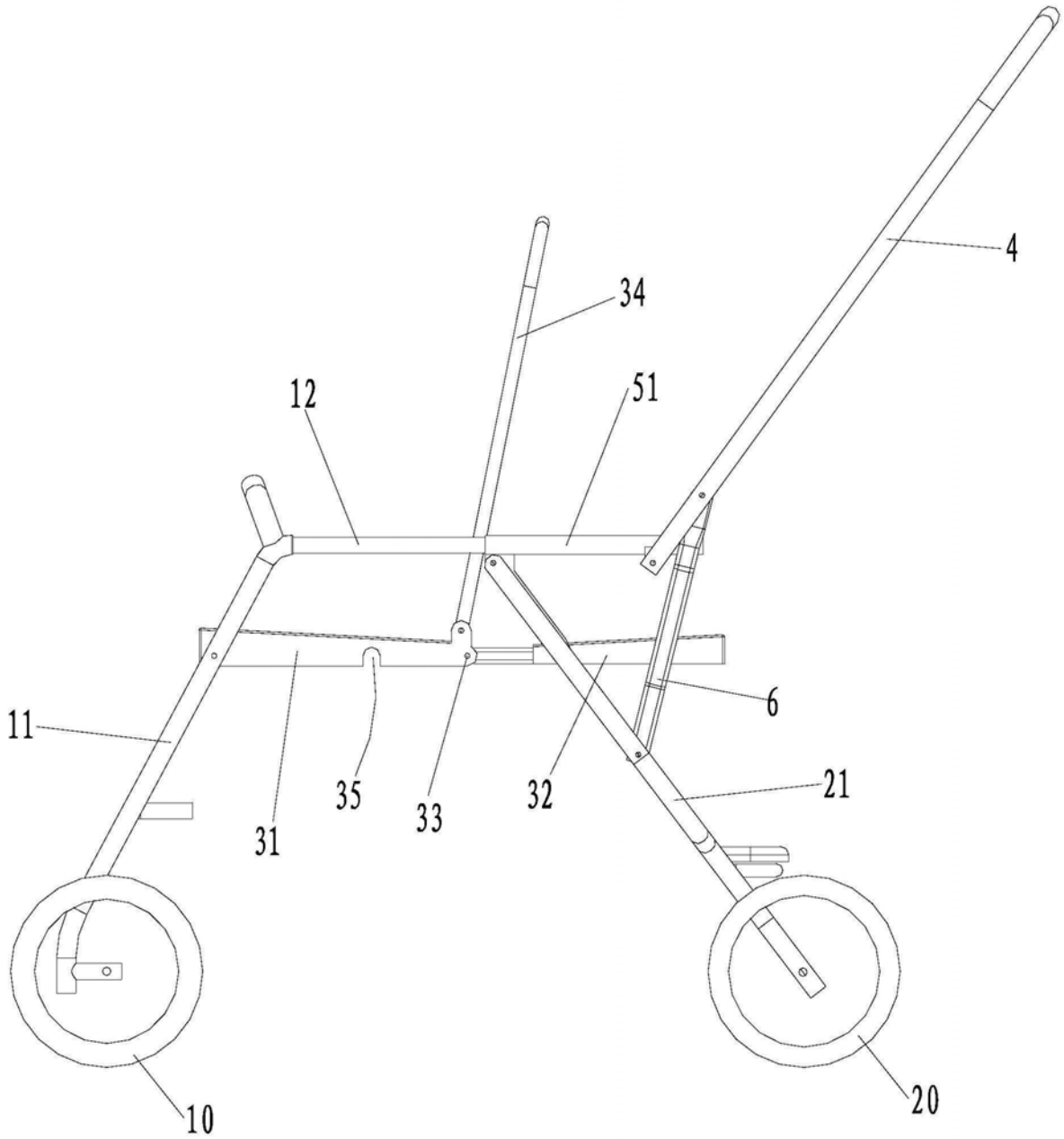


图3

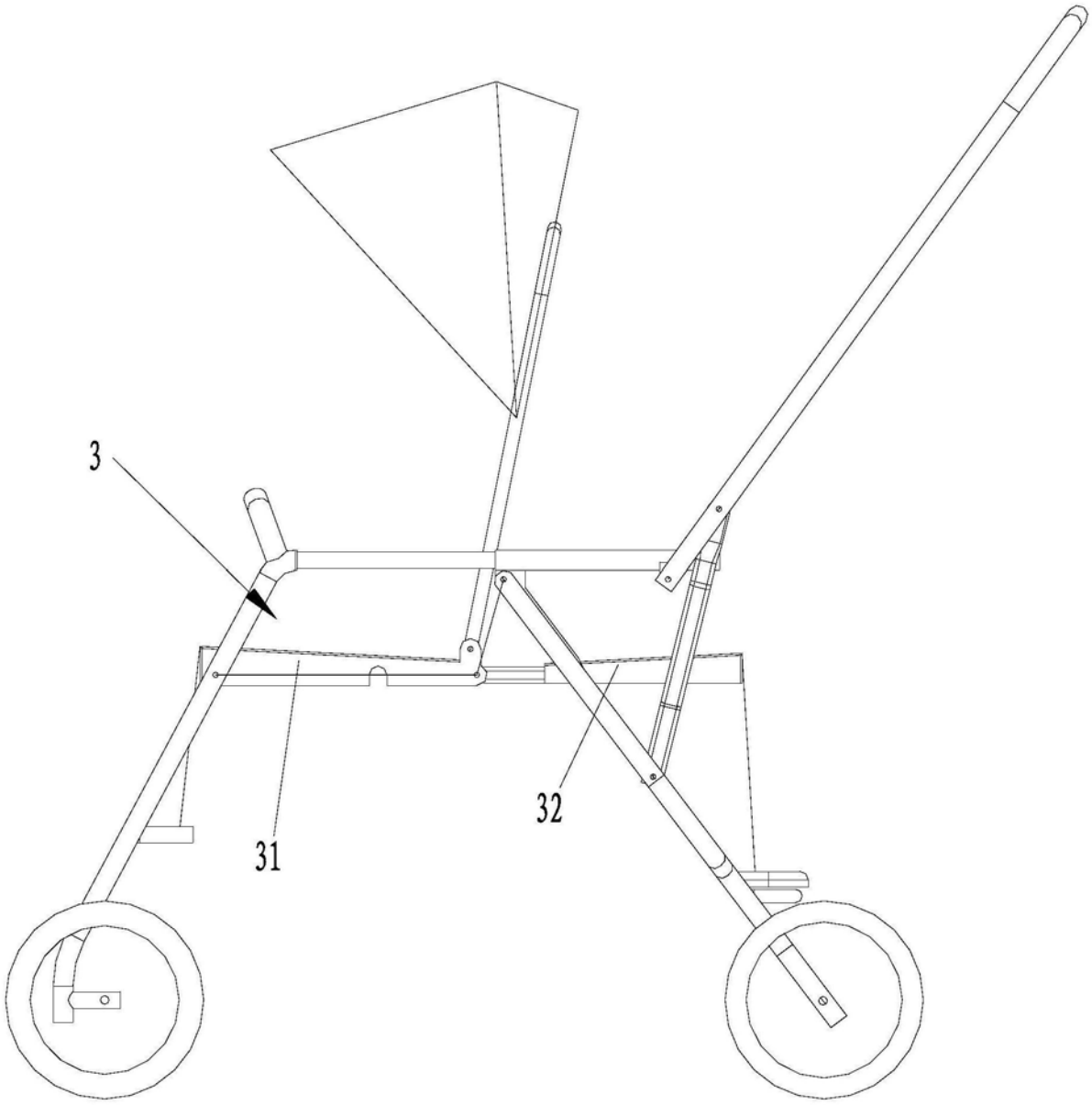


图4

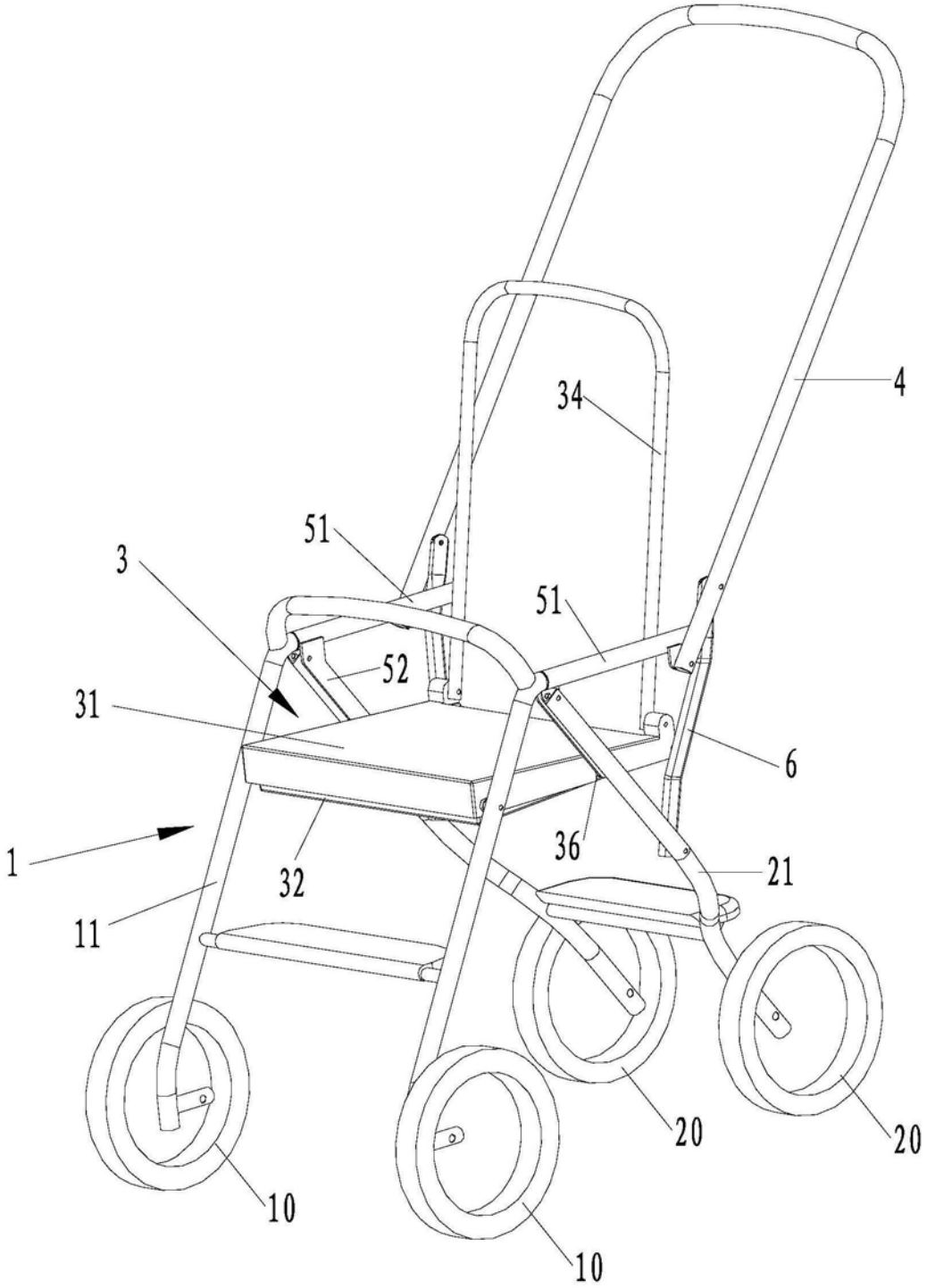


图5

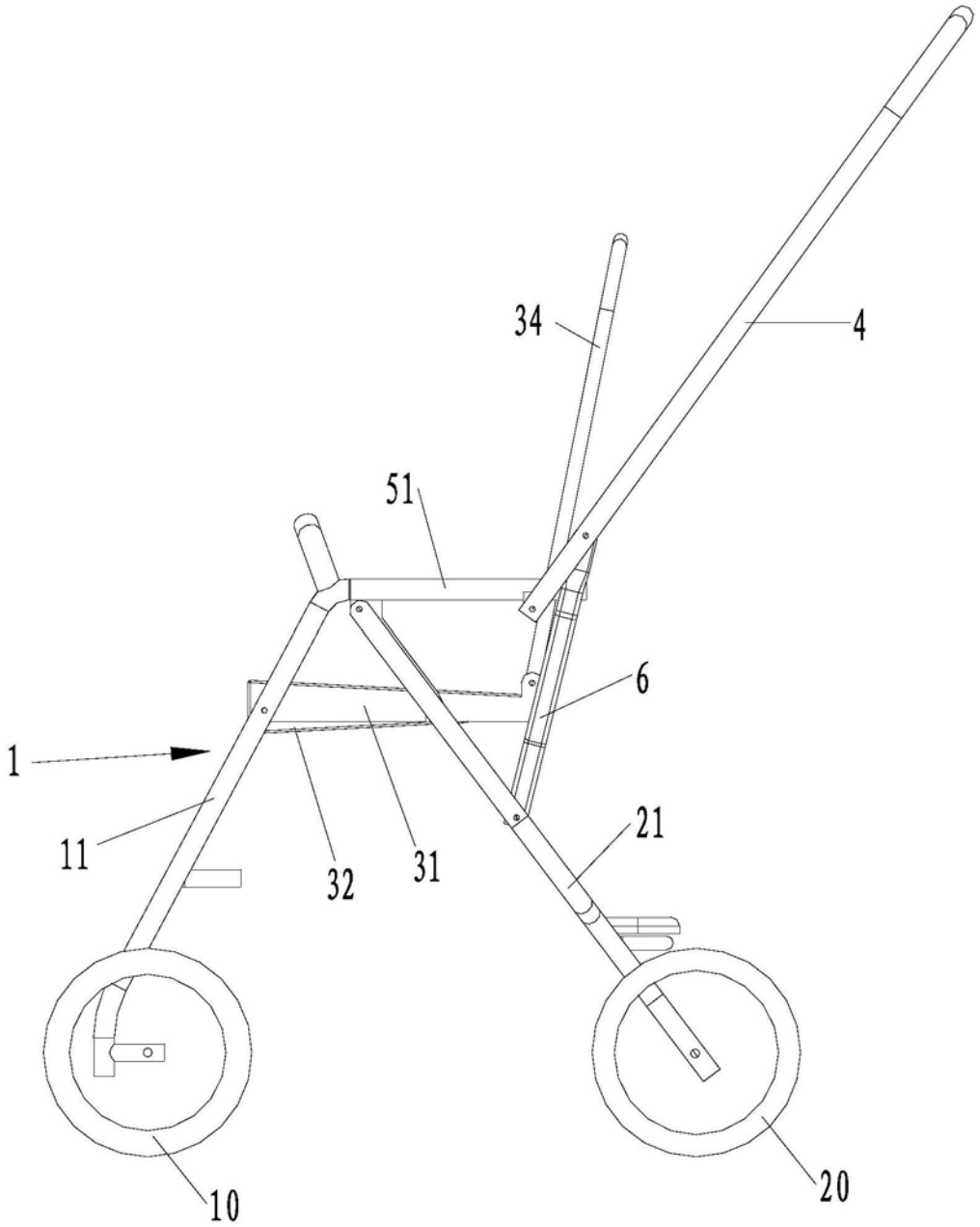


图6

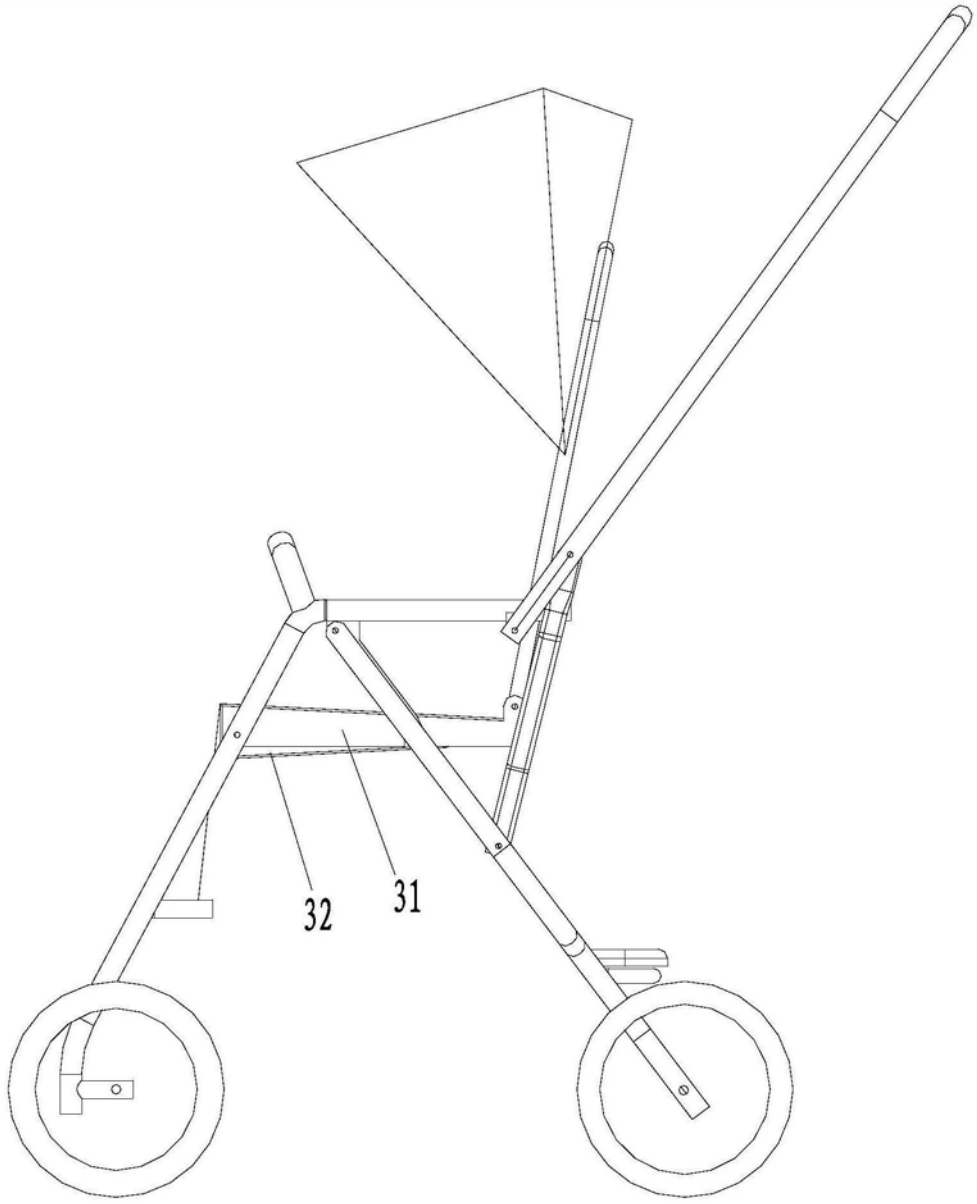


图7

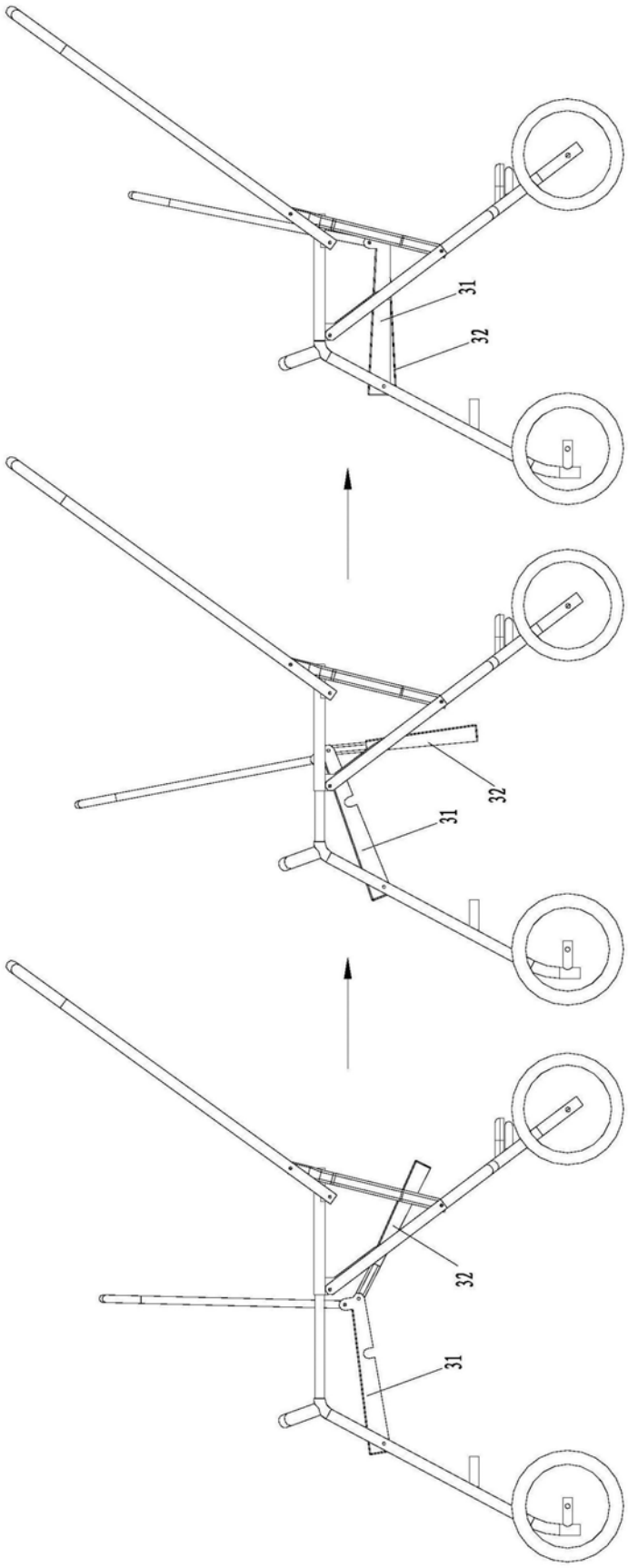


图8

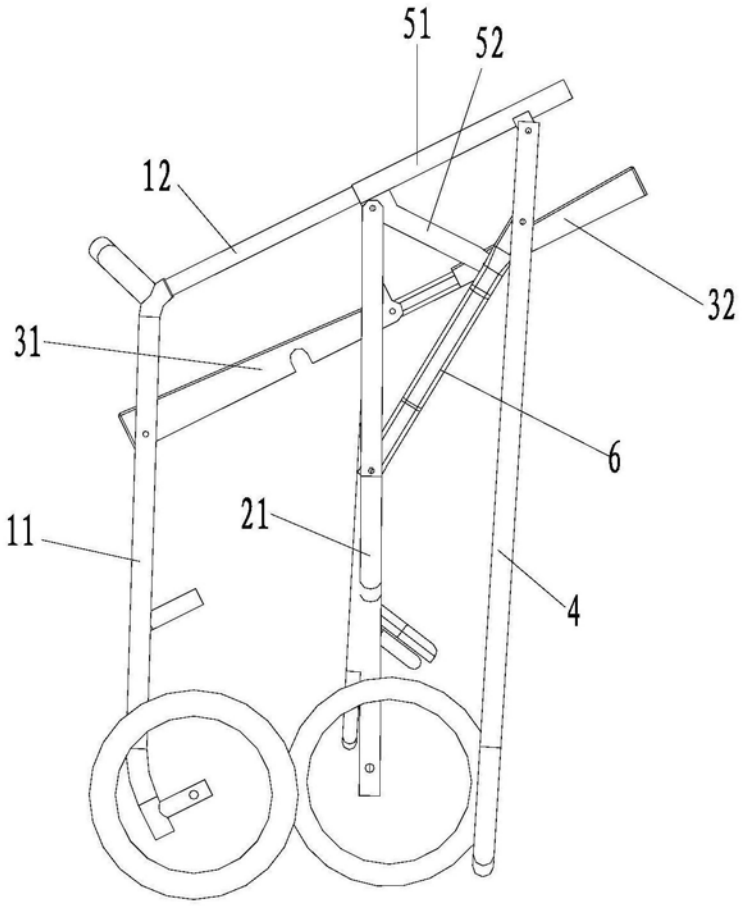


图9

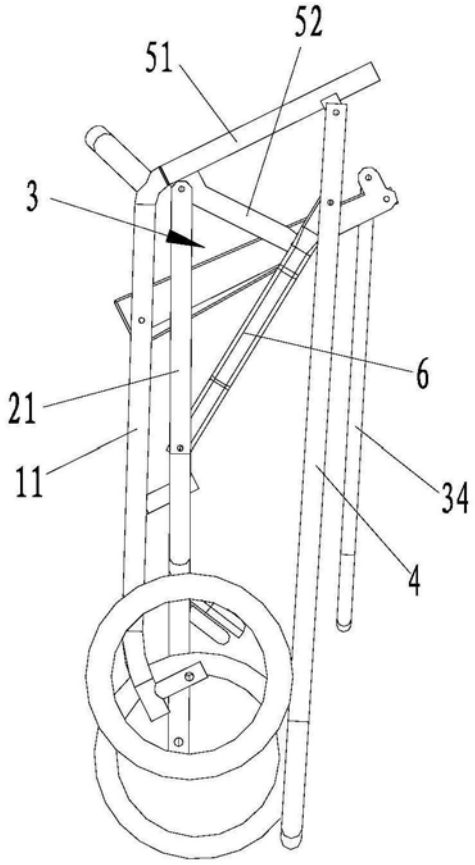


图10

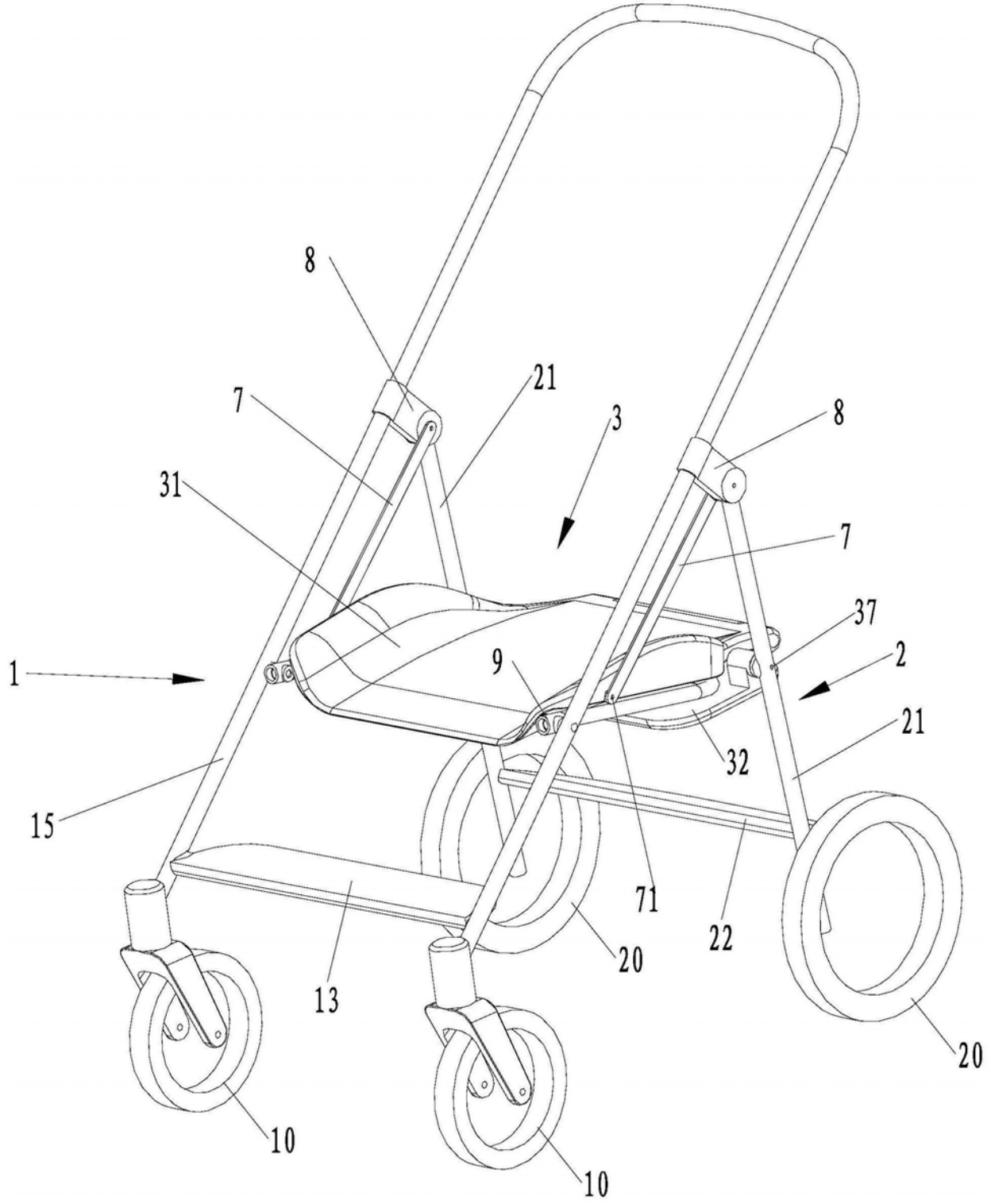


图11

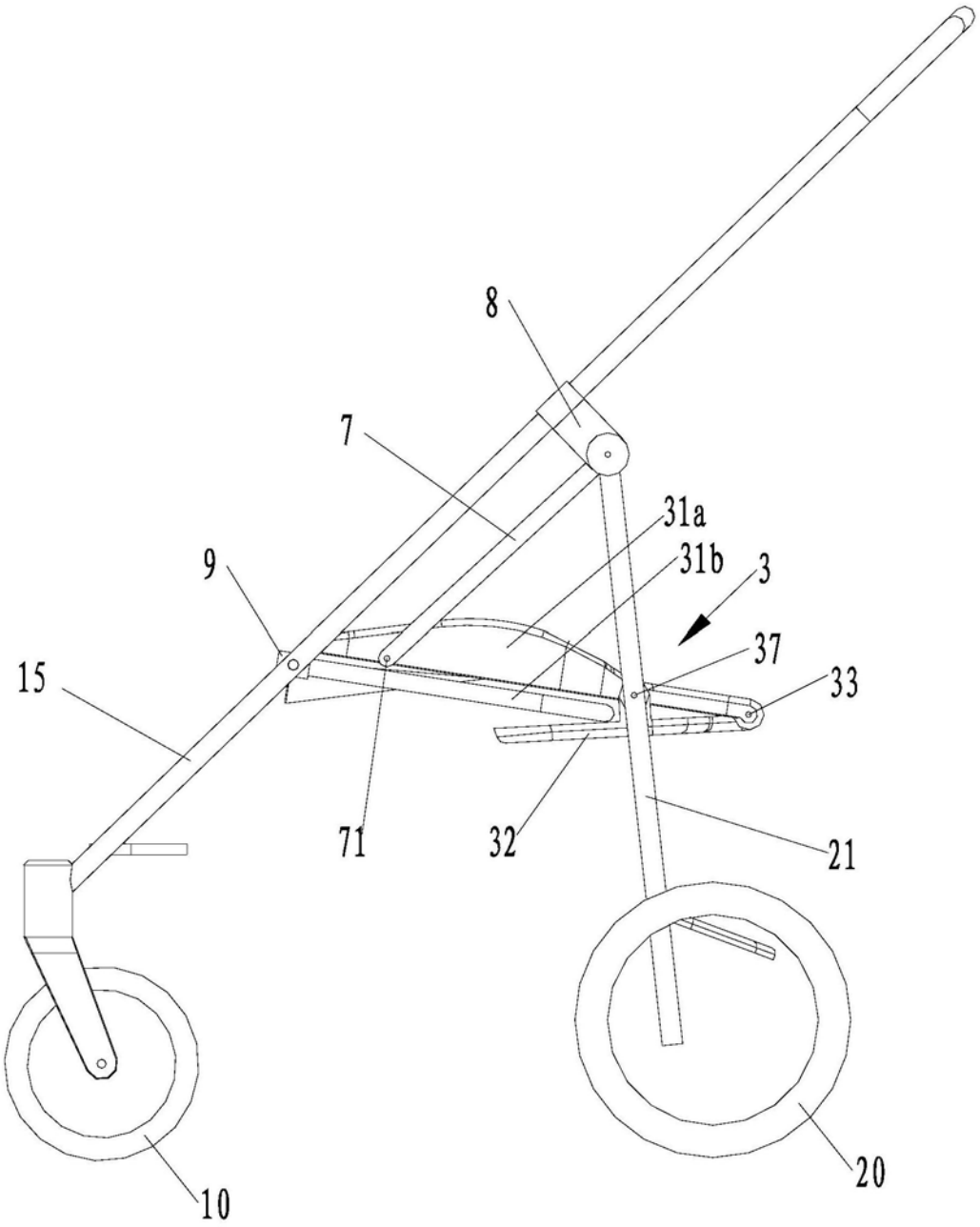


图12

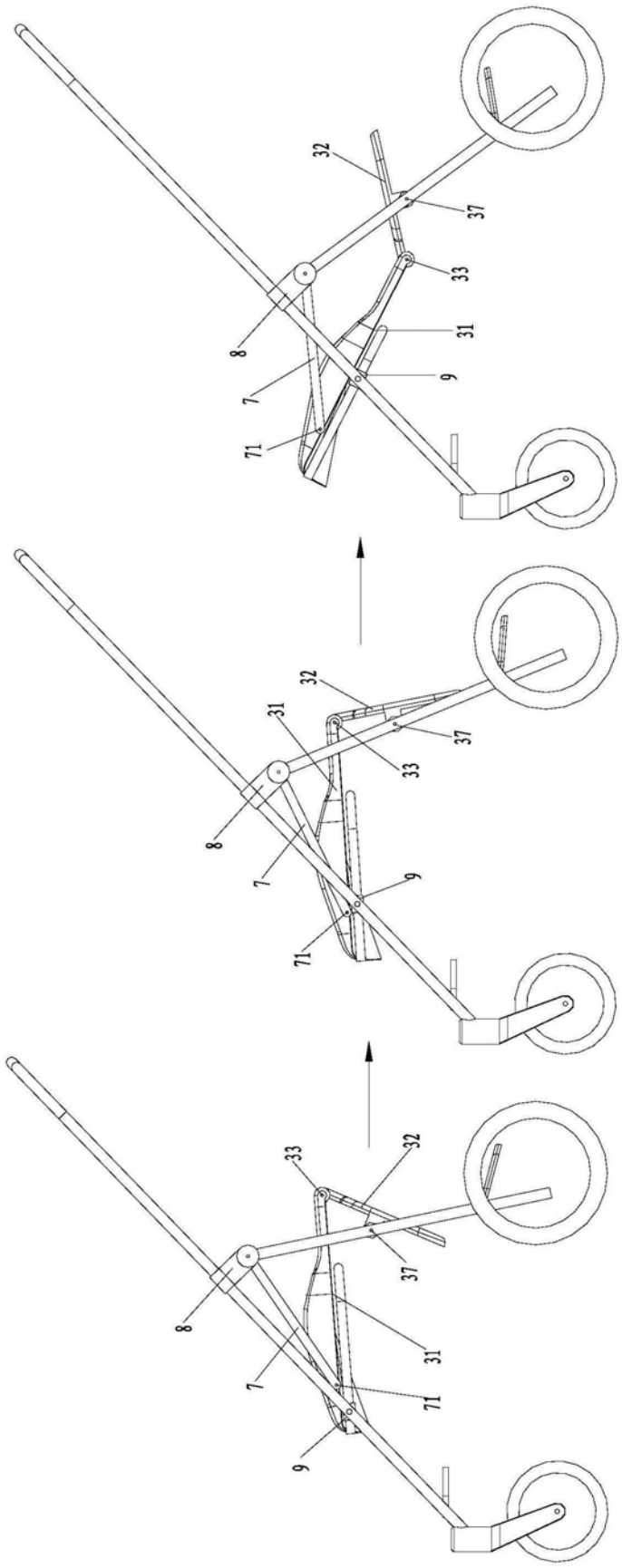


图13

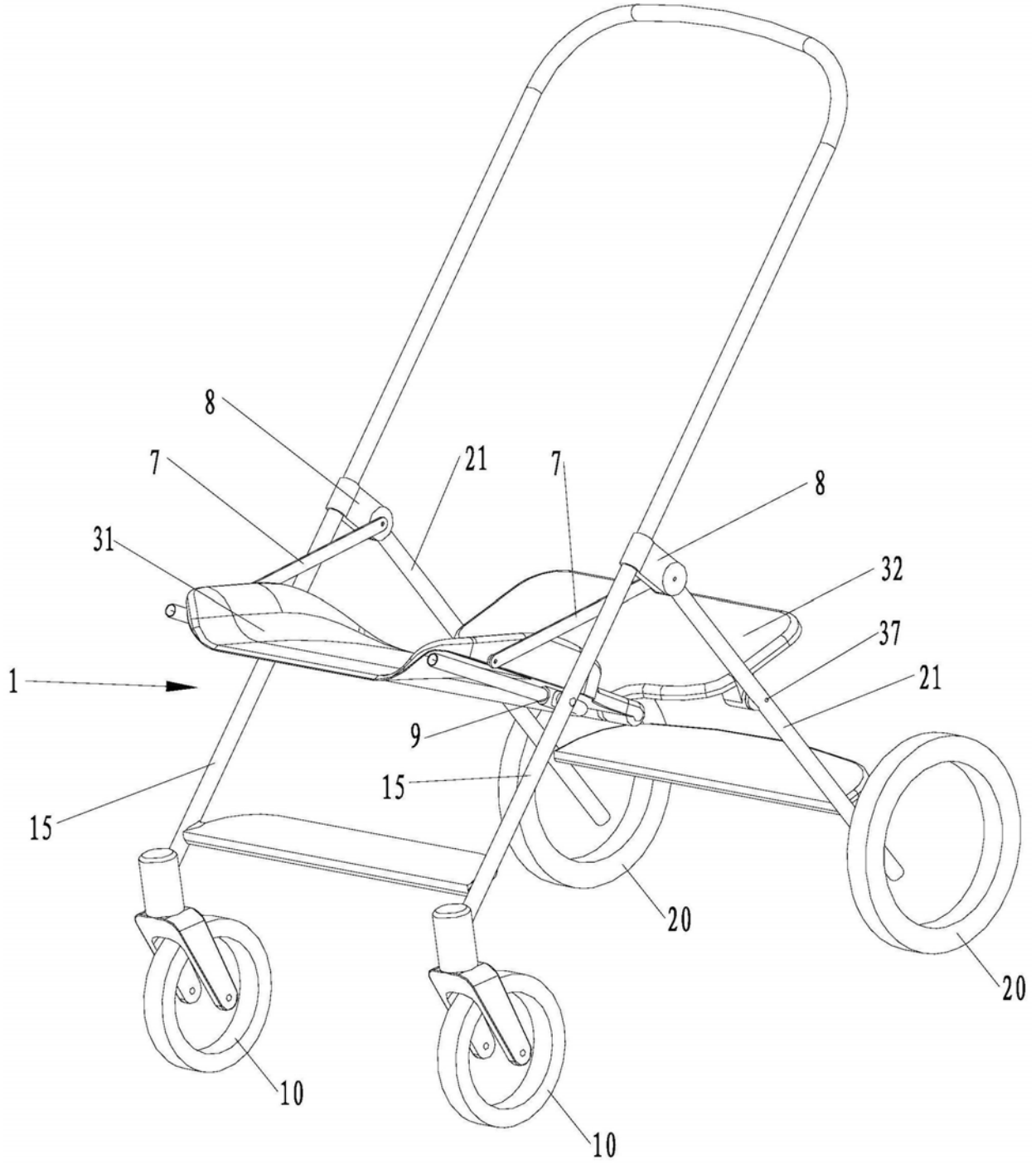


图14