



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

266 654

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 13/12

(21) PV 4722-86.I
(22) Přihlášeno 26 06 86

(40) Zveřejněno 12 05 89
(45) Vydáno 3.12.1990

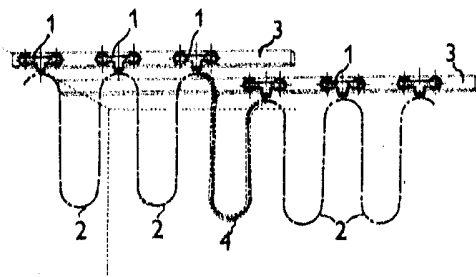
(75)
Autor vynálezu

PUCHNER VLADIMÍR,
LOUŽIL PETR ing., PLZEŇ

Víceřadá shrnovací kabelová trolej

(54)

(57) Víceřadá shrnovací kabelová trolej s vozíky se zavěšenými kabely, kde vozíky jsou vedeny ve dvou nebo více řadách ležících vedle sebe. Na každé z drah je skupina vozíků vzájemně propojených kabelem.



Vynález se týká víceřadé shrnovací kabelové troleje, která má skupiny vozíků se zavěšenými kabely vedeny ve dvou nebo více vedle sebe ležících drahách.

Dosud známé víceřadé shrnovací kabelové troleje mají propojení vozíků střídavě mezi jednotlivými drahami. Proto při nataženém stavu zabírají vozíky stejnou délku ve všech vozíkových drahách.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje víceřadá shrnovací kabelová trolej podle vynálezu s vozíky se zavěšenými kabely. Vozíky jsou vedeny na dvou nebo více drahách ležících vedle sebe. Na každé z drah je skupina vozíků propojených volným kabelem, přičemž ohebným kabelem jsou propojeny jednotlivé skupiny.

Propojením skupiny vozíků v jedné dráze ohebným kabelem se skupinou vozíků ve vedlejší dráze se při natahování troleje rozjede nejprve skupina vozíků v první dráze a postupně skupiny vozíků v dalších drahách, čímž bude využita v celé délce pouze jedna z drah, zatímco ostatní dráhy budou kratší o poměrnou část jejich počtu.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu, kde na:

obr. 1 je schéma provedení shrnovací troleje s vozíky na dvou drahách;

obr. 2 je schéma provedení shrnovací troleje s vozíky na třech drahách.

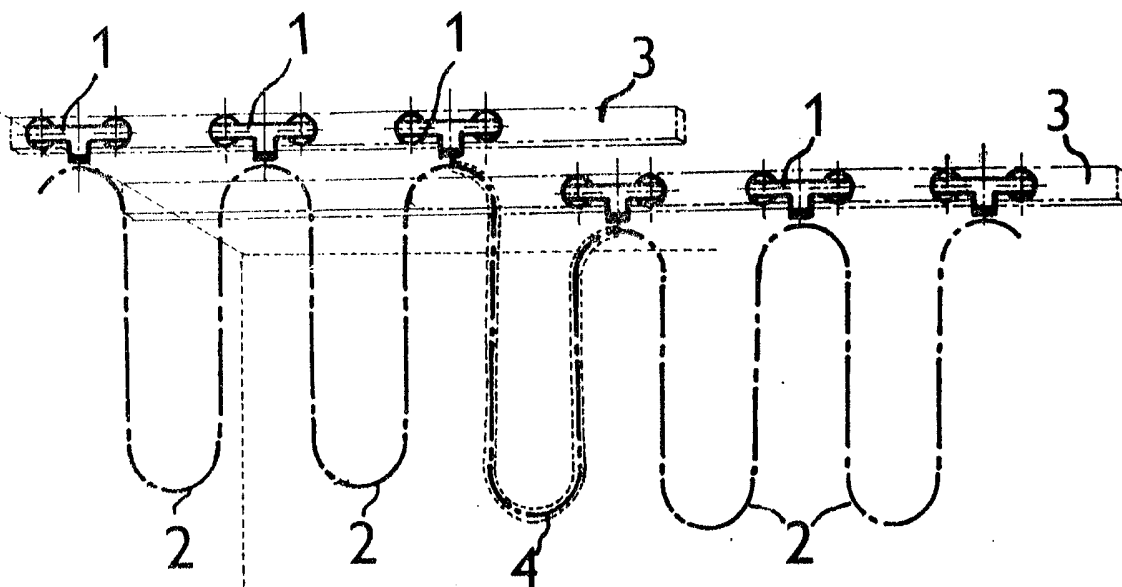
Jak je patrné z obrázků, jsou trolejové vozíky 1 pojíždějící po drahách 3 propojeny volným kabelem 2. V uspořádání se dvěma drahami 3 jsou vozíky 1 vzájemně propojeny do skupiny v jedné dráze 3. Poslední ze skupiny vozíků 1 z jedné dráhy 3 je propojen s prvním ze skupiny vozíků 1 druhé dráhy 3 ohebným kabelem 4, na níž jsou opět vozíky 1 vzájemně propojeny volným kabelem 2.

Při pojezdu jednotlivých skupin vozíků 1 po drahách 3 je délka využití každé z drah 3 dána vzdáleností dojezdu prvního ve skupině vozíků 1. Tato vzdálenost je dána součtem délky volného kabelu 2 a ohebného kabelu 4 napnutých mezi vozíky 1. Nejkratší vzdálenost je pak dána nejdelší délkou shrnuté skupiny vozíků 1.

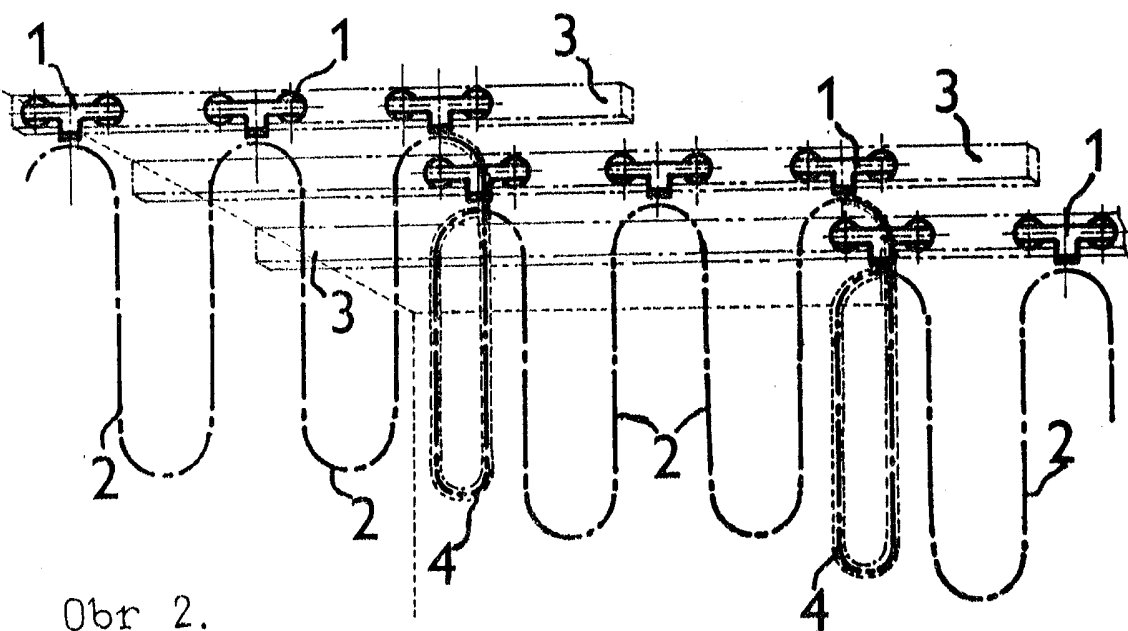
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Víceřadá shrnovací kabelová trolej s vozíky se zavěšenými kabely, kde vozíky jsou vedeny ve dvou nebo více řadách ležících vedle sebe, vyznačená tím, že na každé z drah /3/ je skupina vozíků /1/ vzájemně propojených volným kabelem /2/, přičemž ohebným kabelem /4/ jsou propojeny jednotlivé skupiny vozíků /1/.

1 výkres



Obr 1.



Obr 2.