



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 424**

⑫ Número de solicitud: U 200800406

⑮ Int. Cl.:
B62B 9/14 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **19.02.2008**

⑦ Solicitante/s: **BEBÉ DUE ESPAÑA, S.A.**
c/ Anoia, 3 - Polígono Industrial Urvasa
08130 Santa Perpetua de Mogoda, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2008**

⑦ Inventor/es: **Folch Molins, Liberto**

⑦ Agente: **Díaz Núñez, Joaquín**

⑮ Título: **Capota para carritos de bebé.**

ES 1 067 424 U

DESCRIPCIÓN

Capota para carritos de bebé.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una capota para carritos de bebé del tipo de las que son retirables para dejar el carrito descubierto.

Antecedentes de la invención

En la actualidad es común que los carritos para el transporte de bebés dispongan de una capota superior que permite cubrir al bebé para evitar que reciba un exceso de sol, que se moje durante cuando llueve o simplemente por seguridad, para evitar la caída de objetos sobre el bebé.

Estas capotas comprenden al menos un primer arco fijo y segundo arco móvil para la extensión y replegado de una lámina de cubrición intermedia, tal como una tela o un pieza de plástico. Estas capotas comprenden de forma generalizada unos medios de montaje fijo o extraíble respecto a la estructura del carrito.

Normalmente estos arcos están unidos mediante un mecanismo de tijera intermedio o mediante dos ejes próximos entre sí, lo que provoca que en la posición de cierre queden prácticamente en contacto y que los dedos del usuario o del bebé puedan quedar atrapados entre los aros cuando se realiza el replegado de la capota.

Descripción de la invención

La capota para carritos de bebé, objeto de esta invención, presenta unas particularidades técnicas destinadas a incrementar la seguridad de uso de la capota y evitar que el usuario o el bebé puedan atraparse los dedos entre los aros de la capota.

De acuerdo con la invención, la capota presenta en los laterales opuestos unos medios de unión de los aros fijo y móvil, configurados por unas placas que presentan respectivamente en uno de sus laterales una pinza de acoplamiento a la estructura del carrito, un primer alojamiento para el extremo del arco fijo, sin posibilidad de giro, y un segundo alojamiento para el extremo de un arco móvil con posibilidad de abatimiento entre las posiciones de apertura y cierre de la capota.

Ambos alojamientos presentan un orificio de colocación de un vástago o remache de sujeción del arco correspondiente.

El primer alojamiento está definido en un pasaje angosto entre un primer resalte transversal y un segundo resalte transversal, lo que imposibilita el giro del arco fijo, y el segundo alojamiento está definido entre el segundo resalte transversal y el extremo libre de la placa. Así, en la posición de apertura de la capota, queda entre los arcos fijo y móvil una distancia "D" suficiente para evitar el atrapamiento de los dedos del usuario o del bebé durante la operación de apertura de la capota.

De acuerdo con la invención, el segundo resalte presenta en su parte superior un apéndice lateral que conforma un tope de abatimiento del arco móvil tanto en la posición de apertura como en la posición de cierre de la capota, garantizando que en dicha posición de apertura el arco móvil quede separado del arco fijo en una distancia de seguridad suficiente para impedir el atrapamiento de los dedos entre arco fijo y el arco móvil. Dicho segundo resalte presenta adicionalmente un vaciado para el alojamiento, con posibilidad de giro del extremo del arco móvil.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra un detalle de montaje del acoplamiento de los aros de la capota en la placa de articulación, y en la que se representado el aro móvil con trazo lleno en la posición de apertura y con trazo discontinuo en la posición de cierre de la capota.

- La figura 2 muestra una vista en alzado interior de una de las placas laterales de articulación.

- La figura 3 muestra una vista en planta de una de las placas de articulación.

- La figura 4 muestra una vista en alzado exterior de una de las placas de articulación.

- La figura 5 muestra una vista en perspectiva de la capota montada sobre un carrito de bebé.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en las figuras referenciadas la capota para carrito de bebés comprende dos arcos (1, 2) paralelos en forma de "U" que presentan sus extremos (11, 21) unidos respectivamente en unas placas de articulación (3), que están unidas a barras (41) de la estructura del carrito (4), encontrándose entre ambos arcos (1, 2) una lámina (5) flexible de cubrición.

La placa de articulación (3) presenta una configuración sensiblemente plana y alargada, encontrándose en un lado, y próxima a un extremo, una pinza (31) de acoplamiento a una barra (41) de la estructura del carrito (4), un primer alojamiento (32) de un extremo (11) del arco fijo (1) y un segundo alojamiento (33) de un extremo (21) del arco móvil (2) abatible.

Ambos alojamientos (32, 33) presentan en su fondo al menos un orificio (34, 35) de colocación de un vástago (6, 7) o remache de sujeción del arco (1, 2) correspondiente.

El primer alojamiento (32) está definido por un pasaje angosto entre un primer resalte transversal (36), anexo a la pinza (31) y un segundo resalte transversal (37), que junto con el vástago (6) o remache inmovilizan el extremo (11) de dicho arco fijo (1) a la placa de articulación (3), sin posibilidad de desplazamiento ni de rotación.

El segundo alojamiento (33), definido en el extremo de la placa opuesto al portador de la pinza (31), está dispuesto entre el segundo resalte transversal (37) y el extremo libre de la placa de articulación (3), habilitando el giro limitado del arco móvil (2) respecto al vástago (7) o remache que sujeta su extremo (21) a la placa de articulación (3), con lo que este arco móvil (2) es desplazable en un amplio ángulo para habilitar la apertura y cierre de la capota. En la posición de apertura de la capota el arco móvil se dispone sensiblemente paralelo al arco fijo (1) y distanciado del mismo en una distancia "D", suficiente para evitar que el usuario se atrape los dedos entre dichos arcos (1, 2).

La disposición paralela de ambos arcos (1, 2) en la posición de apertura de la capota y la distancia "D" entre el arco fijo (1) y el arco móvil (2) está asegurada mediante un apéndice lateral (38) que sobresale frontalmente del segundo resalte (37) y que actúa de tope del arco móvil tanto en la posición de apertura como en la posición de cierre de la capota. El apéndice

ce lateral define en el segundo resalte (37) un vaciado lateral (39) para el abatimiento, sin interferencia, del extremo posterior (21) del arco (2) durante la apertura y cierre de la capota.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización pre-

5

ferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Capota para carritos de bebés, del tipo de las que comprenden un primer arco fijo (1) articulado con un segundo arco móvil (2) para la extensión y replegado de una lámina (5) de cubrición intermedia, comprendiendo dicha capota unos medios de unión a la estructura del carrito (4), **caracterizado** porque los medios de unión de la capota a la estructura del carrito están compuestos sendas placas de articulación (3) dispuestas en laterales opuestos de la capota y que presentan en uno de sus laterales: una pinza (31) de acoplamiento a la estructura del carrito (4), un primer alojamiento (32) del extremo (11) del arco fijo (1) sin posibilidad de giro, y un segundo alojamiento (33) del extremo (21) del arco móvil (2), con posibilidad de giro entre una posición de apertura en la que dicho arco móvil se dispone en posición oblicua respecto al arco fijo (1), y una posición de cierre en la que el arco móvil (2) se dispone sensiblemente paralelo al marco fijo y separado de dicho arco fijo en una

distancia "D" suficiente para evitar el pinzamiento de los dedos del usuario entre ambos arcos (1, 2); caracterizándose además porque ambos alojamientos (32, 33) presentan en su fondo al menos un orificio (34, 35) de colocación de un vástago (6, 7) o remache de sujeción del arco (1, 2) correspondiente.

2. Capota, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el primer alojamiento (32) está definido por un pasaje angosto dispuesto entre un primer resalte transversal (36) y un segundo resalte transversal (37), y porque el segundo alojamiento (33) está situado entre el segundo resalte transversal (37) y el extremo libre de la placa de articulación (3), presentando dicho segundo resalte un apéndice lateral (38) de tope de desplazamiento del arco móvil (2) entre las posiciones de apertura y cierre de la capota.

3. Capota, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el segundo resalte (37) presenta un vaciado (39) para el alojamiento, con posibilidad de giro, del extremo (21) del arco móvil (2).

25

30

35

40

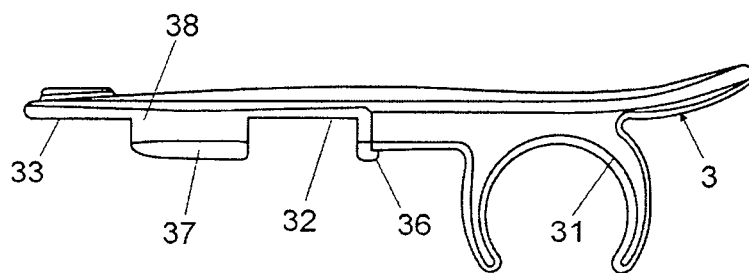
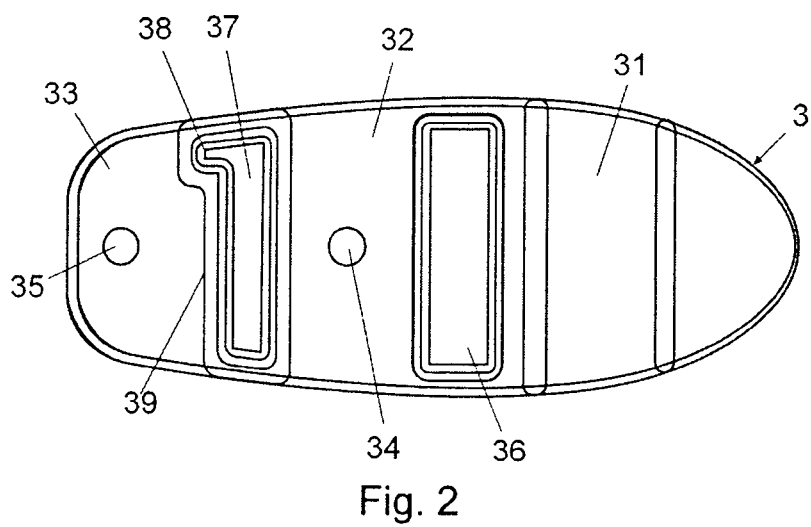
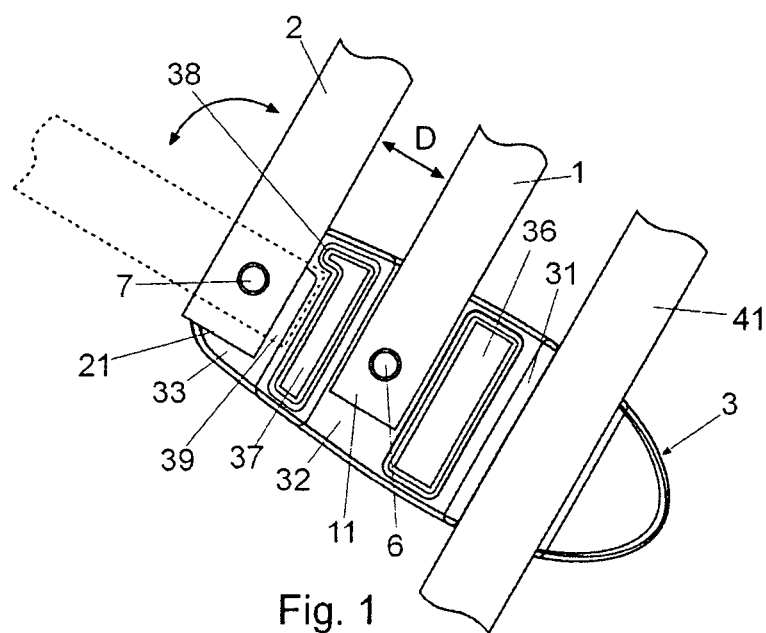
45

50

55

60

65



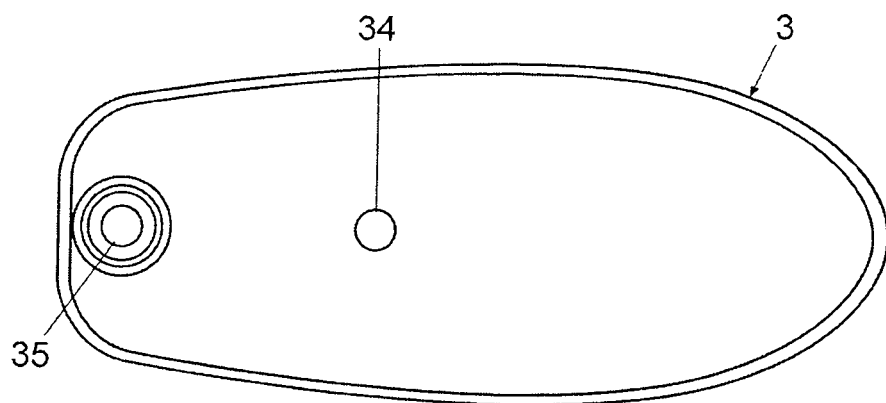


Fig. 4

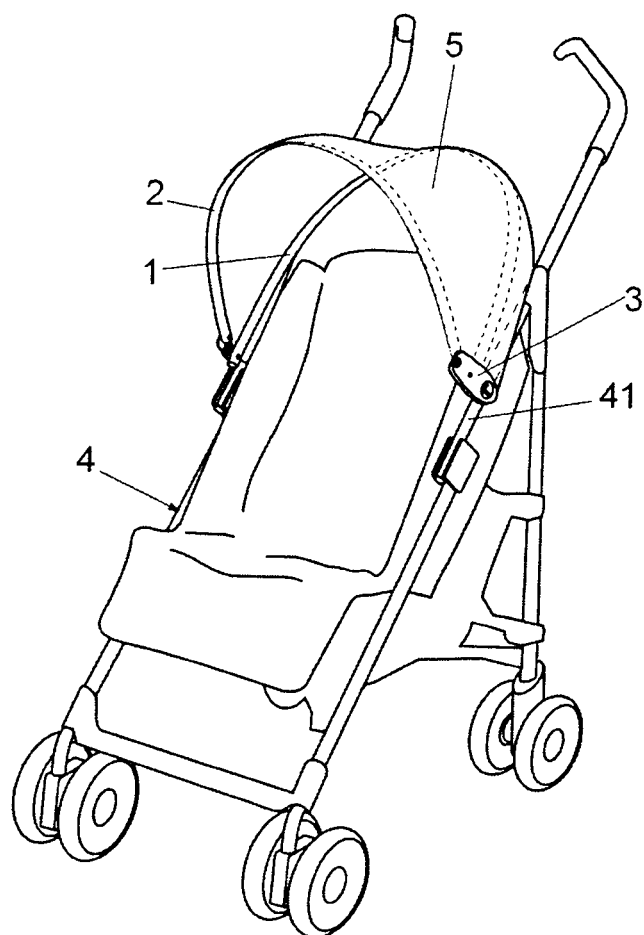


Fig. 5